

Ingreso
261-73
Buenos Aires

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES



Escudo de la Ciudad de Buenos Aires. Ordenanza del 3 de diciembre de 1923

Contador SATURNINO MONTERO RUIZ
Intendente Municipal

Dr. ROBERTO RAME
Secretario de Gobierno

Cont. JORGE ADOLFO TONELLI
Secretario de Economía

Dr. ALCIDES GIL MARIÑO
Secretario de Salud Pública

Ing. Civil MIGUEL RIOPEDE
Secretario de Obras Públicas

Sr. FRANCISCO CARCAVALLO
Secretario de Cultura

Ing. CESAR PERTIERRA CANEPA
Secretario de Servicios Públicos

DIRECCION DE ESTADISTICA

12501

18-8-55

19-8-55

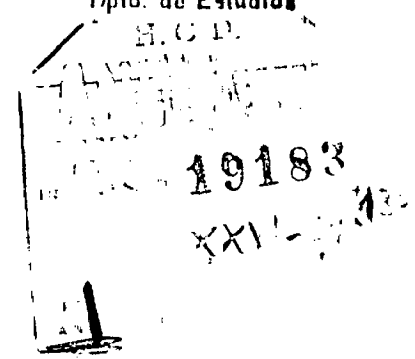
D

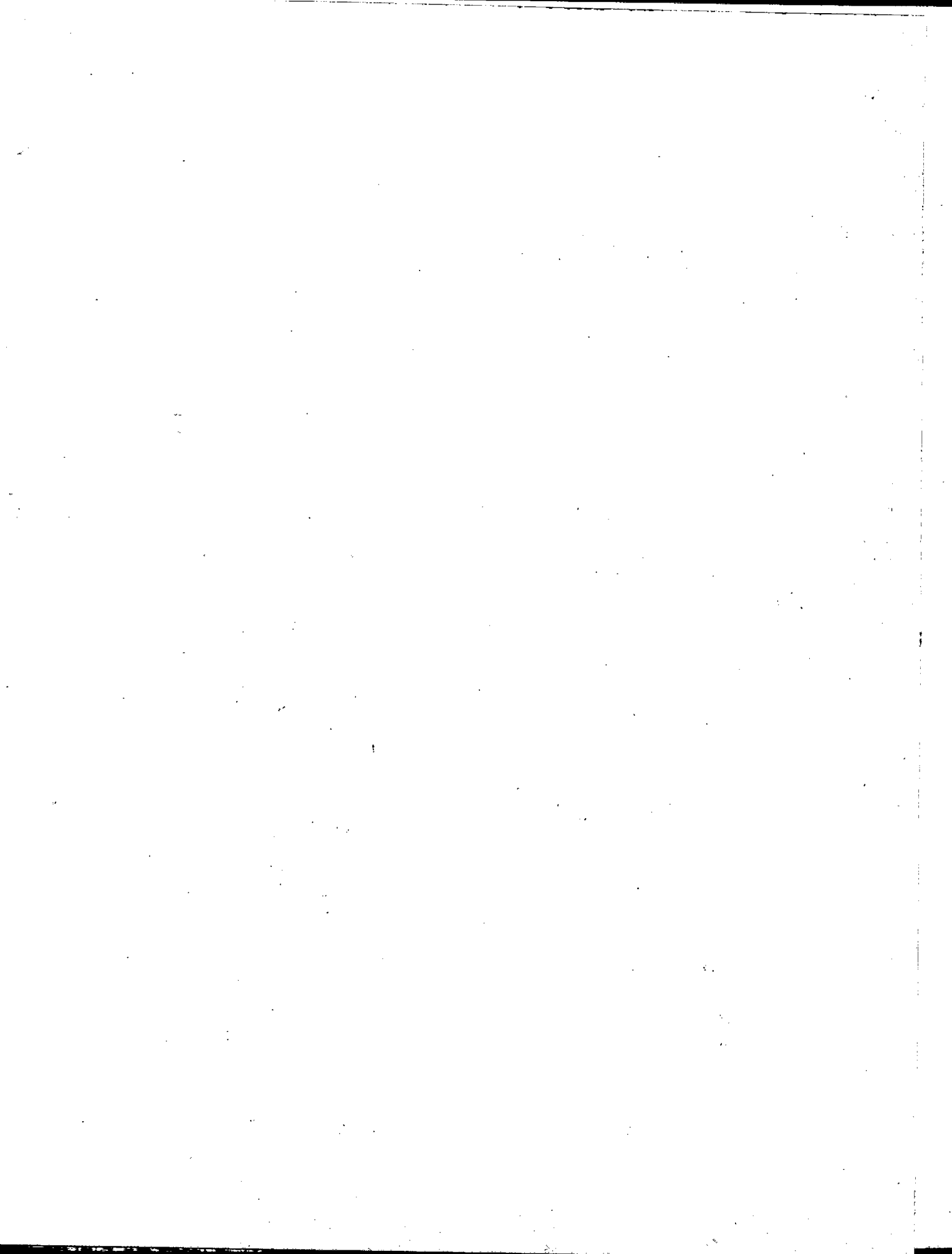
Alejandro Preblich
Director

Atilio Nuño
Jefe
Dpto. Técnico

Aurelio Salvador Barone
Coordinador Técnico

Juan C. Lagorio
Jefe
Dpto. de Estudios

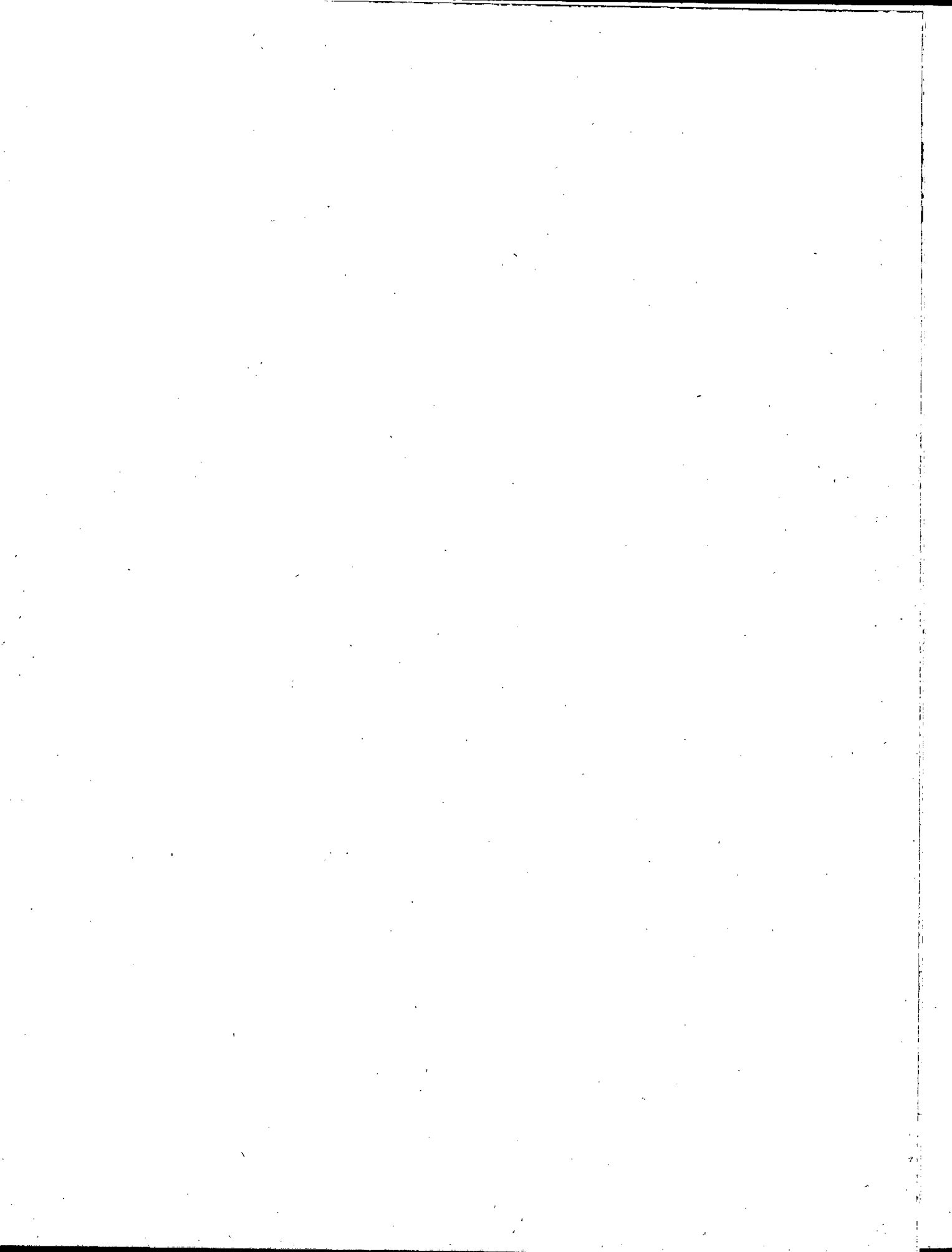




INDICE

ESTADISTICA DE TRANSPORTE

	<u>Pág.</u>
<u>TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS</u>	
Total General	1 a 4
Distribución porcentual	5 y 6
Representación Gráfica	
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	7 a 10
 <u>TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA - 1965 - 1969</u>	
Total General	11 y 12
<u>Distribución porcentual</u>	
Kilometros recorridos por coches	13
Coches en servicio días hábiles	14
Viajes efectuados	15
Ingresos	16
Pasajeros transportados	17
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	18 y 19
Línea A - (Plaza Mayo - 1ra. Junta)	20 y 21
Línea B - (Federico Lacroze - Leandro N. Alem)	22 y 23
Línea C - (Retiro - Constitución)	24 y 25
Línea D - (Catedral - ex-Florida - Palermo)	26 y 27
Línea E - (Bolívar - Avda. La Plata)	28 y 29
 <u>MOVIMIENTO FERROVIARIO - 1965 - 1969</u>	
Pasajeros transportados	30
Distribución porcentual	31
Representación Gráfica	
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	32
Pasajeros Kilometro	33
Distribución porcentual	34
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	35
Carga productiva despachada	36
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	37



AERODROMO AEROPARQUE -

Atterrizajes y Decolajes

Total general de vuelos	38 y 39
<u>Distribución porcentual</u>	
Total general de vuelos	40
Vuelos reditivos	41
Vuelos no reditivos	42
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	43 a 45
Movimiento de pasajeros, carga y correo	46 a 48
Representación Gráfica	
Distribución porcentual	49 a 51
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	52 a 54

