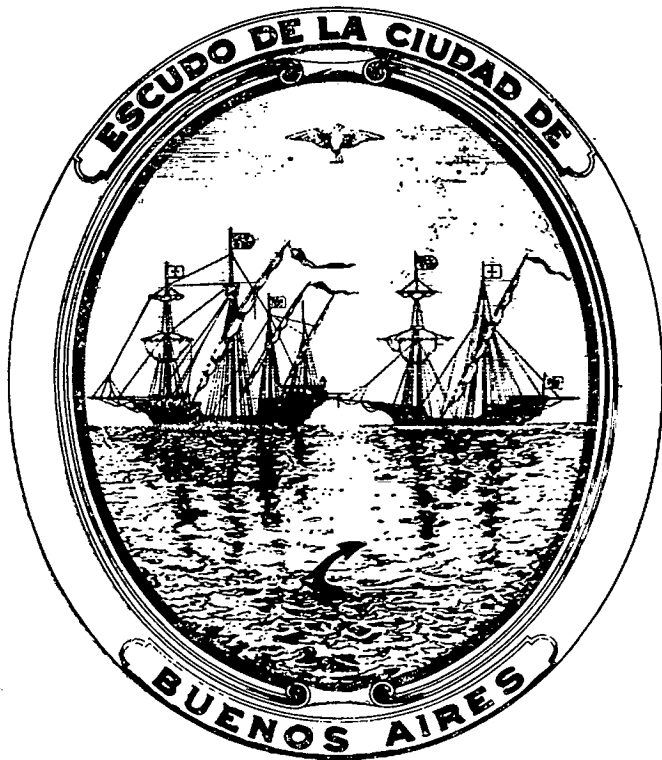


15



# MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES



ESCUDO DE LA CIUDAD DE Bs. As. Ordenanza del 3 de diciembre de 1923

General de Brigada (RE) **MANUEL IRICIBAR**  
Intendente Municipal

Dr. **HECTOR FERNANDO GUEVARA**  
Secretario de Gobierno

Sr. **FLORENTINO L. ALEN**  
Secretario de Economía

Dr. **CARLOS J. GARCIA DIAZ**  
Secretario de Salud Pública

Arq. **MAXIMO ALBERTO VAZQUEZ LLONA**  
Secretario de Obras Públicas

Dr. **ALBERTO OBLIGADO**  
Secretario de Cultura

Cnel. (R. E.) **EDUARDO SILVIO HLAWACZEK**  
Secretario de Servicios Públicos

## DIRECCION DE ESTADISTICA

H. C. D.	
N° D° INVENTARIO	12467
UBICACION	18-8-18
INGRESO	19-8-85
MATERIA	D

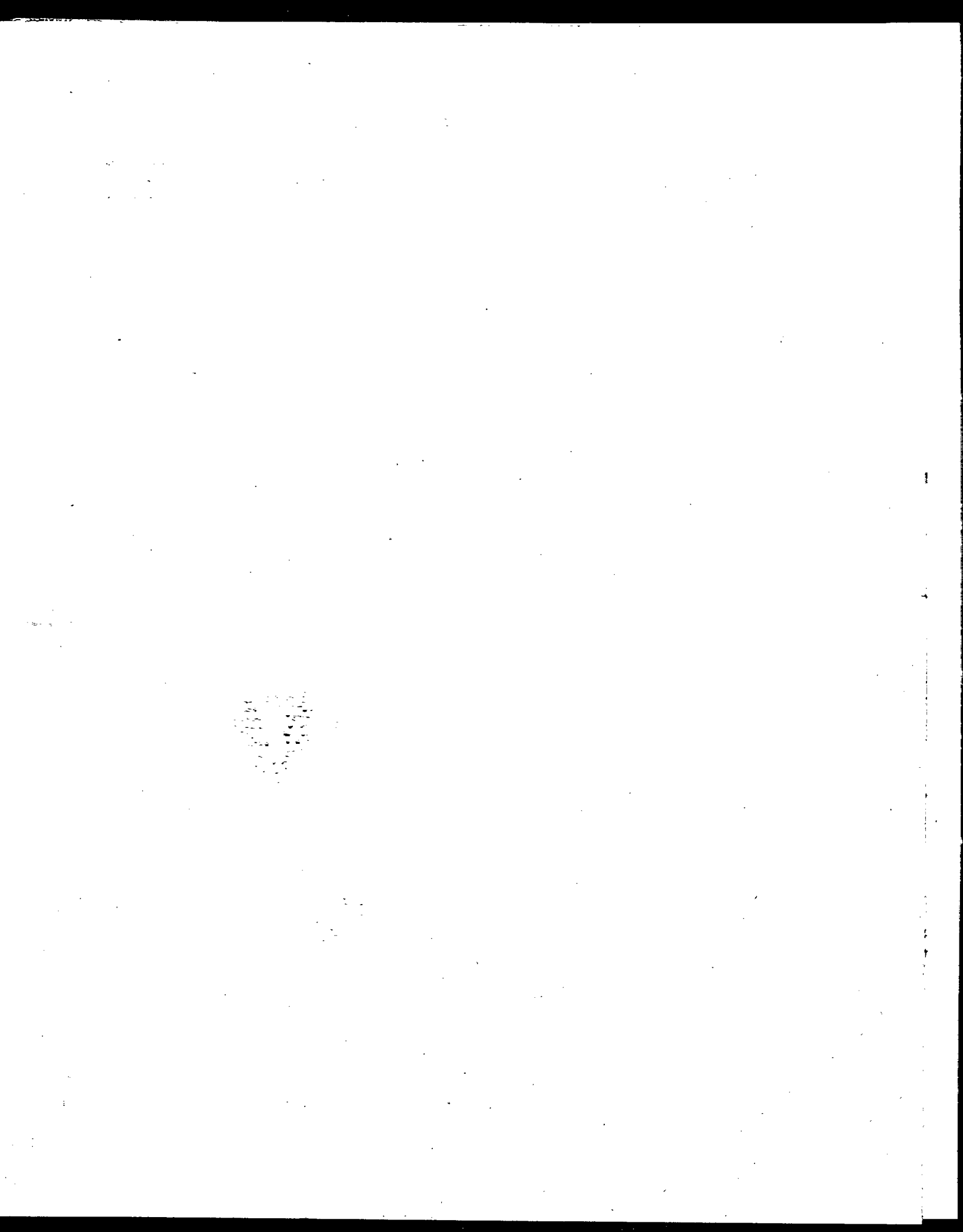
**ALEJANDRO PREBISCH**  
Director

**AURELIO S. BARONE**  
Subdirector

**ATILIO NUÑO**  
Jefe  
Dpto. Técnico

H.C.D.	
1958	
BIBLIOTECA	
CENTRO DE ESTADISTICA	
N° DE INVENTARIO	
UBICACION	XXVI-4
FECHA DE ANALITICO	

**JUAN CARLOS LAGORIO**  
Jefe  
Dpto. de Estudios



I N D I C E

ESTADISTICA DE TRANSITO Y JUSTICIA MUNICIPAL

1963 - 1967

Pág.

LICENCIAS DE CONDUCTOR

- TOTALES GENERALES

- Cantidades. Licencias otorgadas de conductor. Por tipo de licencia otorgada ..... 1
- Representación Gráfica
- Cantidades. Licencias otorgadas de conductor. Por tipo de licencia otorgada. Distribución porcentual ..... 2
- Representaciones Gráficas

- LICENCIAS NUEVAS O RENOVADAS

- Cantidades. Licencias otorgadas de conductor. Por tipo de licencia otorgada ..... 3 a 5

- VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS

- Licencias otorgadas de conductor. Por tipo de licencia otorgada. Variaciones en el Total, Nuevas o Renovadas, con respecto al año anterior ... 6 a 13

- DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LAS LICENCIAS, POR TIPO DE LICENCIA OTORGADA

- Porcentaje de Nuevas o Renovadas, sobre el total de cada tipo de licencia otorgada ..... 14 a 16
- Representaciones Gráficas

- PORCENTAJE DE CADA CARACTERISTICA DE LICENCIA DE CONDUCTOR OTORGADA, SOBRE EL TOTAL GENERAL DE LAS LICENCIAS DEL SECTOR