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES - 1965 - 1969

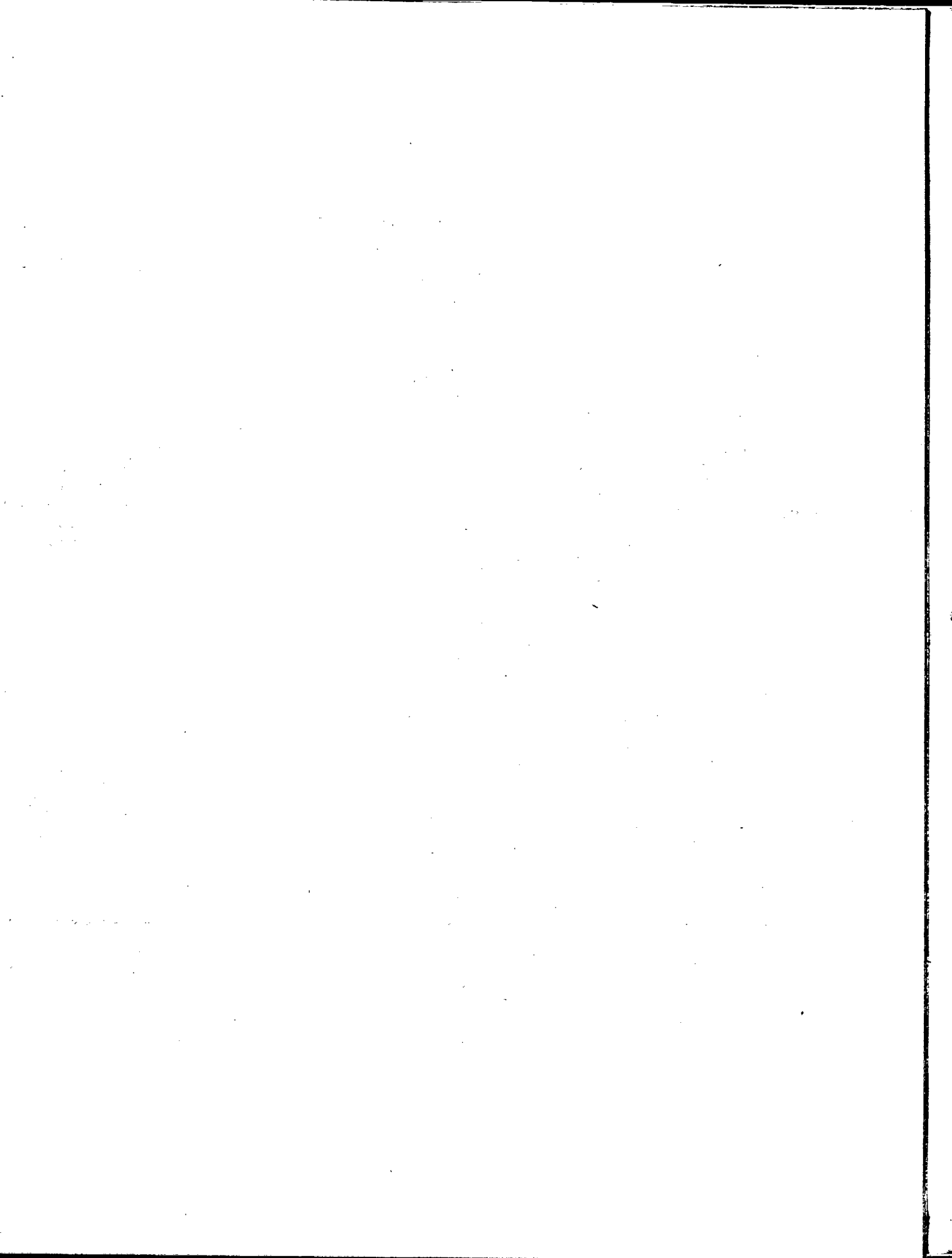
Grupados por continente y tipo de Navegación

Ultramar, Interior y Cabotaje Fronterizo

Buques y Chatas	
Total general	55
Representación Gráfica	
Distribución porcentual	56
<u>Grupados por tipo de Navegación</u>	
Distribución porcentual	57
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	58

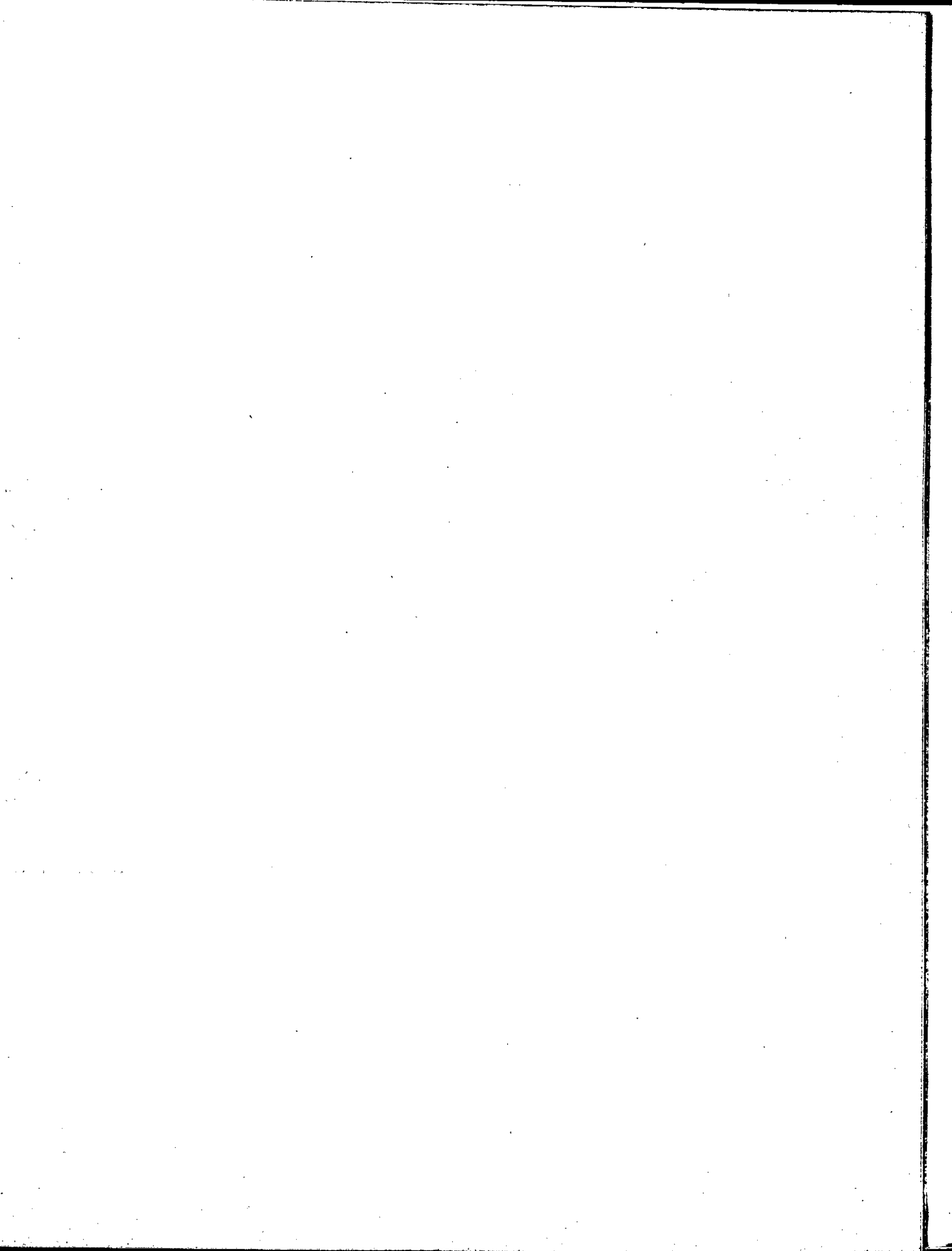
Grupados por continente y tipo de Navegación

Ultramar - Buques	59
Interior - Buques	60
Cabotaje fronterizo - Buques y Chatas	61
Total general - Carga	62
Distribución porcentual	63
<u>Agrupados por tipo de Navegación</u>	
Distribución porcentual	64
Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior	65
Ultramar - Carga	66
Interior - Carga	67
Cabotaje fronterizo - Carga	68



IMPORTANTE

Los valores incluidos en los cuadros estadísticos, para facilitar su interpretación, se han convertido a pesos Ley 18.188, o sea que en años anteriores a 1970, están representados también en dicha unidad monetaria.-



TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
TOTAL GENERAL

1961 - 1970

AÑO	LINEAS (1) (NUMERO)	COCHES (1)		
		TOTAL	EN EXISTENCIA (NUMERO MILES)	EN SERVICIO
1961	100	6,6	3,9	2,7
1962	133	9,0	5,2	3,8
1963	138	9,6	5,4	4,2
1964	136	9,3	5,2	4,1
1965	133	10,6	5,7	4,9
1966	94	7,0	3,7	3,3
1967	100	7,3	3,8	3,5
1968	91	6,9	3,6	3,3
1969	.	.	.	.
1970	.	.	.	.

(1).- Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
TOTAL GENERAL

1961 - 1970

(continuación)

AÑO	PERSONAL OCUPADO (1)			
	TOTAL	ADMINISTRATIVO	DE MOVIMIENTO	DE TALLER
1961	8,1	6,7	0,7	0,7
1962	14,9	0,9	12,2	1,8
1963	17,3	1,1	14,1	2,1
1964	16,1	1,0	13,3	1,8
1965	16,0	1,0	14,0	1,0
1966	8,9	0,6	7,7	0,6
1967	9,4	0,6	8,3	0,5
1968	8,8	0,6	7,8	0,4
1969	.	.	.	.
1970	.	.	.	.

(NUMERO MILES)

(1): Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
 TOTAL GENERAL
 1961 - 1970

(continuación)

AÑO	COMBUSTIBLE CONSUMIDO EN TRACCION		
	TOTAL	NAFTA	GAS-OIL
1961	81,7	11,6	70,1
1962	92,2	5,8	86,4
1963	111,9	1,7	110,2
1964	118,7	0,2	118,5
1965	112,1	-	112,1
1966	77,5	-	77,5
1967	86,0	-	86,0
1968	85,1	-	85,1
1969	.	.	.
1970	.	.	.

(MILLONES DE LITROS)



TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
TOTAL GENERAL
 1961 - 1970

(conclusión)

AÑO	RECORRIDOS POR COCHES (KILOMETRO MILLONES)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (NUMERO MILES DE MILLONES)	INGRESO POR VENTA DE BOLETOS (MILES DE MILLONES\$MNT)
1961	0,2	1,0	2,8
1962	0,3	1,1	3,7
1963	0,4	1,3	6,0
1964	0,4	1,4	6,8
1965	0,4	1,3	8,5
1966	0,3	1,0	8,8
1967	0,3	1,0	11,4
1968	0,3	0,9	12,8
1969	.	.	.
1970	.	.	.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
 TOTAL GENERAL
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1961 - 1970

AÑO	TOTAL	COCHES	
		EN EXISTENCIA (POR CIENTO/AJEE)	EN SERVICIO
1961	100,0	59,1	40,9
1962	100,0	57,8	42,2
1963	100,0	56,3	43,8
1964	100,0	55,9	44,1
1965	100,0	53,8	46,2
1966	100,0	52,9	47,1
1967	100,0	52,1	47,9
1968	100,0	52,2	47,8
1969	.	.	.
1970	.	.	.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
 TOTAL GENERAL
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1961 - 1970

(conclusión)

AÑO	PERSONAL OCUPADO (PORCENTAJE)			
	TOTAL	ADMINISTRATIVO	DE MOVIMIENTO	DE TALLER
1961	100,0	82,7	8,6	8,6
1962	100,0	6,0	81,9	12,1
1963	100,0	6,4	81,5	12,1
1964	100,0	6,2	82,6	11,2
1965	100,0	6,3	87,5	6,3
1966	100,0	6,7	86,5	6,7
1967	100,0	6,4	88,3	5,3
1968	100,0	6,8	88,6	4,5
1969	.	.	.	.
1970	.	.	.	.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
TOTAL GENERAL
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1961 - 1970

AÑO	C O C H E S							
	LINEAS		TOTAL		EN EXISTENCIA		EN SERVICIO	
	absolutas (NUMERO)	relativas (0/0)	absolutas (Nº MILES)	relativas (0/0)	absolutas (Nº MILES)	relativas (0/0)	absolutas (Nº MILES)	relativas (0/0)
1961	- 4	- 3,8	- 0,3	- 4,3	- 0,1	- 2,5	- 0,2	- 6,9
1962	33	33,0	2,4	36,4	1,3	33,3	1,1	40,7
1963	5	3,8	0,6	6,7	0,2	3,8	0,4	10,5
1964	- 2	- 1,4	- 0,3	- 3,1	- 0,2	- 3,7	- 0,1	- 2,4
1965	- 3	- 2,2	1,3	14,0	0,5	9,6	0,8	19,5
1966	-39	-29,3	- 3,6	-34,0	- 2,0	-35,1	- 1,6	-32,7
1967	6	6,4	0,3	4,3	0,1	2,7	0,2	6,1
1968	- 9	- 9,0	- 0,4	- 5,5	- 0,2	- 5,3	- 0,2	- 5,7
1969	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	.	.	.	.	.	.	.	.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
TOTAL GENERAL