- Total, Nuevas o Renovadas ..... 17 a 19
- Representaciones Gráficas

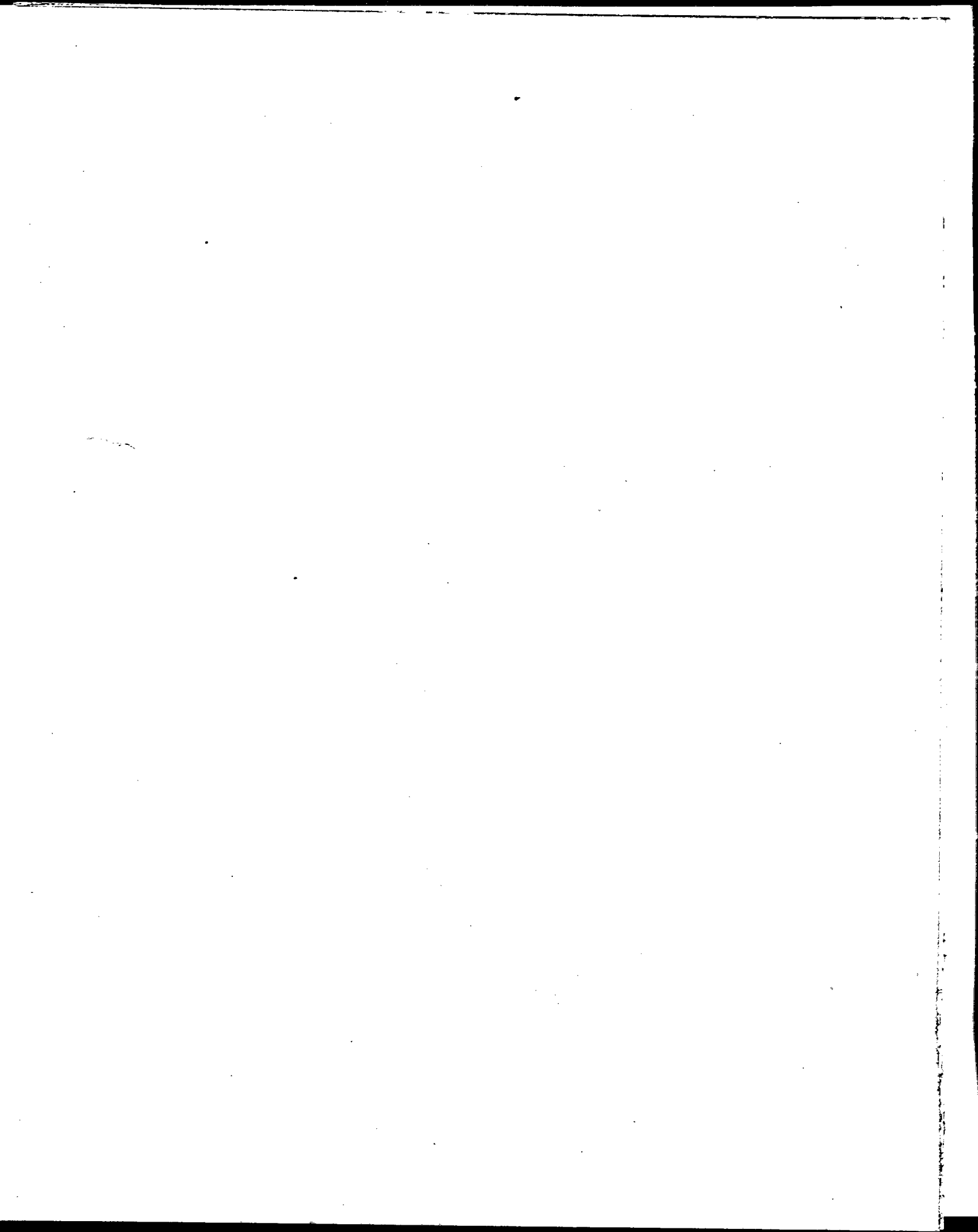
- VEHICULOS INSPECCIONADOS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

- TOTALES GENERALES

- Cantidades y porcentajes de cada grupo de unidades inspeccionadas y probadas ..... 20



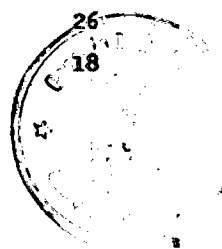
- Representación Gráfica	
- Cantidad de vehículos inspeccionados y probados, según tipo y características particular .....	21
- Cantidad de vehículos inspeccionados y probados, según tipo y características particular. Variaciones absolutas y relativas, con respecto a igual período del año anterior .....	22 y 23
- Vehículos inspeccionados y probados. Porcentajes de cada tipo de vehículo, en cada grupo .....	24
 <u>- PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS</u>	
- Totales generales y por características. Cantidades .....	25 y 26
- Totales generales y por características. Cantidades. Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior .....	27 a 29
- Totales generales y por características. Cantidades. Distribución porcentual de cada característica sobre el total .....	30 y 31
 <u>JUSTICIA MUNICIPAL - TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS</u>	
- Causas resueltas, por tipo. Totales generales. Cantidades .....	32 a 34
- Causas resueltas, por tipo. Totales generales. Cantidades. Variaciones absolutas y relativas con respecto a igual período del año anterior ....	35 a 41
- Causas resueltas, por tipo. Totales generales. Cantidades. Distribución porcentual de cada tipo sobre el total .....	42 y 43
- Causas resueltas, por tipo. Totales generales. Cantidades. <u>Principales causas</u> . Porcentajes de cada nivel de gravedad dentro del grupo característico .....	44 y 45
- Representaciones Gráficas	