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1961 - 1970

(continuación)

PERSONAL OCUPADO

AÑO	TOTAL		ADMINISTRATIVO		DE MOVIMIENTO		DE TALLER	
	absolutas (N° MILES)	relativas (0/0)	absolutas (N° MILES)	relativas (0/0)	absolutas (N° MILES)	relativas (0/0)	absolutas (N° MILES)	relativas (0/0)
1961	-12,4	-60,5	3,7	123,3	-12,1	-94,5	-4,0	-85,1
1962	6,8	84,0	-5,8	-86,6	11,5	642,9	1,1	157,1
1963	2,4	16,1	0,2	22,2	1,9	15,6	0,3	26,7
1964	-1,2	-6,9	-0,1	-9,1	-0,8	-5,7	-0,3	-14,3
1965	-0,1	-0,6	-	-	0,7	5,3	-0,8	-44,4
1966	-7,1	-44,4	-0,4	-40,0	-6,3	-45,0	-0,4	-40,0
1967	0,5	5,6	-	-	0,6	7,8	-0,1	-16,7
1968	-0,6	-6,4	-	-	-0,5	-6,0	-0,1	-20,0
1969	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	.	.	.	.	.	.	.	.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
 TOTAL GENERAL
 VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
 1961 - 1970

(continuación)

COMBUSTIBLE CONSUMIDO EN TRACCION

AÑO	TOTAL		NAFTA		GAS-OIL	
	absolutas (MILLONES LITROS)	relativas (0/0)	absolutas (MILLONES LITROS)	relativas (0/0)	absolutas (MILLONES LITROS)	relativas (0/0)
1961	- 5,8	- 6,6	- 7,6	- 39,6	1,8	2,6
1962	10,5	12,9	- 5,8	- 50,0	16,3	23,3
1963	19,7	21,4	- 4,1	- 70,7	23,8	27,5
1964	6,8	6,1	- 1,5	- 88,2	8,3	7,5
1965	- 6,6	- 5,6	- 0,2	-	- 6,4	- 5,4
1966	- 34,6	- 30,9	-	-	- 34,6	- 30,9
1967	8,5	11,0	-	-	8,5	11,0
1968	- 0,9	- 1,0	-	-	- 0,9	- 1,0
1969	.	.	.	.	.	.
1970	.	.	.	.	.	.

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
TOTAL GENERAL
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1961 - 1970.

(conclusión)

AÑO	RECORRIDOS POR COCHES		PASAJEROS TRANSPORTADOS		INGRESO POR VENTA DE BOLETOS	
	absolutas (KILOMETRO MILLONES)	relativas (0/0)	absolutas (MILES DE MILLONES)	relativas (0/0)	absolutas (MILES DE MILLONES M\$N)	relativas (0/0)
1961	-	-	-	-	0,4	16,7
1962	0,1	50,0	0,1	10,0	0,9	32,1
1963	0,1	33,3	0,2	18,2	2,3	62,2
1964	-	-	0,1	7,7	0,8	13,3
1965	-	-	-0,1	-7,1	1,7	25,0
1966	-0,1	-25,0	-0,3	-23,1	0,3	3,5
1967	-	-	-	-	2,6	29,5
1968	-	-	-0,1	-10,0	1,4	12,3
1969	.	.	.	.	.	.
1970	.	.	.	.	.	.

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
 TOTAL GENERAL
 1966 - 1970

AÑO	EXTENSION DE LINEAS (KILOMETRO)	RECORRIDOS POR COCHES (KILOMETRO MILLONES)	COCHES	
			MAXIMO SERVICIO	EXISTENCIA
1966	63,3	23,1	309	367
1967	63,3	23,7	314	385
1968	63,3	24,4	319	398
1969	63,3	23,5	314	402
1970	63,3	23,8	321	395

**TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
TOTAL GENERAL
1966 - 1970**

(conclusión)

AÑO	CANTIDAD DE AGENTES (1) (NUMERO MILES)	VIAJES EFECTUADOS (NUMERO MILLONES)	INGRESOS (3) (MILES PESOS LEY 18 188)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (2) (NUMERO MILLONES)
1966	4,2	1,9	15.208,0	241,6
1967	4,1	1,9	23.624,0	239,7
1968	3,9	1,9	26.717,0	269,1
1969	3,9	1,9	27.211,8	273,8
1970	3,9	1,9	27.766,5	278,9

(1) - La cantidad de agentes incluye por afectación común a todas las líneas.-

(2) - Comprende abonos

(3) - A partir del 1/4/1965 se aumentó la tarifa: de \$ 5,00 a \$ 6,00 y desde el 30/10/1966 de \$ 6,00 a \$ 10,00 m/n.-

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
 TOTAL GENERAL
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

AÑO	KILOMETROS RECORRIDOS POR COCHES									
	L		I		N		E		S	
	A	B	C	D	E	A	D	E	S	
TOTAL										
1966	28,6	30,7	17,3	16,0	16,0	7,4				
1967	28,3	30,4	16,5	16,0	16,0	8,9				
1968	28,7	29,1	16,8	16,4	16,4	9,0				
1969	29,8	26,4	17,4	17,0	17,0	9,4				
1970	30,3	26,5	17,6	16,8	16,8	8,8				

(PORCENTAJE)

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
TOTAL GENERAL
DISTRIBUCION PORCENTUAL
1966 - 1970

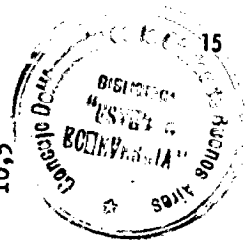
(continuación)

AÑO	COCHES EN SERVICIO DIAS HABLES										
	TOTAL	L		I		N		E		A	
			A	B	C	D	E	A	E	S	
		(PORCENTAJE)									
1965	100,0	36,9	25,2	16,8	14,2	6,8					
1967	100,0	36,6	24,8	16,6	15,3	6,7					
1968	100,0	35,7	24,8	16,9	15,0	7,5					
1969	100,0	36,3	21,7	17,2	15,9	8,9					
1970	100,0	35,5	22,1	16,8	16,8	8,7					

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
 TOTAL GENERAL
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

(continuación)

AÑO	VIAJES EEFECTUADOS							
	TOTAL	L	I	N	E	A	S	
		A	B	C	D	E		
		(PORCENTAJE)						
1966	100,0	26,3	21,1	26,3	15,8	10,5		
1967	100,0	26,3	21,1	26,3	15,8	10,5		
1968	100,0	26,3	21,1	26,3	15,8	10,5		
1969	100,0	26,3	21,1	26,3	15,8	10,5		
1970	100,0	26,3	21,1	26,3	15,8	10,5		



TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
TOTAL GENERAL
DISTRIBUCION PORCENTUAL
1966 - 1970

(continuación)

AÑO	TOTAL	INGRESOS				
		A	B	C	D	E
1966	100,0	28,3	31,1	23,1	14,3	3,2
1967	100,0	28,3	31,6	21,7	14,5	4,0
1968	100,0	28,5	30,6	21,8	14,7	4,4
1969	100,0	28,9	29,5	21,4	15,5	4,7
1970	100,0	29,4	28,9	21,0	15,9	4,8

(PORCENTAJE)

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
 TOTAL GENERAL
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

(conclusión)

AÑO	PASAJEROS TRANSPORTADOS							
	TOTAL	L	I	N	E	A	S	
		A	B	C	D	E		
		(PORCENTAJE)						
1966	100,0	28,4	31,0	23,2	14,4		3,1	
1967	100,0	28,3	31,4	21,9	14,5		3,9	
1968	100,0	28,5	30,5	22,0	14,6		4,4	
1969	100,0	28,9	29,5	21,5	15,4		4,7	
1970	100,0	29,4	28,9	21,1	15,9		4,8	

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
TOTAL GENERAL
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1966 - 1970

AÑO	EXTENSION DE LINEAS				RECORRIDOS POR COCHES				COCHES			
	absolutas		relativas		absolutas		relativas		absolutas		relativas	
	(KILOMETRO)	(0/0)	(KM. MILLONES)	(0/0)	(NUMERO)	(0/0)	(NUMERO)	(0/0)	(NUMERO)	(0/0)		
1966	4,1	6,9	1,0	4,5	11	3,7	22	6,4				
1967	-	-	0,6	2,6	5	1,6	18	4,9				
1968	-	-	0,7	3,0	5	1,6	13	3,4				
1969	-	-	-0,9	-3,7	-5	-1,6	4	1,0				
1970	-	-	0,3	1,3	7	2,2	-7	-1,7				

TOTAL GENERAL

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1966 - 1970

(conclusión)

AÑO	CANTIDAD DE AGENTES		VIAJES EFECTUADOS		INGRESOS		PASAJEROS TRANSPORTADOS	
	absolutas (Nº MILES)	relativas (0/0)	absolutas (NºMILLONES)	relativas (0/0)	absolutas (MILES PESOS LEY 18.188)	relativas (0/0)	absolutas (NºMILLONES)	relativas (0/0)
1966	0,1	2,4	0,2	11,8	2.863,0	21,4	20,8	9,4
1967	-0,1	-2,4	-	-	8.416,0	55,3	-1,9	-0,8
1968	-0,2	-4,9	-	-	3.093,0	13,1	29,4	12,3
1969	-	-	-	-	494,8	11,9	4,7	1,7
1970	-	-	-	-	554,7	2,0	5,1	1,9

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA
1966 - 1970

LINEA 'A' (PLAZA MAYO - Ira. JUNTA) 14 Estaciones

AÑO	EXTENSION DE LINEAS (KILOMETRO)	RECORRIDOS POR COCHES (KILOMETRO MILLONES)	COCHES	
			MAXIMO SERVICIO (N U M E R O)	EXISTENCIA
1966	13,5	6,6	114	125
1967	13,5	6,7	115	125
1968	13,5	7,0	114	124
1969	13,5	7,0	114	124
1970	13,5	7,2	114	124

(conclusión)

LINEA 'A' (PLAZA MAYO - IRA. JUNTA) 14 Estaciones

AÑO	VIAJES EFECTUADOS (NUMERO MILLONES)	INGRESOS (MILES PESOS LEY 18.188)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (NUMERO MILLONES)
1966	0,5	4.304,0	68,5
1967	0,5	6.688,0	67,9
1968	0,5	7.608,0	76,6
1969	0,5	7.863,3	79,1
1970	0,5	8.160,9	81,9

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA

1966 - 1970

LINEA 'B' (FEDERICO LACROZE - LEANDRO N. ALEM) 13 Estaciones

AÑO	EXTENSION DE LINEAS (KILOMETRO)	RECORRIDOS POR COCHES (KILOMETRO MILLONES)	COCHES	
			MAXIMO SERVICIO (NUMERO)	EXISTENCIA
1966	17,4	7,1	78	87
1967	17,4	7,2	78	90
1968	17,4	7,1	79	90
1969	17,4	6,2	68	90
1970	17,4	6,3	71	83

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA

1966 - 1970

(conclusión)

LINEA 'B' (FEDERICO LACROZE - LEANDRO N. ALEM) 13 Estaciones

AÑO	VIAJES EFECTUADOS (NUMERO MILLONES)	INGRESOS (MILES PESOS LEY 18.188)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (NUMERO MILLONES)
1966	0,4	4.736,0	74,8
1967	0,4	7.463,0	75,3
1968	0,4	8.174,0	82,2
1969	0,4	8.040,3	80,8
1970	0,4	8.030,7	80,6

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA

1966 - 1970

LINEA 'C' (CONSTITUCION - RETIRO) 9 Estaciones

AÑO	EXTENSION DE LINEAS (KILOMETRO)	RECORRIDOS POR COCHES (KILOMETRO MILLONES)	COCHES	
			MAXIMO SERVICIO (N U M E R O)	EXISTENCIA (1)
1966	8,6	4,0	52	155
1967	8,6	3,9	52	170
1968	8,6	4,1	54	184
1969	8,6	4,1	54	188
1970	8,6	4,2	54	188

(1) - La existencia de coches incluye por afectación común a las líneas C - D - E.

(conclusión)

L-I-N-E-A 'C' (CONSTITUCION - RETIRO) 9 Estaciones

AÑO	VIAJES EFECTUADOS (NUMERO MILLONES)	INGRESOS (MILES PESOS LEY 18.188)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (NUMERO MILLONES)
1966	0,5	3.515,0	56,1
1967	0,5	5.122,0	52,4
1968	0,5	5.832,0	59,1
1969	0,5	5.826,1	58,9
1970	0,5	5.841,5	58,8

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA

1966 - 1970

LINEA 'D' (CATEDRAL - PALERMO) 11 Estaciones

AÑO	EXTENSION DE LINEAS (KILOMETRO)	RECORRIDOS POR COCHES (KILOMETRO MILLONES)	COCHES	
			MAXIMO SERVICIO (NUMERO)	EXISTENCIA (1)
1966	12,5	3,7	44	•
1967	12,5	3,8	48	•
1968	12,5	4,0	48	•
1969	12,5	4,0	50	•
1970	12,5	4,0	54	•

(1).- Por afectación común se encuentran incluidos dentro de los correspondientes a la línea C.-

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA

1966 - 1970

(conclusión)

LINEA 'D' (CATEDRAL - PALERMO) 11 Estaciones

AÑO	VIAJES EFECTUADOS (NUMERO MILLONES)	INGRESOS (MILES PESOS LEY 18.188)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (NUMERO MILLONES)
1966	0,3	2.171,0	34,7
1967	0,3	3.416,0	34,7
1968	0,3	3.926,0	39,4
1969	0,3	4.207,0	42,2
1970	0,3	4.410,3	44,3

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RED SUBTERRANEA

1966 - 1970

LINEA 'E' (BOLIVAR - AYDA. LA PLATA) 10 Estaciones

AÑO	EXTENSION DE LINEAS (KILOMETRO)	RECORRIDOS POR COCHES (KILOMETRO MILLONES)	COCHES	
			MAXIMO SERVICIO	EXISTENCIA (1)
1966	11,3	1,7	21	.
1967	11,3	2,1	21	.
1968	11,3	2,2	24	.
1969	11,3	2,2	28	.
1970	11,3	2,1	28	.

(1).- Por afectación común se encuentran incluidos dentro de los correspondientes a la línea C.

(conclusión)

LINEA 'E' (BOLIVAR - AYDA. LA PLATA) 10 Estaciones

AÑO	VIAJES EFECTUADOS (NUMERO MILLONES)	INGRESOS (MILES PESOS LEY 18 188)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (NUMERO MILLONES)
1966	0,2	482,0	7,5
1967	0,2	935,0	9,4
1968	0,2	1.177,0	11,8
1969	0,2	1.275,1	12,8
1970	0,2	1.323,1	13,3

En el primer semestre del año 1966 el recorrido era: BOEDO - CONSTITUCION (7 estaciones)
 El 24/6/1966 se inauguró el nuevo trazado de la línea entre BOLIVAR y AYDA. LA PLATA
 con 10 estaciones.-

**MOVIMIENTO FERROVIARIO
PASAJEROS TRANSPORTADOS
1966 - 1970**

AÑO	TOTAL	LINEAS URBANAS Y SUBURBANAS (NUMERO MILES)	LINEAS GENERALES
1966	480.147	432.234	47.913
1967	456.170	413.876	42.294
1968	480.912	437.609	43.303
1969	480.932	439.840	41.092
1970	443.205	406.748	36.457

PASAJEROS TRANSPORTADOS
DISTRIBUCION PORCENTUAL

1966 - 1970

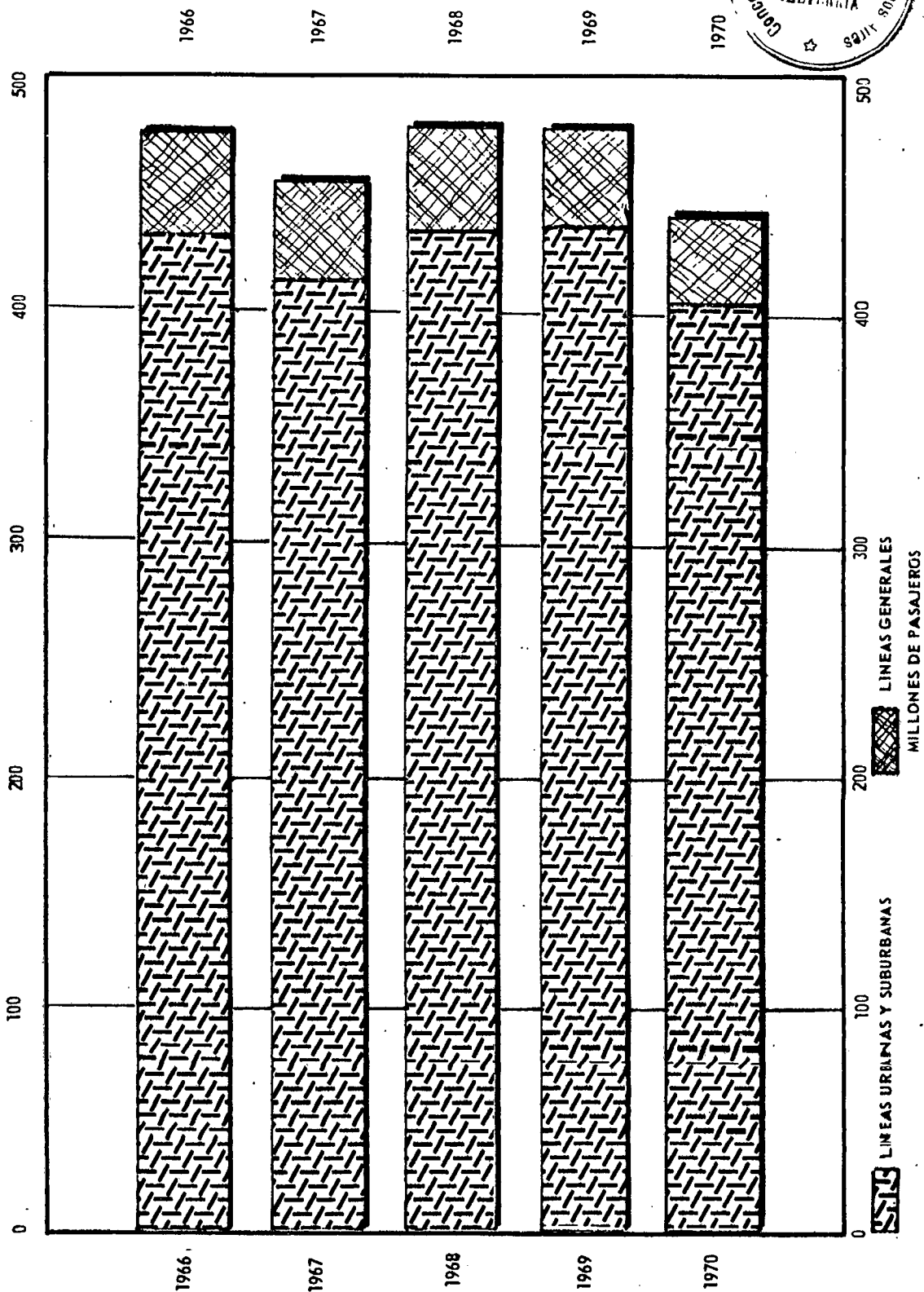
AÑO	TOTAL	LÍNEAS URBANAS Y SUBURBANAS (PORCENTAJE)	LÍNEAS GENERALES
1966	100,0	90,0	10,0
1967	100,0	90,7	9,3
1968	100,0	91,0	9,0
1969	100,0	91,5	8,5
1970	100,0	91,8	8,2

MOVIMIENTO FERROVIARIO
PASAJEROS TRANSPORTADOS
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1966 - 1970

AÑO	TOTAL		LINEAS URBANAS Y SUBURBANAS		LINEAS GENERALES	
	absolutas (N°MILES)	relativas (0/0)	absolutas (N°MILES)	relativas (0/0)	absolutas (N°MILES)	relativas (0/0)
1966	-1.632	-0,3	-1.537	-0,4	- 95	- 0,2
1967	-23.977	-5,0	-18.358	-4,2	-5.619	-11,7
1968	24.742	5,4	23.733	5,7	1.009	2,4
1969	20	-	2.231	0,5	-2.211	- 5,1
1970	-37.727	-7,8	-33.092	-7,5	-4.635	-11,3

**MOVIMIENTO FERROVIARIO
PASAJEROS TRANSPORTADOS
1966 - 1970**

MILLONES DE PASAJEROS



D

PROYECTO DE FERROVIARIO

PASAJEROS KILOMETRO

1966 - 1970

AÑO	TOTAL	LINEAS URBANAS Y SUBURBANAS	LINEAS GENERALES
1966	14.079,8	8.726,7	5.353,1
1967	13.590,2	8.551,9	5.038,3
1968	14.089,7	8.608,4	5.481,3
1969	14.145,9	8.501,0	5.644,9
1970	12.828,4	7.718,2	5.110,2

(EN MILLONES)

**MOVIMIENTO FERROVIARIO
PASAJEROS KILOMETRO
DISTRIBUCION PORCENTUAL
1966 - 1970**

AÑO	TOTAL	LINEAS URBANAS Y SUBURBANAS (PORCENTAJE)	LINEAS GENERALES
1966	100,0	62,0	38,0
1967	100,0	62,9	37,1
1968	100,0	61,1	38,9
1969	100,0	60,1	39,9
1970	100,0	60,2	39,8

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1966 - 1970

AÑO	TOTAL		LINEAS URBANAS Y SUBURBANAS		LINEAS GENERALES	
	absolutas (KM. MILLONES)	relativas (0/0)	absolutas (KM. MILLONES)	relativas (0/0)	absolutas (KM. MILLONES)	relativas (0/0)
1966	1.251,2	9,8	938,9	12,1	312,3	6,2
1967	-489,6	-3,5	-174,8	-2,0	-314,8	-5,9
1968	499,5	3,7	56,5	0,7	443,0	8,8
1969	56,2	0,4	-107,4	-1,2	163,6	3,0
1970	-1.317,5	-9,3	-782,8	-9,2	-534,7	-9,5

**MOVIMIENTO FERROVIARIO
CARGA PRODUCTIVA DESPACHADA
1966 - 1970**

AÑO	TONELADAS	TONELADAS KILOMETRO (MILLONES)	ENTRADA BRUTA EN EXPLOTACION (MILES PESOS LEY 18.188)
1966	21,9	13.458,7	424.443,0
1967	16,9	11.355,3	558.531,0
1968	19,8	12.913,8	691.318,0
1969	20,7	12.949,2	767.904,0
1970	21,9	13.356,7	837.896,0

CARGA PRODUCTIVA DESPACHADA
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1966 - 1970