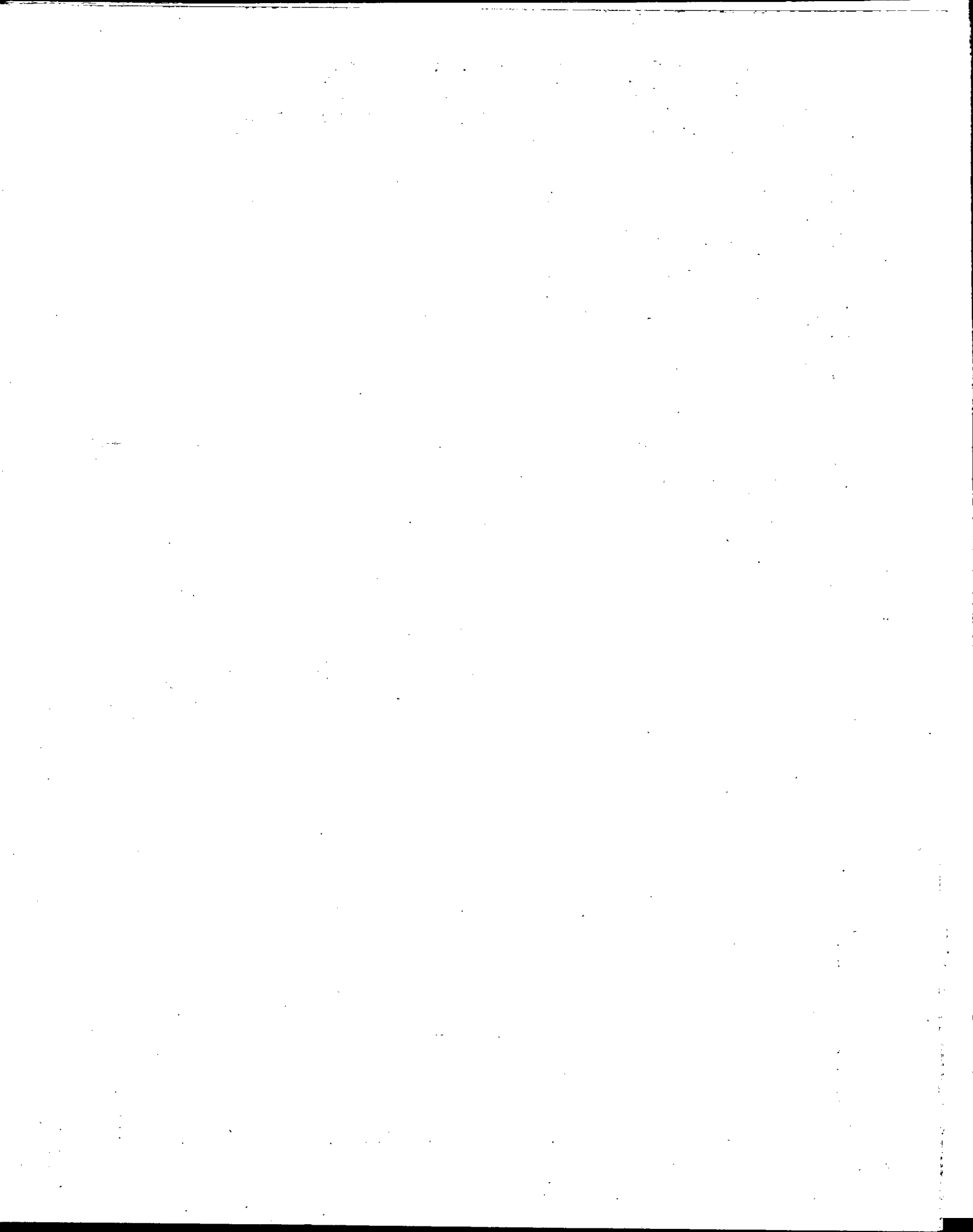




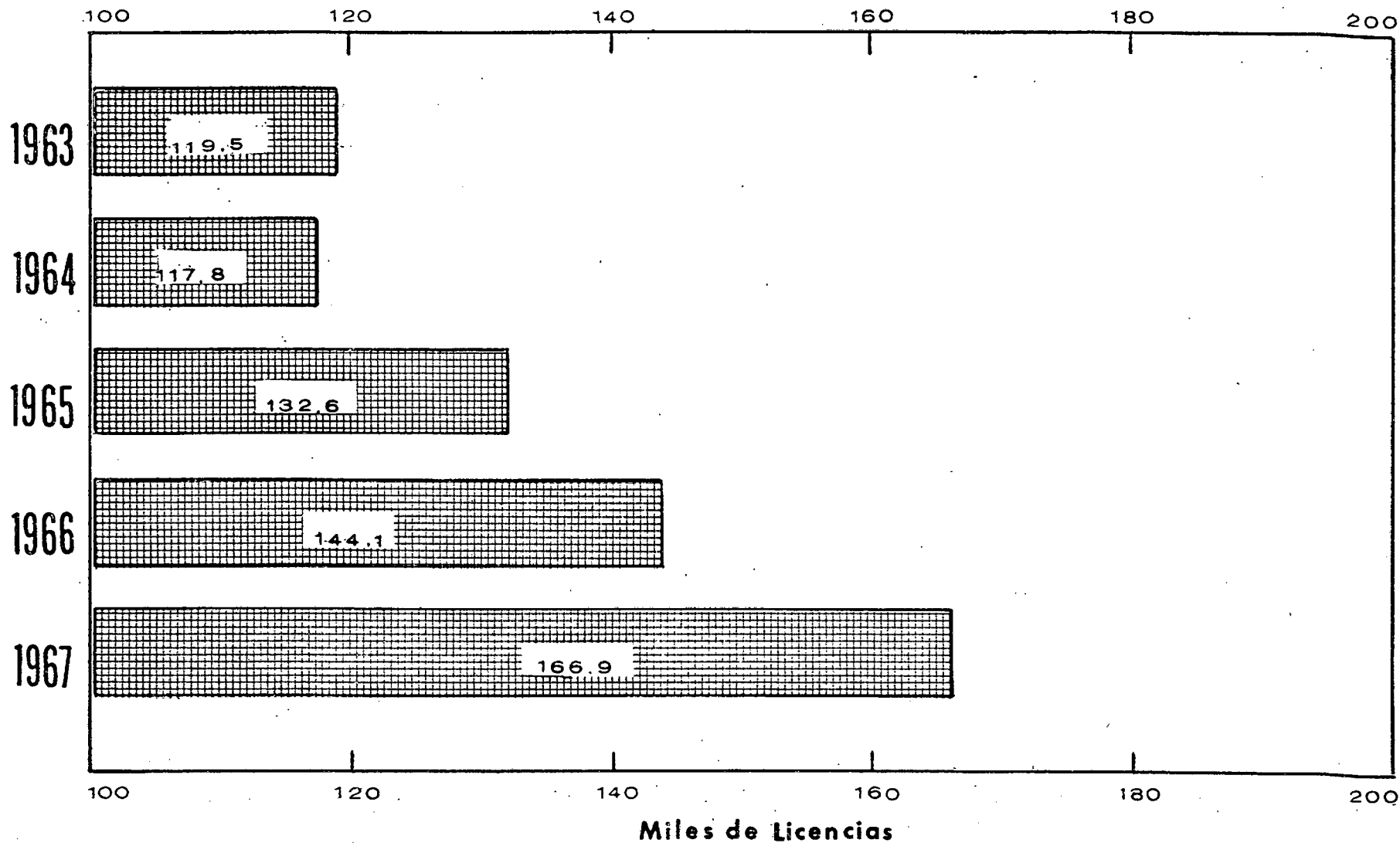
CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO  
 TOTALES GENERALES  
 1963 - 1967

PERIODO:	TOTAL GENERAL	PARTICULARES	PROFESIONALES	CARCA	MOTOCICLISTAS	TRACCION A SANGRE	TURISTAS	DIPLOMATICOS
	(N U M E R O)							
1963	119.461	47.336	37.601	24.678	7.952	782	978	134
1964	117.758	50.055	36.040	24.150	5.916	607	833	157
1965	132.600	56.284	42.015	27.997	5.006	369	790	139
1966	144.079	61.730	44.768	31.435	4.853	481	644	168
1967	166.929	72.223	51.862	36.717	5.115	66	767	179
D. 1966	14.090	6.693	3.845	2.893	586	17	44	12
E. 1967	16.528	7.506	4.552	3.736	640	4	79	11
F. "	13.021	5.472	3.873	3.050	559	10	57	.
M. "	13.670	5.842	4.196	3.071	468	15	68	10
A. "	13.380	5.386	4.473	3.066	383	9	54	9
M. "	14.390	5.810	4.847	3.238	411	.	71	13
J. "	11.893	4.917	3.927	2.652	333	.	60	4
J. "	12.602	5.138	4.155	2.843	379	2	67	18
A. "	14.587	6.135	4.665	3.301	383	26	32	45
S. "	15.425	6.459	4.825	3.547	519	.	60	15
O. "	10.567	4.545	3.623	2.079	244	.	66	10
N. "	15.107	7.064	4.610	2.943	391	.	73	26
D. "	15.759	7.949	4.116	3.191	405	.	80	18





ESTADISTICA DE TRANSITO  
Licencias Otorgadas de Conductor  
TOTAL GENERAL  
1963 — 1967