AÑO	TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		ENTRADA BRUTA EN EXPLOTACION	
	absolutas (MILLONES)	relativas (0/0)	absolutas (MILLONES)	relativas (0/0)	absolutas (MILES PESOS LEY 18.188)	relativas (0/0)
1966	-2,6	-6,8	- 567,9	- 4,0	144.719,0	51,7
1967	-5,0	-22,6	-2.103,4	-15,6	134.088,0	31,6
1968	2,9	17,2	1.558,5	13,7	132.787,0	23,8
1969	0,9	4,5	35,4	0,3	76.586,0	11,1
1970	1,2	5,8	407,5	3,1	69.992,0	9,1

AERODROMO AEROPARQUE
 ATERIZAJES Y DECOLAJES
 TOTAL GENERAL DE VUELOS
 1966 - 1970

PERIODO:	TOTAL GENERAL	REDITIVOS					
		TOTAL	COMERCIALES	TAXIS AEREOS	TRABAJOS AEREOS	TURISMO	OFICIALES
				(N U M E R O)			
1966	76.761	75.838	35.005	9.209	4	13.425	18.195
1967	77.765	77.096	34.230	8.268	-	14.169	20.429
1968	89.312	88.958	37.521	9.096	8	16.354	25.979
1969	91.717	91.125	38.134	10.125	6	20.059	22.801
1970	94.166	93.303	39.169	9.924	-	19.731	24.479
E. 1970	8.792	8.757	3.814	1.004	-	2.021	1.918
F. "	8.376	8.337	3.793	991	-	1.911	1.642
M. "	9.189	9.103	3.799	1.017	-	2.141	2.146
A. "	3.667	3.625	1.375	411	-	805	1.034
M. "	8.212	8.113	3.722	791	-	1.628	1.972
J. "	6.453	6.393	2.802	490	-	1.435	1.666
J. "	7.058	6.988	3.171	680	-	1.261	1.876
A. "	7.787	7.631	3.340	740	-	1.583	1.968
S. "	7.889	7.767	3.170	611	-	1.600	2.386
O. "	8.351	8.300	3.254	942	-	1.703	2.401
H. "	9.079	8.998	3.319	1.058	-	1.841	2.780
D. "	9.313	9.291	3.610	1.189	-	1.802	2.690

AERODROMO AEROPARQUE
 ATERRIJAJES Y DECOLAJES
 TOTAL GENERAL DE VUELOS
 1966 - 1970

(conclusión)

PERIODO:	NO REDITIVOS				TOTAL
	EN PRUEBA	ENTRENAMIENTO (NUMERO)	INSTRUCCION	DE ESCUELA	
1966	104	24	650	145	923
1967	115	14	540	-	669
1968	93	6	234	21	354
1969	172	20	396	4	592
1970	146	12	703	2	863
B. 1970	16	2	17	-	35
F. "	12	-	27	-	39
M. "	12	2	72	-	86
A. "	2	2	36	2	42
M. "	8	-	91	-	99
J. "	14	-	46	-	60
J. "	18	-	52	-	70
A. "	16	4	136	-	156
S. "	10	-	112	-	122
O. "	10	-	41	-	51
H. "	22	-	59	-	81
D. "	6	2	14	-	22

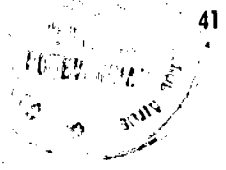
AERODROMO AEROPARQUE
 ATERIZAJES Y DECOLAJES
 TOTAL GENERAL DE VUELOS
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

PERIODO:	TOTAL GENERAL	REDITIVOS (PORCENTAJE)	NO REDITIVOS
1966	100,0	98,8	1,2
1967	100,0	99,1	0,9
1968	100,0	99,6	0,4
1969	100,0	99,4	0,6
1970	100,0	99,1	0,9
E. 1970	100,0	99,6	0,4
F. "	100,0	99,5	0,5
K. "	100,0	99,1	0,9
A. "	100,0	98,9	1,1
M. "	100,0	98,8	1,2
J. "	100,0	99,1	0,9
J. "	100,0	99,0	1,0
A. "	100,0	98,0	2,0
S. "	100,0	98,5	1,5
O. "	100,0	99,4	0,6
H. "	100,0	99,1	0,9
D. "	100,0	99,8	0,2

**AERODROMO AEROPARQUE
ATERRIZAJES Y DECOLAJES
VUELOS REDITIVOS
DISTRIBUCION PORCENTUAL
1966 - 1970**

(continuación)

PERIODO:	TOTAL	COMERCIALES	TAXIS AEREOS	TRABAJOS AEREOS	TURISMO	OFICIALES
	(PORCENTAJE)					
1966	100,0	46,2	12,1	-	17,7	24,0
1967	100,0	44,4	10,7	-	18,4	26,5
1968	100,0	42,2	10,2	-	18,4	29,2
1969	100,0	41,8	11,1	-	22,0	25,0
1970	100,0	42,0	10,6	-	21,1	26,2
E. 1970	100,0	43,6	11,5	-	23,1	21,9
F. "	100,0	45,5	11,9	-	22,9	19,7
M. "	100,0	41,7	11,2	-	23,5	23,6
A. "	100,0	37,9	11,3	-	22,2	28,5
M. "	100,0	45,9	9,7	-	20,1	24,3
J. "	100,0	43,8	7,7	-	22,4	26,1
J. "	100,0	45,4	9,7	-	18,0	26,8
A. "	100,0	43,8	9,7	-	20,7	25,8
S. "	100,0	40,8	7,9	-	20,6	30,7
O. "	100,0	39,2	11,3	-	20,5	28,9
N. "	100,0	36,9	11,8	-	20,5	30,9
D. "	100,0	38,9	12,8	-	19,4	29,0



**AERODROMO AEROPARQUE
ATERRIZAJES Y DECOLAJES
VUELOS NO REDITIVOS
DISTRIBUCION PORCENTUAL
1966 - 1970**

(conclusión)

PERIODO:	TOTAL	EN PRUEBA	ENTRENAMIENTO (PORCENTAJE)	INSTRUCCION	DE ESCUELA
1966	100,0	11,3	2,6	70,4	15,7
1967	100,0	17,2	2,1	80,7	.
1968	100,0	26,3	1,7	66,1	5,9
1969	100,0	29,1	3,4	66,9	0,7
1970	100,0	16,9	1,4	81,5	0,2
E. 1970	100,0	45,7	5,7	48,6	-
F. "	100,0	30,8	-	69,2	-
K. "	100,0	14,0	2,3	83,7	-
A. "	100,0	4,8	4,8	85,7	4,8
K. "	100,0	8,1	-	91,9	-
J. "	100,0	23,3	-	76,7	-
J. "	100,0	25,7	-	74,3	-
A. "	100,0	10,3	2,6	87,2	-
S. "	100,0	8,2	-	91,8	-
O. "	100,0	19,6	-	80,4	-
F. "	100,0	27,2	-	72,8	-
D. "	100,0	27,3	9,1	63,6	-

ATERRIZAJES Y DECOLAJES
TOTAL GENERAL DE VUELOS
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1966 - 1970

PERIODO	TOTAL GENERAL				TOTALES			
	absolutas		relativas		REDITIVOS		NO REDITIVOS	
	(NUMERO)	(0/0)	absolutas	relativas	(NUMERO)	relativas	(NUMERO)	relativas
1966	5.871	8,3	5.231	7,4	640	286,1	640	286,1
1967	1.004	1,3	1.258	1,7	-254	-27,5	-254	-27,5
1968	11.547	14,8	11.862	15,4	-315	-47,1	-315	-47,1
1969	2.405	2,7	2.167	2,4	238	67,2	238	67,2
1970	2.449	2,7	2.178	2,4	271	45,8	271	45,8
E. 1970	- 675	- 7,1	- 628	- 6,7	-47	-57,3	-47	-57,3
F. "	151	1,8	126	1,5	25	178,6	25	178,6
M. "	768	9,1	732	8,7	36	72,0	36	72,0
A. "	-4.051	-52,5	-4.042	-52,7	-9	-17,6	-9	-17,6
M. "	1.708	26,3	1.636	25,3	72	266,7	72	266,7
J. "	4.461	223,9	4.414	223,0	47	361,5	47	361,5
J. "	- 121	- 1,7	- 159	- 2,2	38	118,8	38	118,8
A. "	259	3,4	149	2,0	110	239,1	110	239,1
S. "	248	3,2	169	2,2	79	183,7	79	183,7
O. "	- 295	- 3,4	- 292	- 3,4	- 3	- 5,6	- 3	- 5,6
H. "	475	5,5	498	5,9	-23	-22,1	-23	-22,1
D. "	- 479	- 4,9	- 425	- 4,4	-54	-71,1	-54	-71,1

AERODROMO AEROPARQUE
ATERIZAJES Y DECOLAJES
VUELOS REDITIVOS

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
1966 - 1970

(continuación)

PERIODO	COMERCIALES		TAXIS AEREOS		TRABAJOS AEREOS		TURISMO		OFICIALES	
	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)
1966	2.223	6,8	691	8,1	-5	-55,6	-417	-3,0	2.739	17,7
1967	- 775	-2,2	-941	-10,2	•	•	744	5,5	2.234	12,3
1968	3.291	9,6	828	10,0	•	•	2.185	15,4	5.550	27,2
1969	613	1,6	1.029	11,3	-2	-25,0	3.705	22,7	-3.178	-12,2
1970	1.035	2,7	-201	-2,0	•	•	-328	-1,6	1.678	7,4
E. 1970	- 268	-6,6	- 77	-7,1	•	•	-164	-7,5	- 119	-5,8
F. "	- 32	-0,8	- 45	-4,3	•	•	235	14,0	- 32	-1,9
K. "	252	7,1	107	11,8	•	•	452	26,8	- 73	-3,3
A. "	-1.661	-54,7	-499	-54,8	•	•	-959	-54,4	- 923	-47,2
M. "	898	31,8	147	22,8	•	•	358	28,2	233	13,4
J. "	1.858	196,8	299	156,5	•	•	1.106	336,2	1.151	223,5
J. "	- 101	-3,1	-104	-13,3	•	•	- 76	-5,7	122	7,0
A. "	137	4,3	18	2,5	•	•	39	2,5	- 45	-2,2
S. "	8	0,3	-230	-27,3	•	•	-100	-5,9	491	25,9
O. "	- 192	-5,6	224	31,2	•	•	-392	-18,7	68	2,9
K. "	61	1,9	15	1,4	•	•	-222	-10,8	644	30,1
D. "	75	2,1	-56	-4,5	•	•	-605	-25,1	161	6,4

VUELOS NO REDITIVOS

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
 1966 - 1970

(conclusión)

PERIODO:	EN PRUEBA		ENTRENAMIENTO		INSTRUCCION		DE ESCUELA	
	absolutas (NUMERO)	relativas (o/o)	absolutas (NUMERO)	relativas (o/o)	absolutas (NUMERO)	relativas (o/o)	absolutas (NUMERO)	relativas (o/o)
1966	53	103,9	-	-	458	238,5	129	806,3
1967	11	10,6	-10	-41,7	-110	-16,9	.	.
1968	-22	-19,1	-8	-57,1	-306	-56,7	.	.
1969	79	84,9	14	233,3	162	69,2	-17	-81,0
1970	-26	-15,1	-8	-40,0	-307	77,5	-2	-50,0
B. 1970	-6	-27,3	.	.	-43	-71,7	.	.
F. "	4	50,0	.	.	21	350,0	.	.
M. "	-4	-25,0	-2	-50,0	42	140,0	.	.
A. "	-22	-91,7	.	.	9	33,3	.	.
M. "	-4	-33,3	.	.	76	506,7	.	.
J. "	10	250,0	.	.	37	411,1	.	.
J. "	6	50,0	.	.	32	160,0	.	.
A. "	6	60,0	2	100,0	106	353,3	.	.
S. "	-2	-16,7	.	.	85	314,8	.	.
O. "	-10	-50,0	.	.	7	20,6	.	.
M. "	8	57,1	.	.	-27	-31,4	.	.
D. "	-12	-66,7	-4	66,7	-38	-73,1	.	.

**AERODROMO AEROPARQUE
MOVIMIENTO DE PASAJEROS
1966 - 1970**

PERIODO:	PASAJEROS		
	TOTAL	LLEGAN Y BAJAN (NUMERO MILES)	SUBEN Y BAJAN
1966	1.098,6	541,2	557,4
1967	1.187,5	595,4	592,1
1968	1.405,0	696,9	708,1
1969	1.614,0	802,8	811,2
1970	1.648,9	820,7	828,2
E. 1970	162,8	78,7	84,1
F. "	167,8	83,2	84,6
M. "	164,3	86,4	77,9
A. "	53,8	27,5	26,3
M. "	124,5	62,8	61,7
J. "	104,0	52,0	52,0
J. "	148,4	73,8	74,6
A. "	134,4	67,8	66,6
S. "	129,8	64,4	65,4
O. "	140,0	69,1	70,9
M. "	142,8	71,0	71,8
D. "	176,3	84,0	92,3

AERODROMO AEROPARQUE
MOVIMIENTO DE: PASAJEROS, CARGA Y CORREO
1966 - 1970

(continuación)

PERIODO:	TOTAL	CARGA		SUBEN
		BAJAN	(TONELADAS)	
1966	4.267,4	969,3		3.298,1
1967	5.764,0	1.234,0		4.530,0
1968	8.190,1	2.036,4		6.153,7
1969	9.420,7	2.087,7		7.333,0
1970	10.105,7	2.366,2		7.739,5
E. 1970	783,5	161,4		622,1
F. "	721,0	121,4		599,6
M. "	820,6	129,8		690,8
A. "	371,7	62,9		308,8
M. "	871,9	154,5		717,4
J. "	886,2	169,2		717,0
J. "	978,4	219,5		758,9
A. "	1.028,1	241,3		786,8
S. "	1.166,1	421,7		744,4
O. "	333,6	237,1		96,5
E. "	1.023,4	226,4		797,0
D. "	1.121,2	221,0		900,2

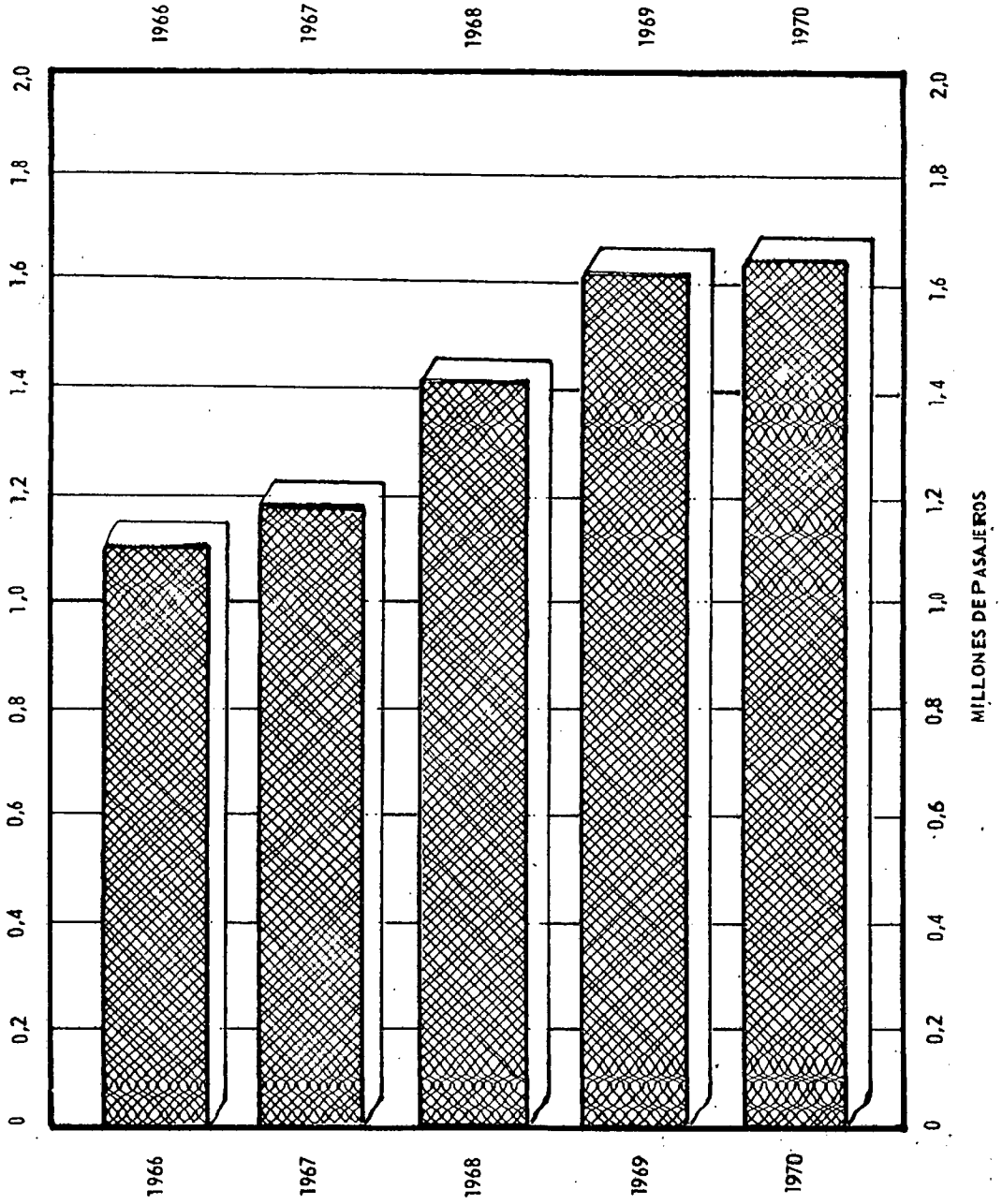
AERODROMO AEROPARQUE
MOVIMIENTO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO
1966 - 1970

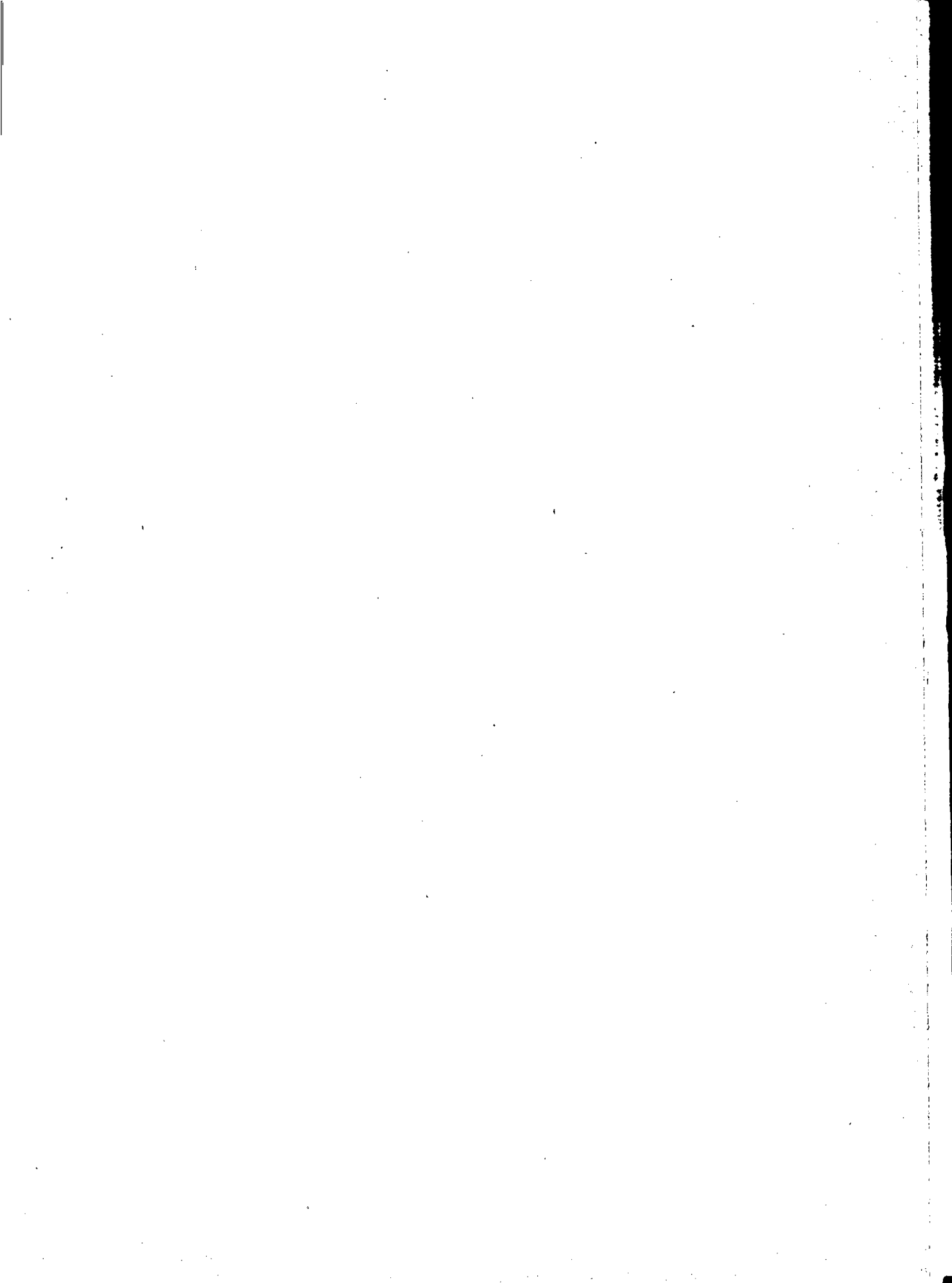
(conclusión)

PERIODO:	CORREO		
	TOTAL	BAJAN	SUBEN
		(TONELADAS)	
1966	972,0	306,5	665,5
1967	1.237,4	430,2	807,2
1968	1.500,8	577,7	923,1
1969	1.496,3	590,3	906,0
1970	1.512,5	599,1	913,4
B. 1970	123,6	52,0	71,6
F. "	109,9	47,5	62,4
M. "	127,2	53,0	74,2
A. "	63,1	27,4	35,7
M. "	123,5	48,3	75,2
J. "	128,5	49,8	78,7
J. "	130,5	51,0	79,5
A. "	129,7	50,1	79,6
S. "	143,4	54,5	88,9
O. "	134,1	52,6	81,5
K. "	131,1	52,2	78,9
D. "	167,9	60,7	107,2

**AERODROMO AEROPARQUE
MOVIMIENTO DE PASAJEROS**

**TOTAL GENERAL
1966 - 1970**





AERODROMO AEROPARQUE
 MOVIMIENTO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

PERIODO:	PASAJEROS		
	TOTAL	LLEGAN Y BAJAN (PORCENTAJE)	SUBEN Y SALEN
1966	100,0	49,3	50,7
1967	100,0	50,3	49,9
1968	100,0	49,6	50,4
1969	100,0	49,7	50,3
1970	100,0	49,8	50,2
E. 1970	100,0	48,3	51,7
F. "	100,0	49,6	50,4
M. "	100,0	52,6	47,4
A. "	100,0	51,1	48,9
M. "	100,0	50,4	49,6
J. "	100,0	50,0	50,0
J. "	100,0	49,7	50,3
A. "	100,0	50,4	49,6
S. "	100,0	49,6	50,4
O. "	100,0	49,4	50,6
N. "	100,0	49,7	50,3
D. "	100,0	47,6	52,4