1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

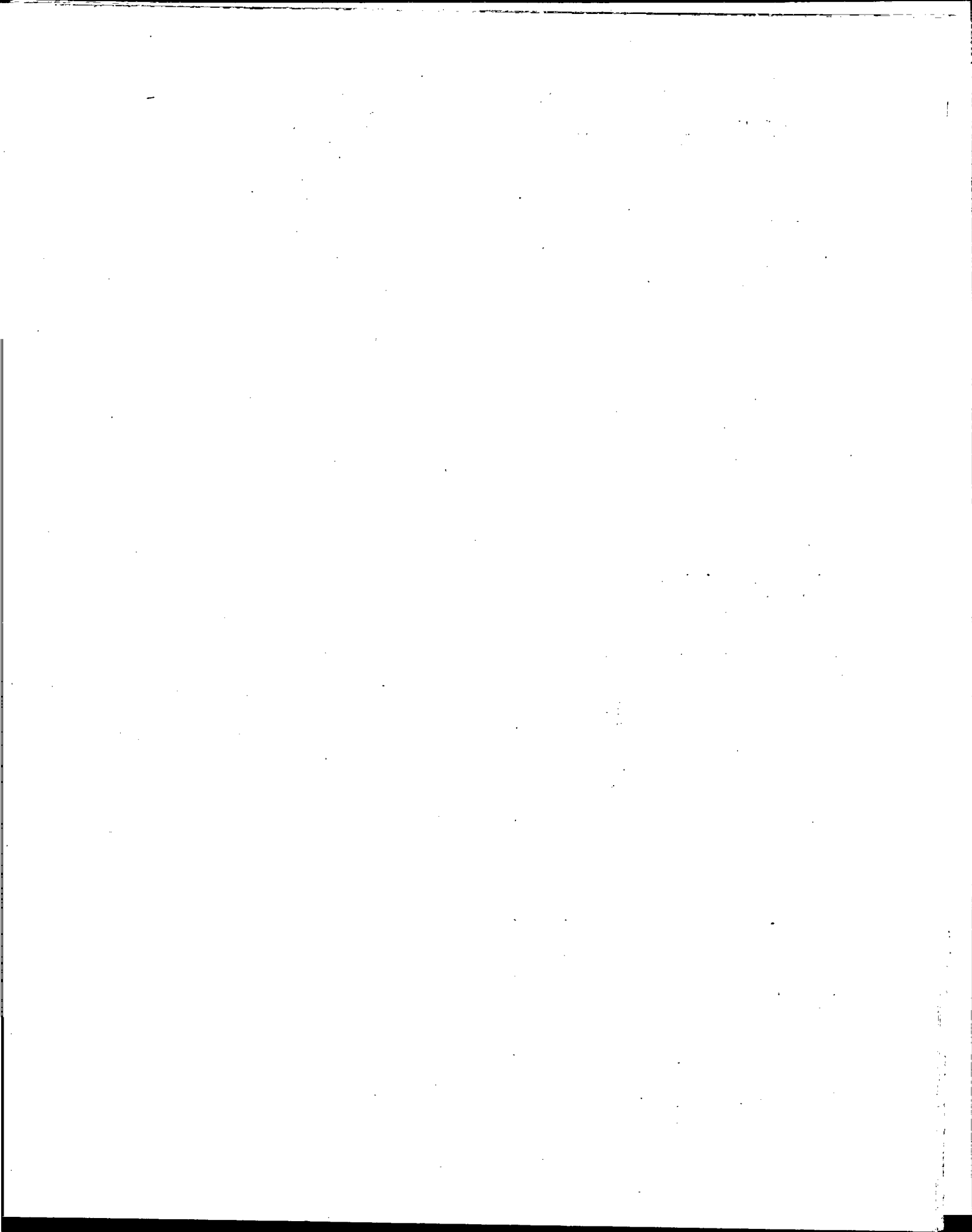
2071

2072

2073

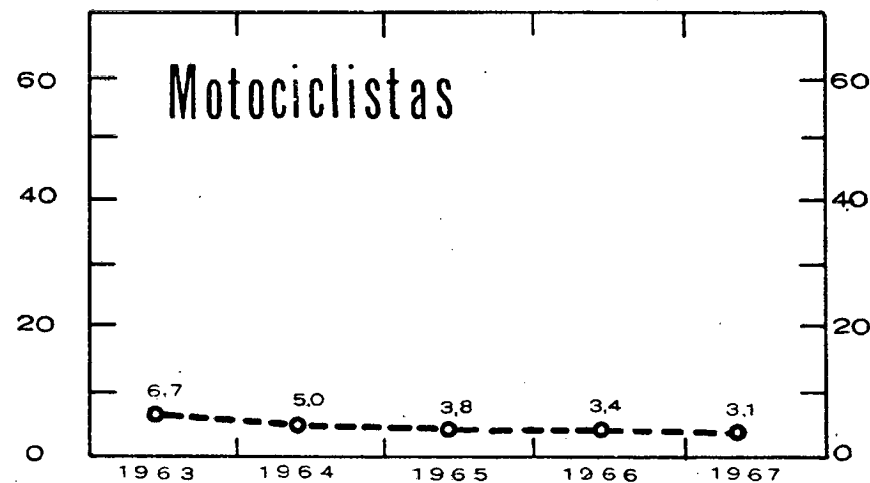
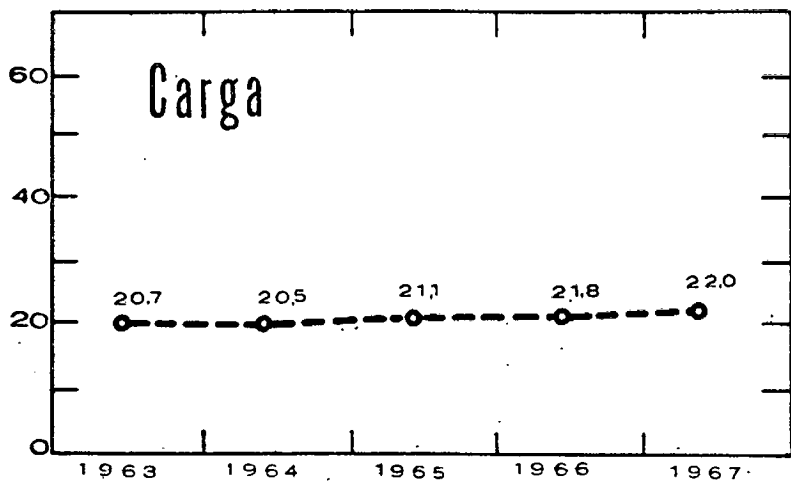
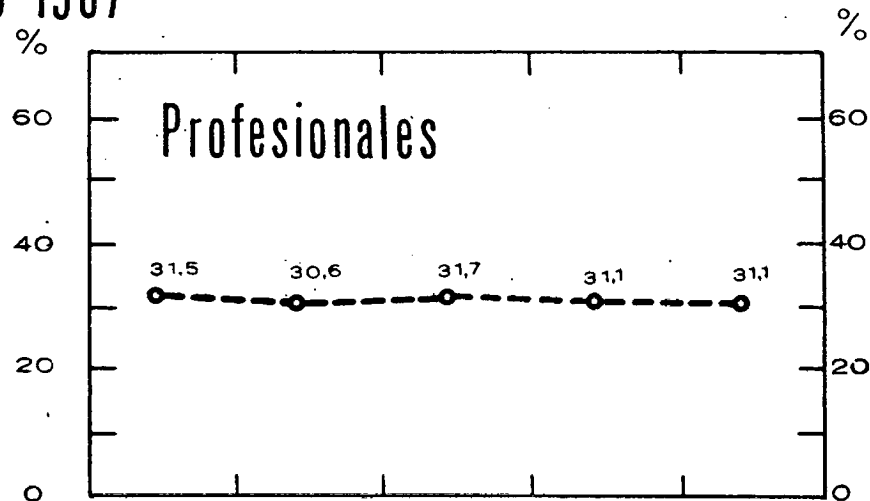
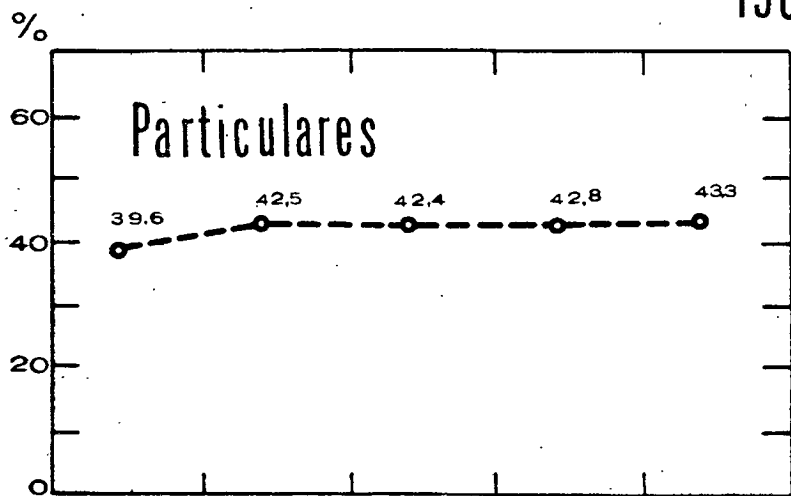
CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO  
 TOTALES GENERALES  
 DISTRIBUCION PORCENTUAL  
 1963 - 1967

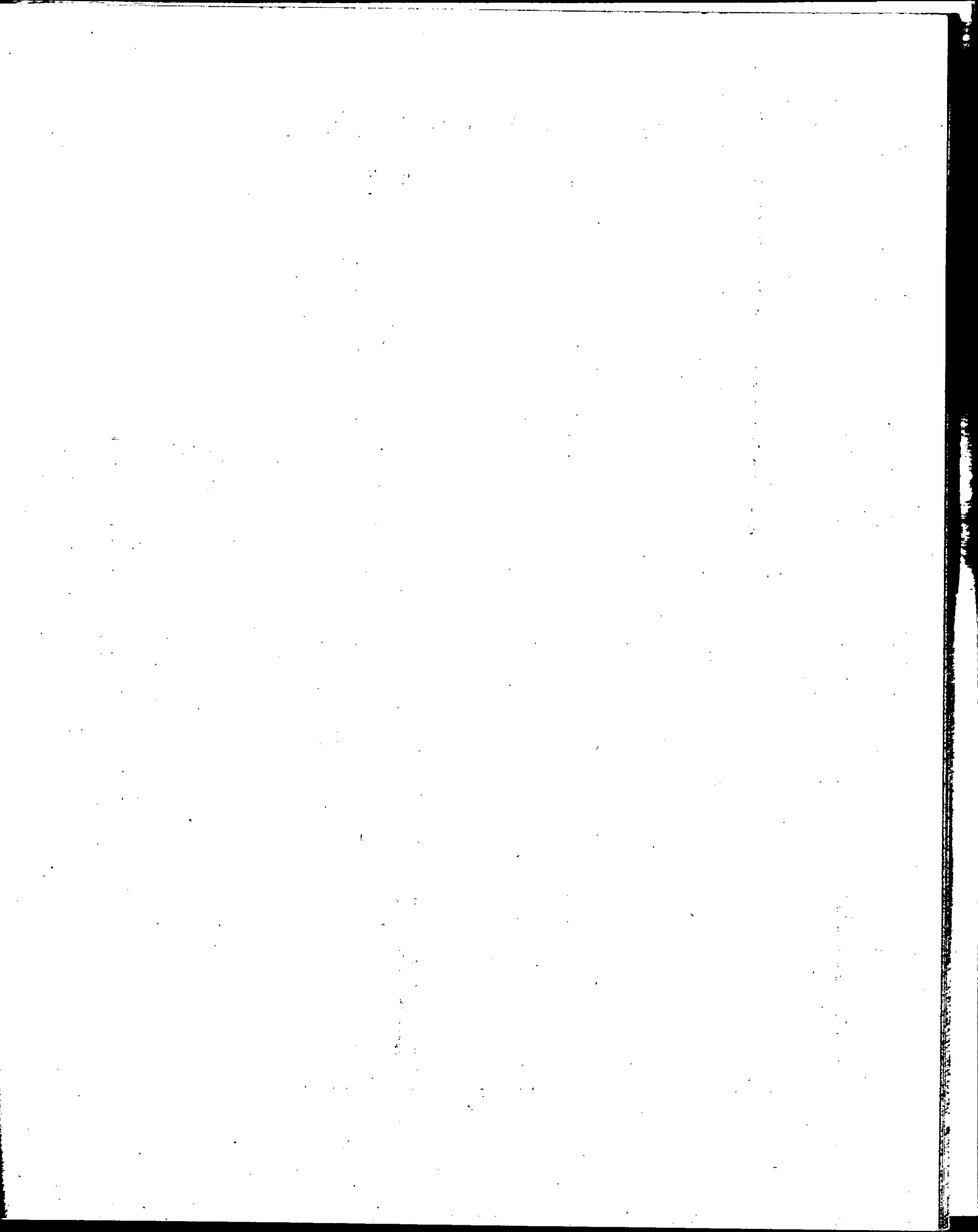
PERIODO:	TOTAL GENERAL	PARTICULARES	PROFESIONALES	CARGA	MOTOCICLISTAS	TRACCION A SANGRE	TURISTAS	DIPLOMATICOS
	(PORCENTAJES)							
1963	100,0	39,6	31,5	20,7	6,7	0,7	0,8	0,1
1964	100,0	42,5	30,6	20,5	5,0	0,5	0,7	0,1
1965	100,0	42,4	31,7	21,1	3,8	0,3	0,6	0,1
1966	100,0	42,8	31,1	21,8	3,4	0,3	0,4	0,1
1967	100,0	43,3	31,1	22,0	3,2	-	0,5	0,1
D. 1966	100,0	47,5	27,3	20,5	4,2	0,1	0,3	0,1
E. 1967	100,0	45,4	27,5	22,6	3,9	-	0,5	0,1
F. "	100,0	42,0	29,7	23,4	4,3	0,1	0,4	.
M. "	100,0	42,7	30,7	22,5	3,4	0,1	0,5	0,1
A. "	100,0	40,3	33,4	22,9	2,9	0,1	0,4	0,1
M. "	100,0	40,4	33,7	22,5	2,9	.	0,5	0,1
J. "	100,0	41,3	33,0	22,3	2,8	.	0,5	-
J. "	100,0	40,8	33,0	22,6	3,0	-	0,5	0,1
A. "	100,0	42,1	32,0	22,6	2,6	0,2	0,2	0,3
S. "	100,0	41,9	31,3	23,0	3,4	.	0,4	0,1
O. "	100,0	43,0	34,3	19,7	2,3	.	0,6	0,1
H. "	100,0	46,8	30,5	19,5	2,6	.	0,5	0,2
D. "	100,0	50,4	26,1	20,2	2,6	.	0,5	0,1



# LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR SEGUN TIPO

Distribución porcentual  
1963-1967

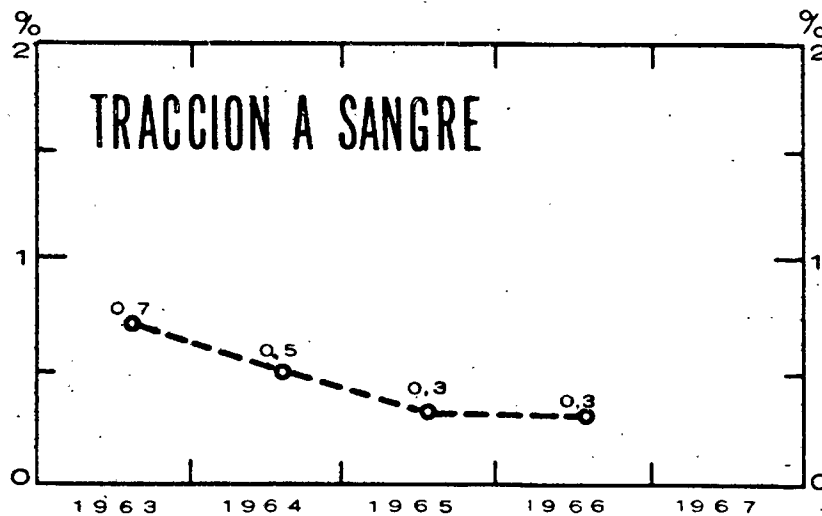
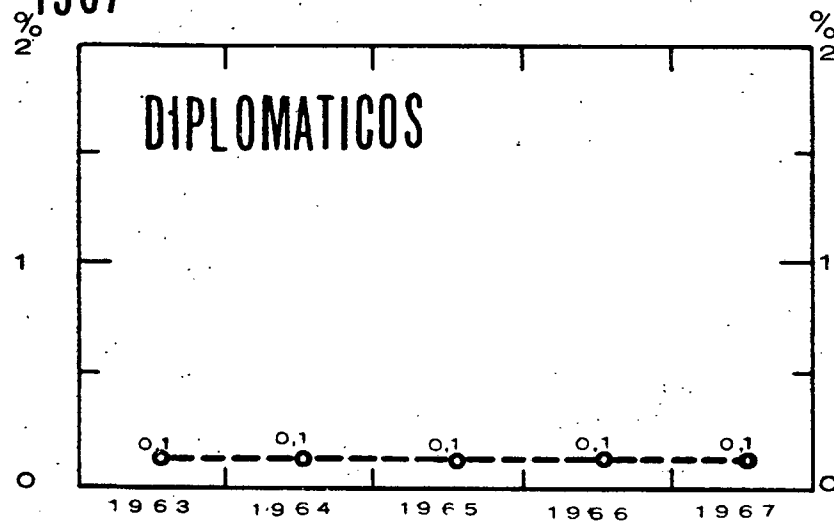
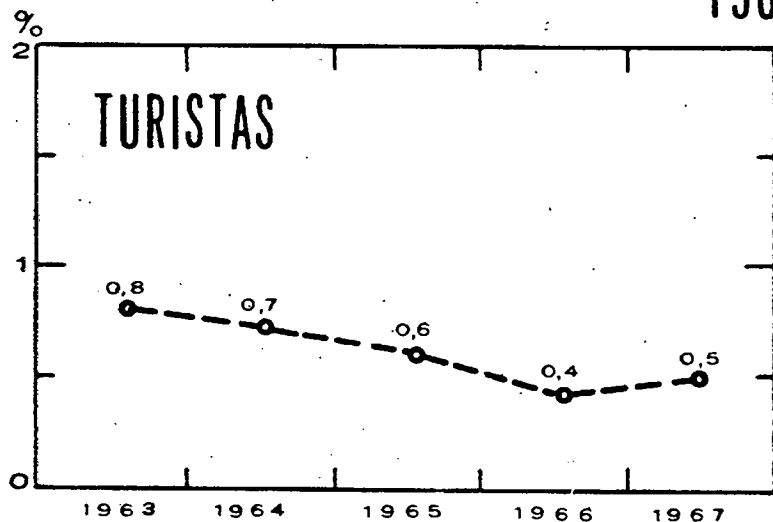