**AERODROMO AEROPARQUE
MOVIMIENTO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO
DISTRIBUCION PORCENTUAL
1966 - 1970**

(continuación)

PERIODO:	CARGA		
	TOTAL	BAJAN	SUBEN
	(PORCENTAJE)		
1966	100,0	22,7	77,3
1967	100,0	21,4	78,6
1968	100,0	24,9	75,1
1969	100,0	22,2	77,8
1970	100,0	23,4	76,6
E. 1970	100,0	20,6	79,4
F. "	100,0	16,8	83,2
H. "	100,0	15,8	84,2
A. "	100,0	16,9	83,1
M. "	100,0	17,7	82,3
J. "	100,0	19,1	80,9
J. "	100,0	22,4	77,6
A. "	100,0	23,5	76,5
S. "	100,0	36,2	63,8
O. "	100,0	71,1	28,9
K. "	100,0	22,1	77,9
D. "	100,0	19,7	80,3

MOVIMIENTO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

(conclusión)

PERIODO:	CORREO		
	TOTAL	BAJAN	SUBEN
1966	100,0	31,5	68,5
1967	100,0	34,8	65,2
1968	100,0	38,5	61,5
1969	100,0	39,5	60,5
1970	100,0	39,6	60,4
E. 1970	100,0	42,1	57,9
F. "	100,0	43,2	56,8
M. "	100,0	41,7	58,3
A. "	100,0	43,4	56,6
M. "	100,0	39,1	60,9
J. "	100,0	38,8	61,2
J. "	100,0	39,1	60,9
A. "	100,0	38,6	61,4
S. "	100,0	38,0	62,0
O. "	100,0	39,2	60,8
X. "	100,0	39,8	60,2
D. "	100,0	36,2	63,8

(PORCENTAJE)

AEROD ROMO AEROPARQUE
 MOVIMIENTO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO
 VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
 1966 - 1970

PERIODO:	PASAJEROS							
	TOTAL		LLEGAN Y BAJAN		SUBEN Y BAJAN			
	absolutas (NUMERO MILES)	relativas (0/0)	absolutas (NUMERO MILES)	relativas (0/0)	absolutas (NUMERO MILES)	relativas (0/0)	absolutas (NUMERO MILES)	relativas (0/0)
1966	60,4	5,8	30,8	6,0	29,6	5,6	60,4	5,8
1967	88,9	8,1	54,2	10,0	34,7	6,2	88,9	8,1
1968	217,5	18,3	101,5	17,0	116,0	19,6	217,5	18,3
1969	209,0	14,9	105,9	15,2	103,1	14,6	209,0	14,9
1970	34,9	2,2	17,9	2,2	17,0	2,1	34,9	2,2
E. 1970	4,5	2,8	1,4	1,8	3,1	3,8	4,5	2,8
F. "	9,3	5,9	5,2	6,7	4,1	5,1	9,3	5,9
M. "	8,5	5,5	3,5	4,2	5,0	6,9	8,5	5,5
A. "	-73,0	-57,6	-35,5	-56,3	-37,5	-58,8	-73,0	-57,6
K. "	11,3	10,0	6,4	11,3	4,9	8,6	11,3	10,0
J. "	71,0	215,2	34,9	204,1	36,1	227,0	71,0	215,2
J. "	5,7	4,0	2,7	3,8	3,0	4,2	5,7	4,0
A. "	0,1	0,1	0,9	1,3	0,8	1,2	0,1	0,1
S. "	-6,7	-4,9	-3,9	-5,7	-2,8	-4,1	-6,7	-4,9
O. "	-4,2	-2,9	-2,0	-2,8	-2,2	-3,0	-4,2	-2,9
N. "	-1,6	-1,1	-0,3	-0,4	-1,3	-1,8	-1,6	-1,1
D. "	10,0	6,0	4,6	5,8	5,4	6,2	10,0	6,0

1966 - 1970

(continuación)

PERIODO	CARGA					
	TOTAL		BAJAN		SUBEN	
	absolutas (TONELADAS)	relativas (0/0)	absolutas (TONELADAS)	relativas (0/0)	absolutas (TONELADAS)	relativas (0/0)
1966	153,3	3,7	- 66,5	- 6,4	219,8	7,1
1967	1.496,6	35,1	264,7	27,3	1.231,9	37,4
1968	2.426,1	42,1	802,4	65,0	1.623,7	35,8
1969	1.230,6	15,0	51,3	2,5	1.179,3	19,2
1970	685,0	7,3	278,5	13,3	406,5	5,5
E. 1970	- 10,4	- 1,3	- 60,4	-27,2	50,0	8,7
F. "	65,9	10,1	- 20,7	-14,6	86,6	16,9
M. "	- 42,5	- 4,9	- 68,6	-34,6	26,1	3,9
A. "	-438,9	-54,1	-110,6	-63,7	-328,3	-51,5
M. "	7,2	0,8	- 52,6	-25,4	59,8	9,1
J. "	594,4	203,7	105,8	166,9	488,6	213,9
J. "	76,5	8,5	49,3	29,0	27,2	3,7
A. "	260,5	33,9	53,2	28,3	207,3	35,8
S. "	401,4	52,5	224,6	114,0	176,8	31,1
O. "	-611,8	-64,7	55,2	30,3	-667,0	-87,4
N. "	145,9	16,6	32,6	16,8	113,3	16,6
D. "	236,8	26,8	70,7	47,0	166,1	22,6

AEROD ROMO AEROPARQUE
MOVIMIENTO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO

1966 - 1970

(conclusión)

PERIODO	CORREO					
	TOTAL		BAJAN		SUBEN	
	absolutos (TONELADAS)	relativos (o/o)	absolutos (TONELADAS)	relativos (o/o)	absolutos (TONELADAS)	relativos (o/o)
1966	435,8	81,3	142,7	87,1	293,1	78,7
1967	265,4	27,3	123,7	40,4	141,7	21,3
1968	263,4	21,3	147,5	34,3	115,9	14,4
1969	-4,5	-0,3	12,6	2,2	-17,1	-1,9
1970	16,2	1,1	8,8	1,5	7,4	0,8
E. 1970	-28,8	-18,9	-5,5	-9,6	-23,3	-24,6
F. "	9,3	9,2	7,5	18,8	1,8	3,0
M. "	-8,0	-5,9	-0,2	-0,4	-7,8	-9,5
A. "	-63,7	-50,2	-22,9	-45,5	-40,8	-53,3
K. "	-3,5	-2,8	-1,7	-3,4	-1,8	-2,3
J. "	91,7	249,2	36,0	260,9	55,7	242,2
J. "	0,4	0,3	-0,2	-0,4	0,6	0,8
A. "	-1,4	-1,1	-1,3	-2,5	-0,1	-0,1
S. "	7,8	5,8	0,5	0,9	7,3	8,9
O. "	-2,8	-2,0	-4,5	-7,9	1,7	2,1
N. "	1,0	0,8	-0,4	-0,8	1,4	1,8
D. "	14,2	9,2	1,5	2,5	12,7	13,4

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVIGACION
 ULTRAMAR, INTERIOR Y CABOTAJE FRONTERIZO
 TOTAL GENERAL
 BUQUES Y CHATAS
 1966 - 1970

ANO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	12.583	10.949	1.381	101	152	•
1967	10.490	8.917	1.364	73	136	•
1968	12.950	11.548	1.211	62	129	•
1969	14.826	13.098	1.343	108	277	•
1970	18.107	16.329	1.375	110	263	•

(NUMERO)

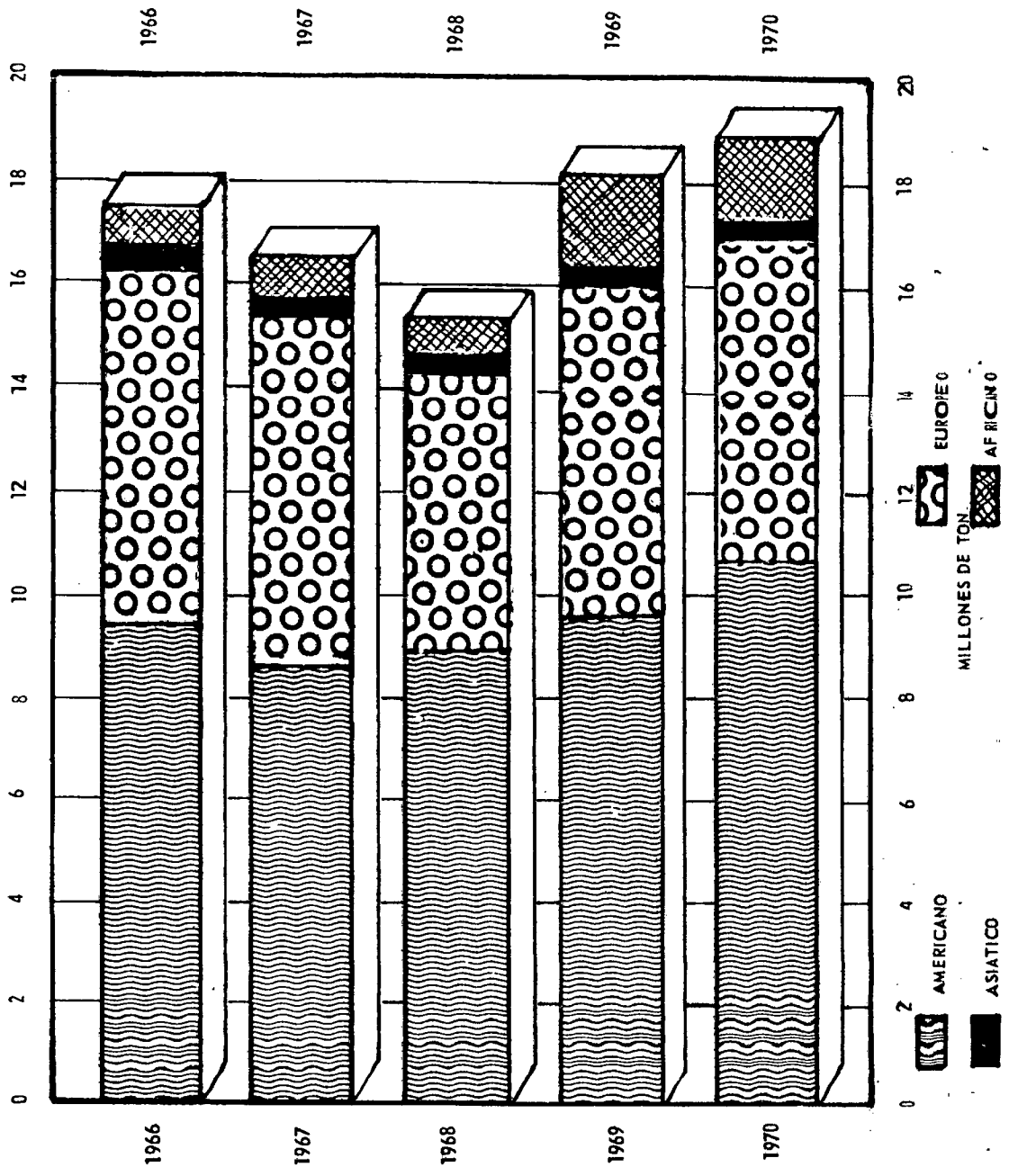
BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 ULTRAMAR, INTERIOR Y CABOTAJE FRONTERIZO





TOTAL GENERAL
 BUQUES Y CHATAS
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