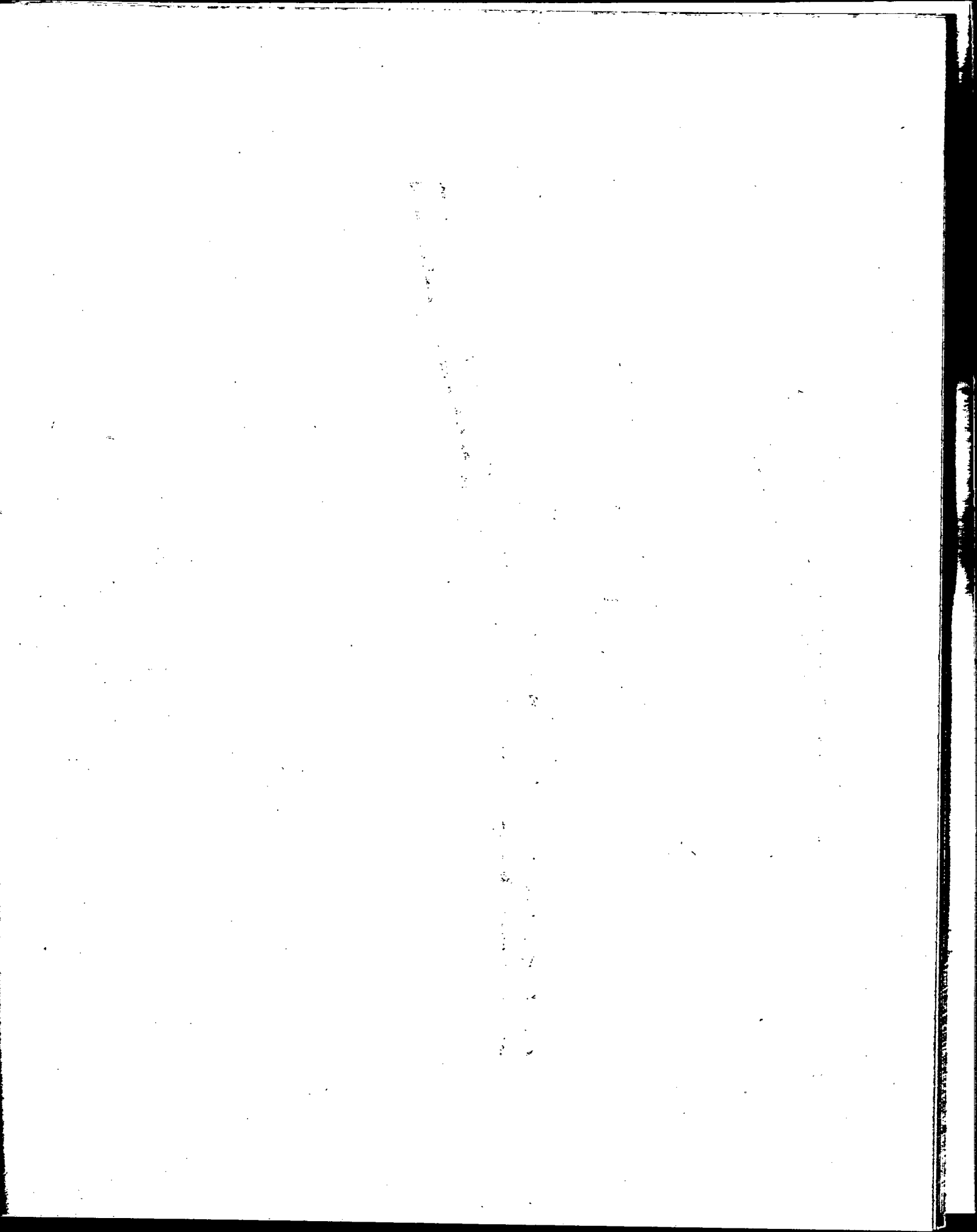




# LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR SEGUN TIPO

## Distribución porcentual 1963-1967





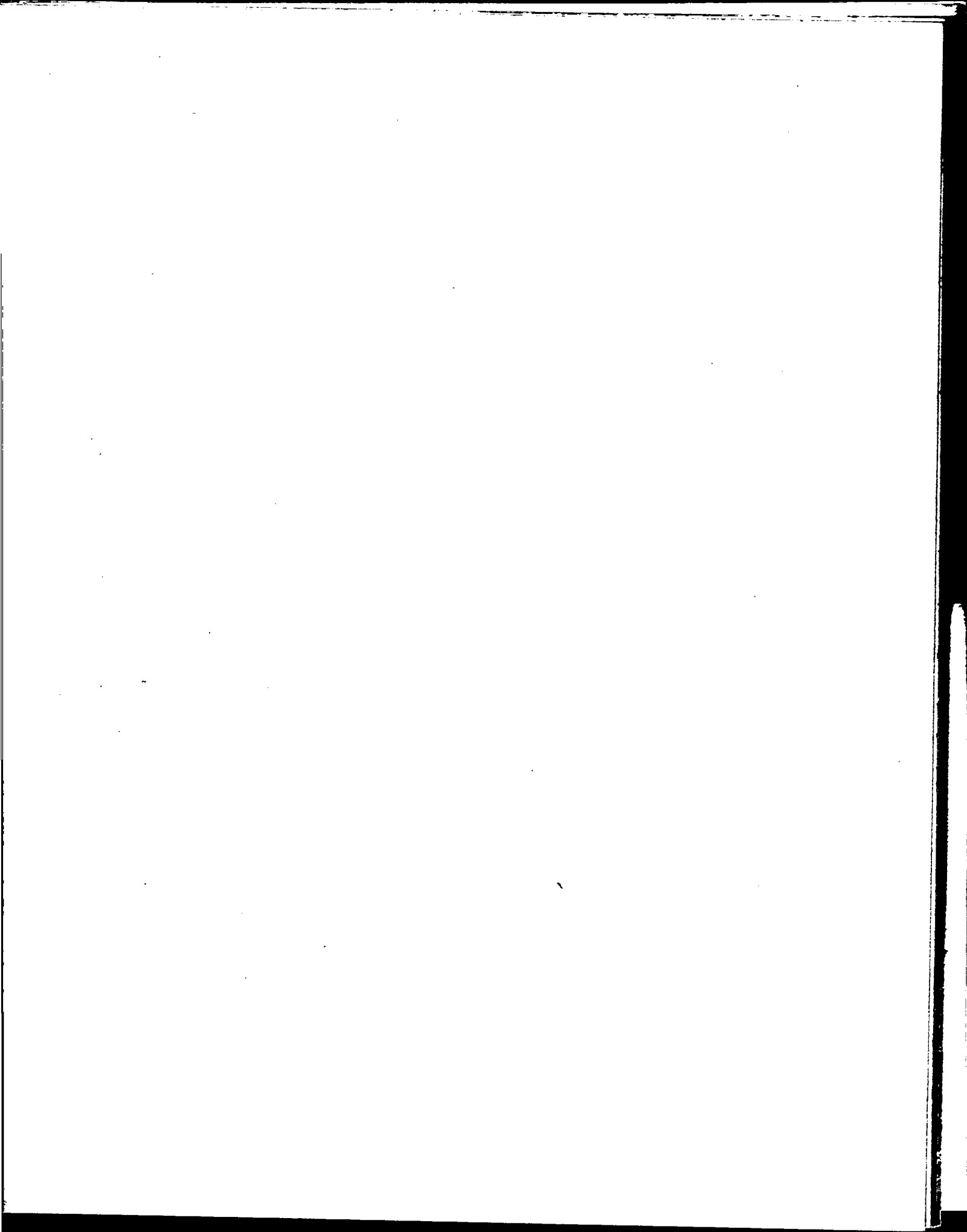
CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

1963 - 1967

PERIODO:	TOTAL GENERAL			PARTICULARES			PROFESIONALES		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
	(N U M E R O)								
1963	119.461	44.612	74.849	47.336	19.316	28.020	37.601	10.870	26.731
1964	117.758	44.999	72.759	50.055	21.439	28.616	36.040	11.402	24.638
1965	132.600	52.676	79.924	56.284	24.612	31.672	42.015	16.143	25.872
1966	144.079	57.793	86.286	61.730	28.241	33.489	44.768	16.077	28.691
1967	166.929	64.704	102.225	72.223	32.925	39.298	51.862	15.177	36.685
D. 1966	14.090	5.540	8.550	6.693	3.050	3.643	3.845	1.180	2.665
E. 1967	16.528	6.034	10.494	7.506	3.286	4.220	4.552	1.119	3.433
F. "	13.021	5.009	8.012	5.472	2.576	2.896	3.873	985	2.888
M. "	13.670	5.767	7.903	5.842	2.972	2.870	4.196	1.276	2.920
A. "	13.380	5.841	7.539	5.386	2.712	2.674	4.473	1.618	2.855
M. "	14.390	6.047	8.343	5.810	2.840	2.970	4.847	1.699	3.148
J. "	11.893	5.044	6.849	4.917	2.468	2.449	3.927	1.384	2.543
J. "	12.602	4.753	7.849	5.138	2.325	2.813	4.155	1.191	2.964
A. "	14.587	5.086	9.501	6.135	2.606	3.529	4.665	1.258	3.407
S. "	15.425	5.725	9.700	6.459	2.897	3.562	4.825	1.357	3.468
O. "	10.567	4.018	6.549	4.545	2.037	2.508	3.623	1.047	2.576
H. "	15.107	5.575	9.532	7.064	2.955	4.109	4.610	1.220	3.390
D. "	15.759	5.805	9.954	7.949	3.251	4.698	4.116	1.023	3.093



CAPITAL FEDERAL

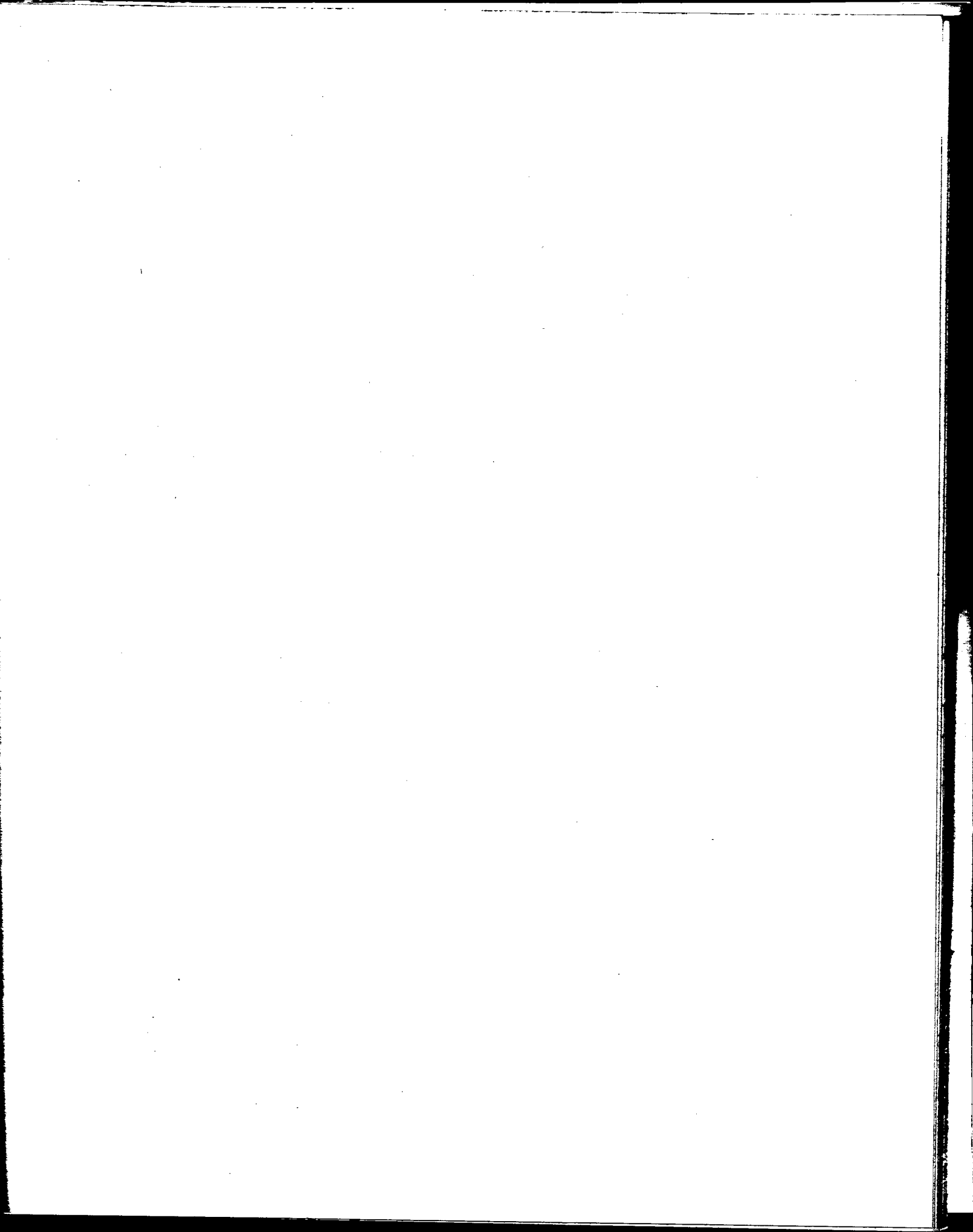
ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

1963 - 1967

(Continuación)