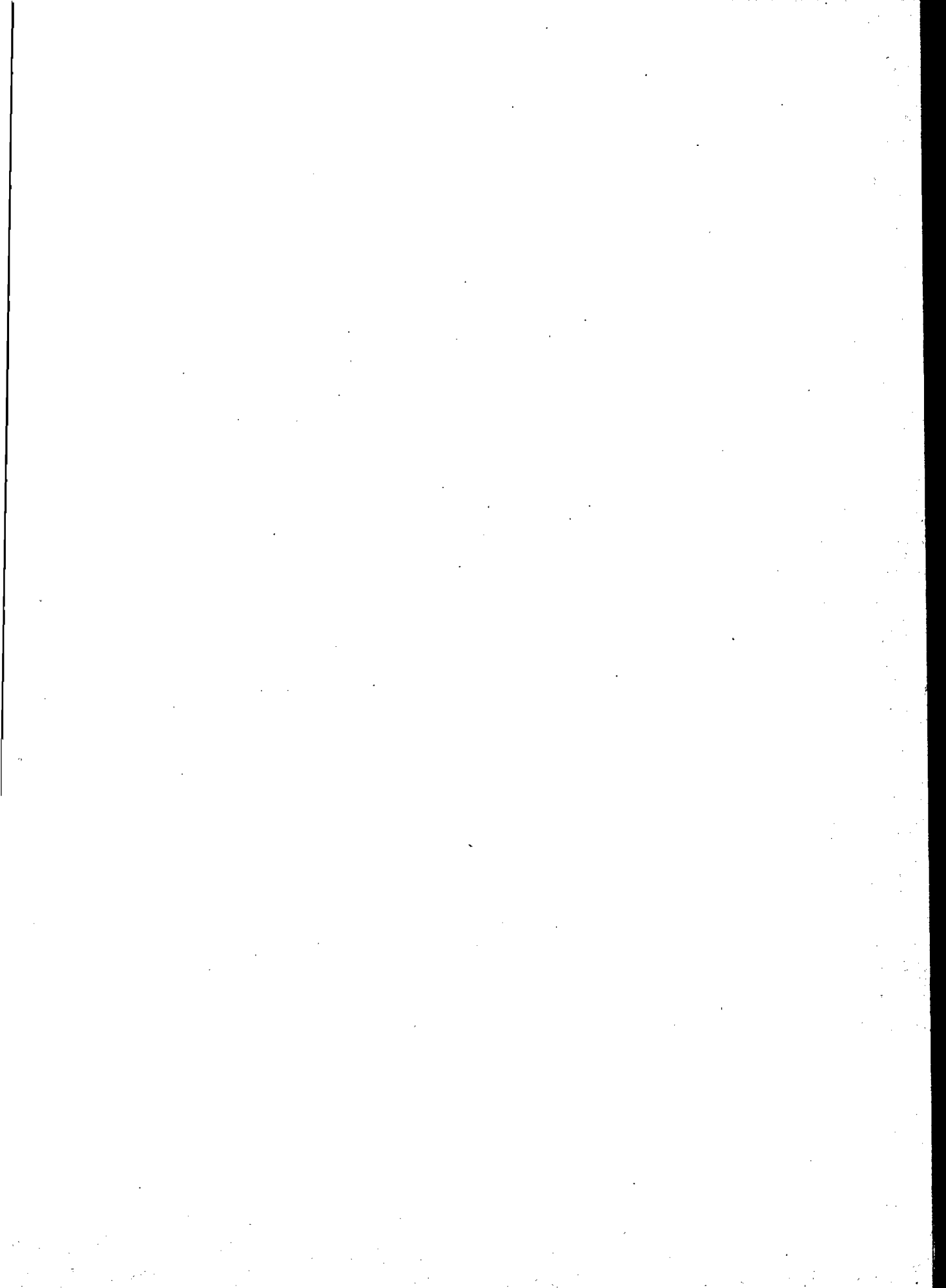
ANNO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO
1966	100,0	87,0	11,0	0,8	1,2
1967	100,0	85,0	13,0	0,7	1,3
1968	100,0	89,2	9,4	0,5	1,0
1969	100,0	88,3	9,1	0,7	1,9
1970	100,0	90,2	7,6	0,8	1,5

(PORCENTAJE)

**BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 ULTRAMAR, INTERIOR Y CABDTAJE FRONTERIZO
 TOTAL GENERAL - CARGA
 1966 - 1970**



 AMERICANO
 ASIATICO
 EUROPEO
 AFRICANO
 MILLONES DE TON.



BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR TIPO DE NAVEGACION

TOTAL GENERAL
 BUQUES Y CHATAS
 DISTRIBUCION PORCENTUAL
 1966 - 1970

AÑO	TOTAL	ULTRAMAR	INTERIOR	CABOTAJE FRONTERIZO
1966	100,0	14,0	70,8	15,2
1967	100,0	17,7	66,0	16,3
1968	100,0	13,8	68,5	17,7
1969	100,0	13,1	67,8	19,1
1970	100,0	10,5	68,9	20,6

(PORCENTAJE)

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPIADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 ULTIMAR, INTERIOR Y CABOTAJE FRONTERIZO

TOTAL GENERAL
 BUQUES Y CHATAS

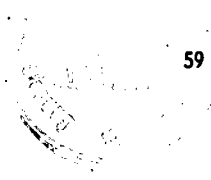
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR
 1966 - 1970

AÑO	TOTAL		AMERICANO		EUROPEO		ASIATICO		AFRICANO	
	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)	absolutas (N°)	relativas (0/0)
1966	- 46	- 0,4	- 106	- 1,0	49	3,7	17	20,2	- 6	- 3,8
1967	-2.093	-26,6	-2.032	-18,6	- 17	- 1,2	-28	-27,7	-16	-10,5
1968	2.460	23,5	2.631	29,5	-153	-11,2	-11	-15,1	- 7	- 5,1
1969	1.876	14,5	1.550	13,4	132	10,9	46	74,2	148	114,7
1970	3.281	22,1	3.231	24,7	32	2,4	32	29,6	-14	- 5,1

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CON TINIENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 ULTRAMAR - BUQUES
 1966 - 1970

AÑO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	1.767	749	908	68	42	.
1967	1.855	773	974	52	56	.
1968	1.785	767	889	50	79	.
1969	1.949	726	990	84	149	.
1970	1.900	741	922	111	126	.

(NUMERO)



BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
INTERIOR - BUQUES
1966 - 1970

ANO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	8.904	8.288	473	33	110	.
1967	6.923	6.432	390	21	80	.
1968	8.876	8.492	322	12	50	.
1969	10.051	9.546	353	24	128	.
1970	12.480	11.861	453	29	137	.

(NUMERO)

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 CABOTAJE FRONTERIZO
 BUQUES Y CHATAS
 1966 - 1970

AÑO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	1.912	1.912	.	.	.	.
1967	1.712	1.712	.	.	.	.
1968	2.289	2.289	.	.	.	.
1969	2.826	2.826	.	.	.	.
1970	3.727	3.727	.	.	.	.

(NUMERO)

**BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
AGrupADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
ULTRAMAR, INTERIOR Y CABOTAJE FRONTERIZO
TOTAL GENERAL - CARGA**

1966 - 1970

AÑO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	17.085,4	9.056,3	6.720,9	488,6	819,6	•
1967	16.534,1	8.743,5	6.626,7	398,8	765,1	•
1968	15.418,9	8.790,1	5.568,2	325,0	735,6	•
1969	18.124,6	9.285,7	6.653,0	393,5	1.792,4	•
1970	18.988,1	10.662,9	6.340,4	365,6	1.619,2	•

(MILES DE TONELADAS)

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 ULTRAMAR, INTERIOR Y CABOTAJE FRONTERIZO

TOTAL GENERAL * CARGA
 DISTRIBUCION PORCENTUAL

1966 - 1970

AÑO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO
1966	100,0	53,0	39,3	2,9	4,8
1967	100,0	52,9	40,1	2,4	4,6
1968	100,0	57,0	36,1	2,1	4,8
1969	100,0	51,2	36,7	2,2	9,9
1970	100,0	56,2	33,4	1,9	8,5

(PORCENTAJE)

**BUQUES ENTRIADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
AGRUPIADOS POR TIPO DE NAVEGACION**

**TOTAL GENERAL + CARGA
DISTRIBUCION PORCENTUAL
1966 - 1970**

ANNO	TOTAL	ULTRAMAR	INTERIOR	CABOTAJE FRONTERIZO
1966	100,0	41,0	50,1	8,9
1967	100,0	45,3	44,9	9,7
1968	100,0	45,1	44,7	10,2
1969	100,0	42,9	48,5	8,5
1970	100,0	36,8	50,6	12,6

(PORCENTAJES)

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 ULTRAMAR, INTERIOR Y CABOTAJE FRONTERIZO

TOTAL GENERAL - CARGA

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1966 - 1970

AÑO	TOTAL		AMERICANO		EUROPEO		ASIATICO		AFRICANO	
	absolutas (MILES DE TONELADAS)	relativas (0/0)	absolutas (MILES DE TONELADAS)	relativas (0/0)	absolutas (MILES DE TONELADAS)	relativas (0/0)	absolutas (MILES DE TONELADAS)	relativas (0/0)	absolutas (MILES DE TONELADAS)	relativas (0/0)
1966	1.017,5	6,3	426,7	4,9	481,7	7,7	112,1	29,8	- 3,0	-0,4
1967	- 551,3	-3,2	-312,8	-3,5	- 94,2	- 1,4	-89,8	-18,4	- 54,5	-6,6
1968	-1.115,2	-6,7	46,6	0,5	-1.058,5	-16,0	-73,8	-18,5	- 29,5	-3,9
1969	2.705,7	17,5	495,6	5,6	1.084,8	19,5	68,5	21,1	1.056,8	143,7
1970	863,5	4,8	1.377,2	14,8	- 312,6	- 4,7	-27,9	- 7,1	-173,2	-9,7

**BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
AGrupados POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION**

ULTRAMAR - CARGA

1966 - 1970

ANO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	7.004,5	2.345,6	4.115,2	338,7	205,0	.
1967	7.498,0	2.500,5	4.458,2	286,6	252,7	.
1968	6.951,1	2.342,3	3.938,4	273,9	396,5	.
1969	7.783,9	2.184,5	4.491,7	286,9	820,8	.
1970	6.992,2	2.102,0	3.914,3	253,7	722,2	.

(MILES DE TONELADAS)

BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
 AGRUPADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
 INTERIOR - CARGA
 1966 - 1970

AÑO	TOTAL	AMERICANO	EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	8.551,9	5.181,7	2.605,7	149,9	614,6	.
1967	7.430,5	4.637,4	2.168,5	112,2	512,4	.
1968	6.888,6	4.868,6	1.629,8	51,1	339,1	.
1969	8.795,5	5.556,0	2.161,3	10,6	971,6	.
1970	9.600,4	6.165,4	2.426,1	111,9	897,0	.

(MILES DE TONELADAS)

**BUQUES ENTRADOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
AGRUPOADOS POR CONTINENTE Y TIPO DE NAVEGACION
CABOTAJE FRONTERIZO - CARGA
1966 - 1970**

AÑO	TOTAL	AMERICANO	(MILES DE TONELADAS)			
			EUROPEO	ASIATICO	AFRICANO	OCEANICO
1966	1.529,0	1.529,0	•	•	•	•
1967	1.605,6	1.605,6	•	•	•	•
1968	1.579,2	1.579,2	•	•	•	•
1969	1.545,2	1.545,2	•	•	•	•
1970	2.395,5	2.395,5	•	•	•	•

**La Dirección de Estadística mantiene el curso de su Revista y Boletín
con las principales publicaciones extranjeras y del país.**

Campichuelo 50 - Buenos Aires

**Prohibida toda reproducción total o parcial que no
mencione la fuente de origen.
Para esta información relacionada con esta obra,
acceder en este organismo.**

**Impreso en la Dirección de Estadística
durante la segunda quincena de enero de 1972**