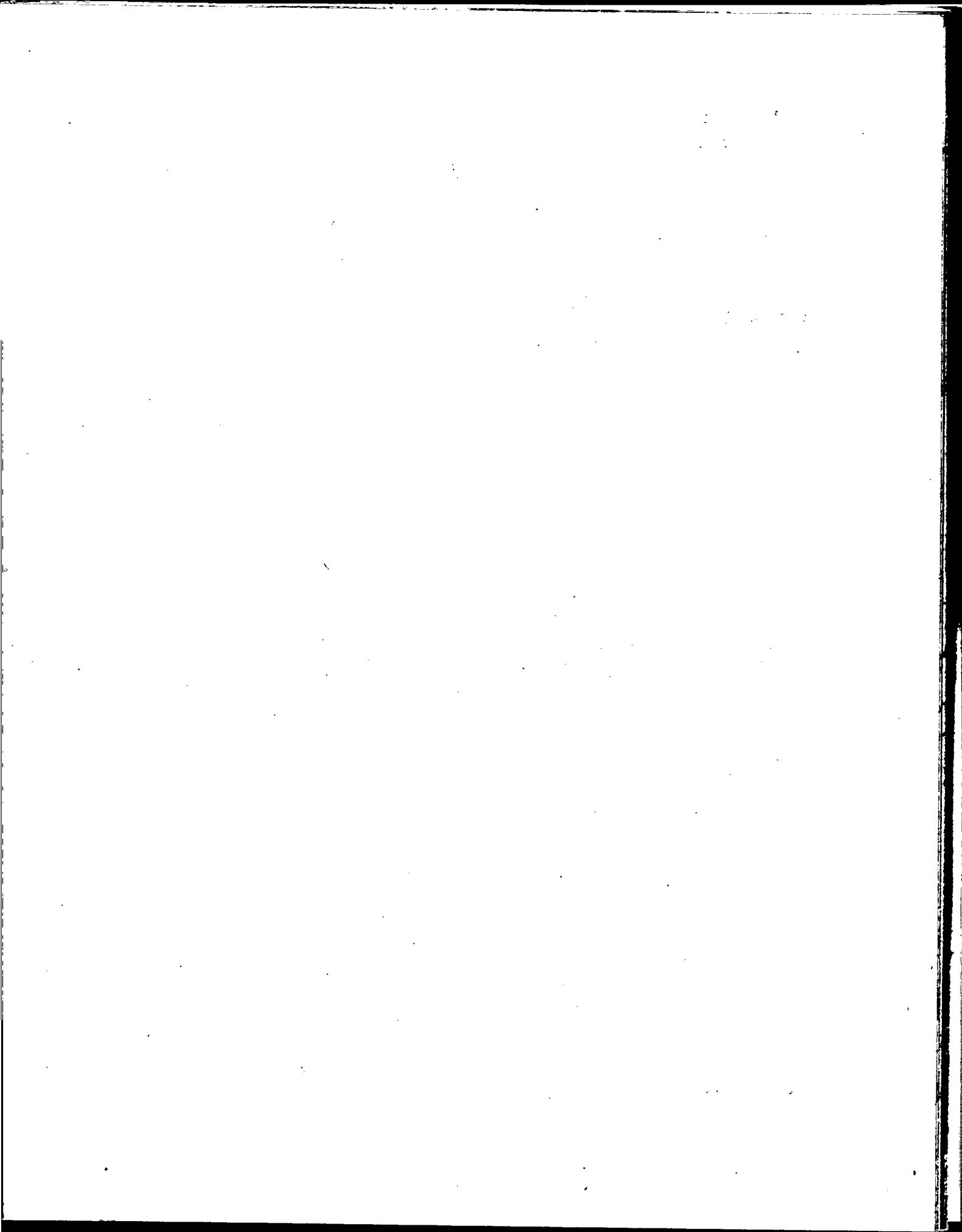
PERIODO:	CARGA			MOTOCICLISTAS			TRACCION A SANGRE		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
	(N U M E R O)								
1963	24.678	8.006	16.672	7.952	5.633	2.319	782	155	627
1964	24.150	7.885	16.265	5.916	3.660	2.256	607	40	567
1965	27.997	8.665	19.332	5.006	2.743	2.263	369	16	353
1966	31.435	10.435	21.000	4.853	2.492	2.361	481	78	403
1967	36.717	13.448	23.269	5.115	2.662	2.453	66	2	64
D. 1966	2.893	980	1.913	586	297	289	17	3	14
E. 1967	3.736	1.256	2.480	640	310	330	4	1	3
F. "	3.050	1.084	1.966	559	333	226	10	1	9
M. "	3.071	1.209	1.862	468	264	204	15	.	15
A. "	3.066	1.244	1.822	383	231	152	9	.	9
M. "	3.238	1.254	1.984	411	204	207	.	.	.
J. "	2.652	1.037	1.615	333	130	203	.	.	.
J. "	2.843	1.034	1.809	379	155	224	2	.	2
A. "	3.301	1.090	2.211	383	132	251	26	.	26
S. "	3.547	1.193	2.354	519	232	287	.	.	.
O. "	2.079	749	1.330	244	148	96	.	.	.
H. "	2.943	1.087	1.856	391	252	139	.	.	.
D. "	3.191	1.211	1.980	405	271	134	.	.	.



CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO, NUEVAS O RENOVADAS  
 1963 - 1967

(Conclusión)

PERIODO:	TURISTAS			DIPLOMATICOS		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
	(NUMERO)					
1963	978	499	479	134	133	1
1964	833	416	417	157	157	.
1965	790	359	431	139	138	1
1966	644	302	342	168	168	.
1967	767	356	411	179	134	45
D. 1966	44	18	26	12	12	.
E. 1967	79	51	28	11	11	.
F. "	57	30	27	.	.	.
M. "	68	36	32	10	10	.
A. "	54	27	27	9	9	.
M. "	71	37	34	13	13	.
J. "	60	21	39	4	4	.
J. "	67	30	37	18	18	.
A. "	32	.	32	45	.	45
S. "	60	31	29	15	15	.
O. "	66	27	39	10	10	.
N. "	73	35	38	26	26	.
D. "	80	31	49	18	18	.





CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

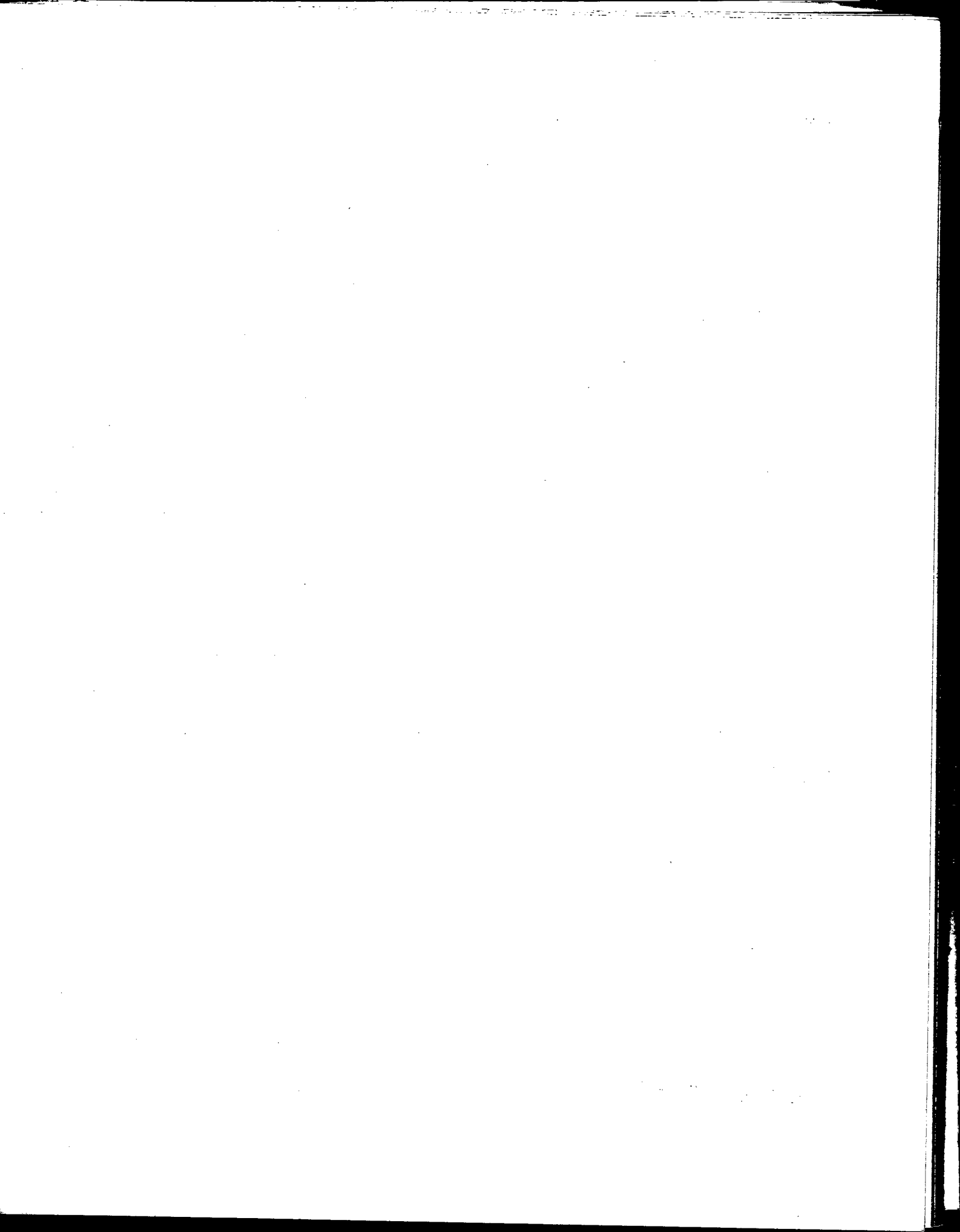
LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

TOTAL GENERAL

PERIODO:	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	-5.803	- 4,6	-7.945	-15,1	2.142	2,9
1964	-1.703	- 1,4	387	0,9	-2.090	- 2,8
1965	14.842	12,6	7.677	17,1	7.165	9,8
1966	11.479	8,7	5.117	9,7	6.362	8,0
1967	22.850	15,9	6.911	12,0	15.939	18,5
D. 1966	2.129	17,8	853	18,2	1.276	17,5
E. 1967	5.494	49,8	2.091	53,0	3.403	48,0
F. "	3.068	30,8	1.490	42,3	1.578	24,5
M. "	1.994	17,1	1.392	31,8	602	8,2
A. "	3.483	35,2	1.974	51,0	1.509	25,0
M. "	3.257	29,3	1.321	28,0	1.936	30,2
J. "	1.733	17,1	871	20,9	862	14,4
J. "	847	7,2	520	12,3	327	4,3
A. "	742	5,4	- 538	- 9,6	1.280	15,6
S. "	1.403	10,0	- 830	-12,7	2.233	29,9
O. "	-2.527	-19,3	-1.549	-27,8	- 978	-13,0
N. "	1.687	12,6	- 96	- 1,7	1.783	23,0
D. "	1.669	11,8	265	4,8	1.404	16,4



## CAPITAL FEDERAL

## ESTADISTICA DE TRANSITO

## LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

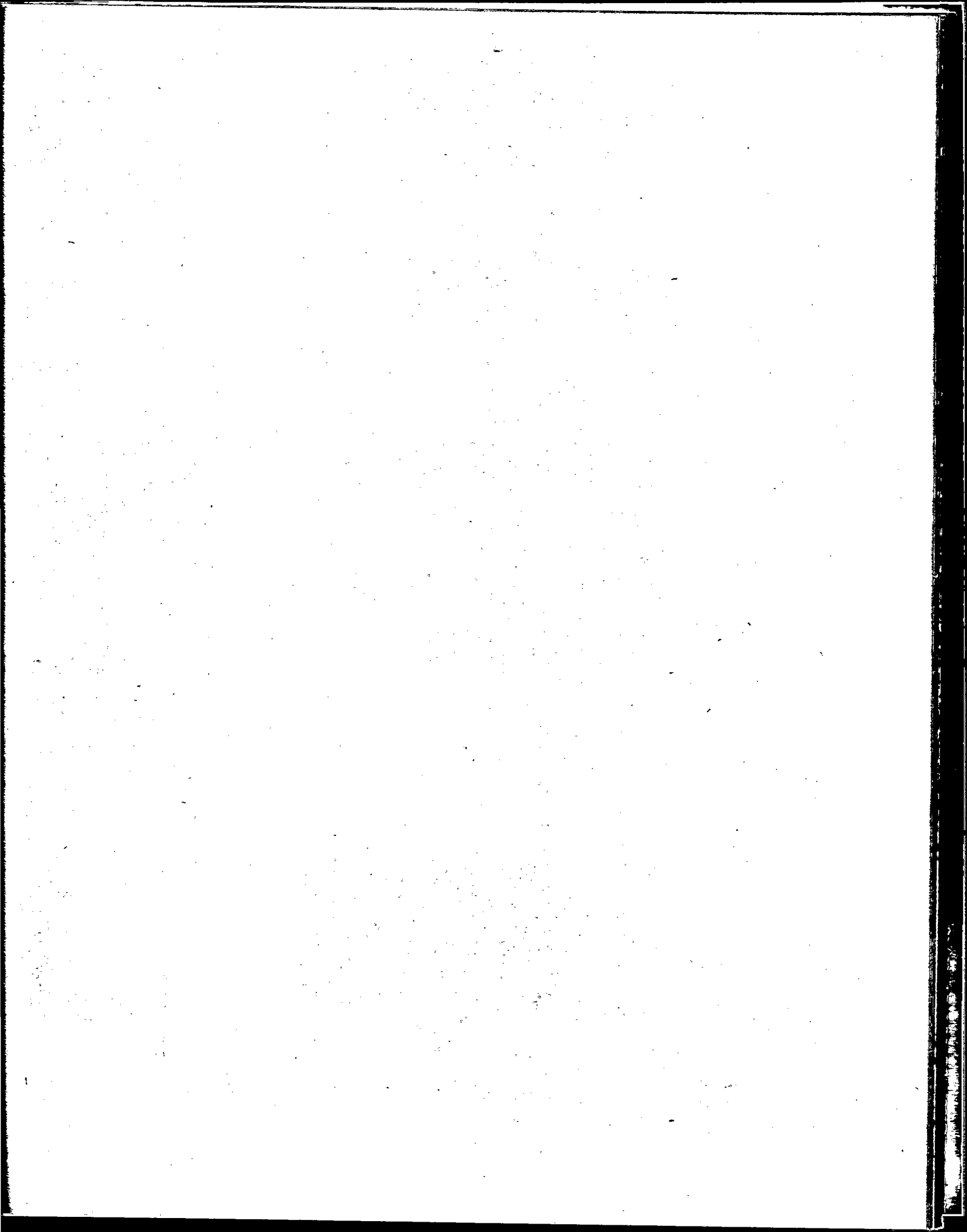
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

## PARTICULARES

PERIODO:	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	-2.587	- 5,2	-4.871	-20,1	2.284	8,9
1964	2.719	5,7	2.123	11,0	596	2,1
1965	6.229	12,4	3.173	14,8	3.056	10,7
1966	5.446	9,7	3.629	14,7	1.817	5,7
1967	10.493	17,0	4.684	16,6	5.809	17,3
D. 1966	1.063	18,9	645	26,8	418	13,0
E. 1967	2.537	51,1	1.236	60,3	1.301	44,6
F. "	1.397	34,3	907	54,3	490	20,4
M. "	915	18,6	843	39,6	72	2,6
A. "	1.345	33,3	945	53,5	400	17,6
M. "	1.226	26,7	721	34,0	505	20,5
J. "	682	16,1	509	26,0	173	7,6
J. "	283	5,8	271	13,2	12	0,4
A. "	288	4,9	- 108	- 4,0	396	12,6
S. "	382	6,3	- 357	-11,0	739	26,2
O. "	-1.078	-19,2	- 714	-26,0	-364	-12,7
N. "	1.260	21,7	230	8,4	1.030	33,5
D. "	1.256	18,8	201	6,6	1.055	29,0



CAPITAL FEDERAL

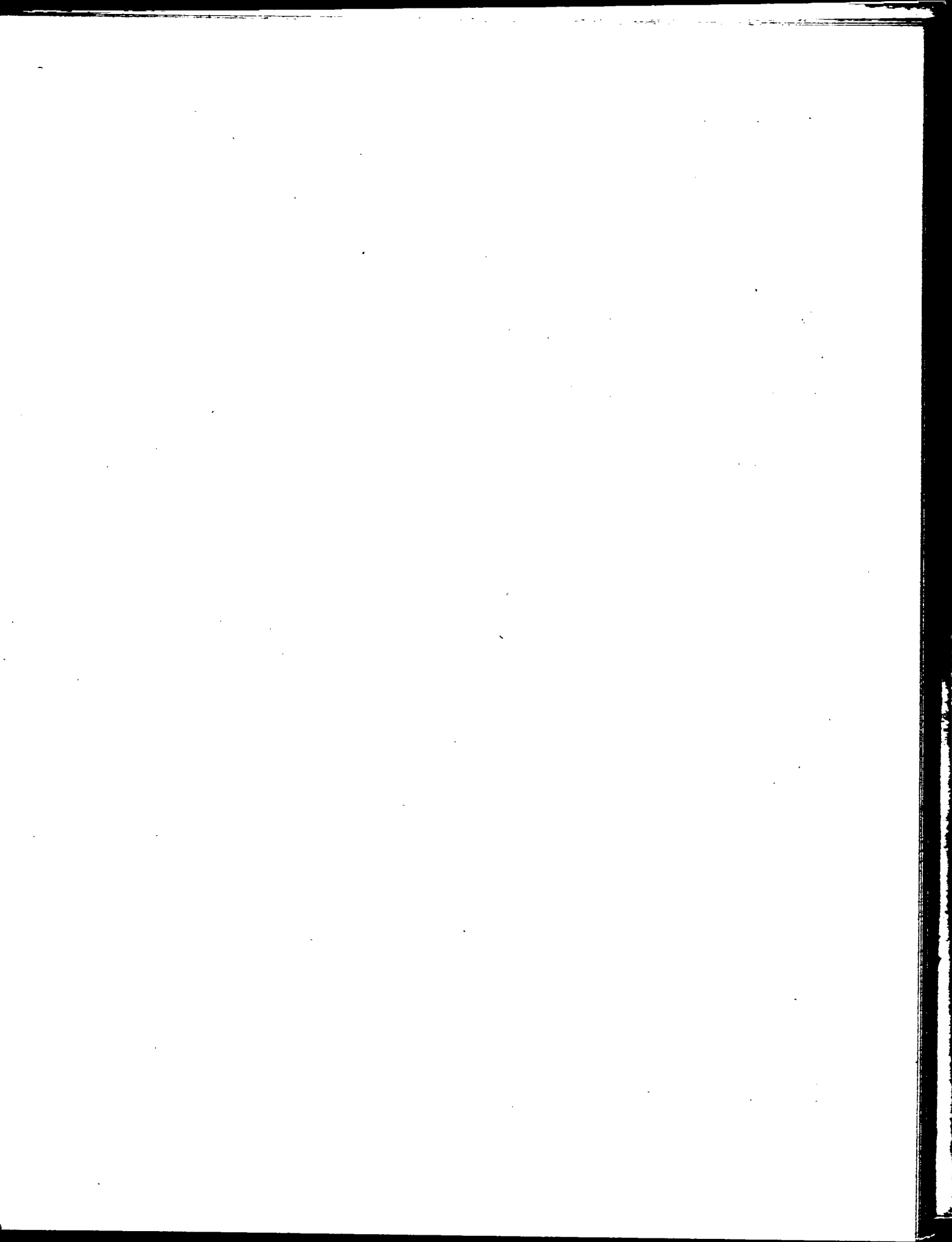
ESTADÍSTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS  
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	PROFESIONALES					
	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)
1963	-3.432	- 8,4	-2.810	-20,5	- 622	- 2,3
1964	-1.561	- 4,2	532	4,9	-2.093	- 7,8
1965	5.975	16,6	4.741	41,6	1.234	5,0
1966	2.753	6,6	- 66	- 0,4	2.819	10,9
1967	7.094	15,8	- 900	- 5,6	7.994	27,9
D. 1966	468	13,9	- 19	- 1,6	487	22,4
E. 1967	1.366	42,9	166	17,4	1.200	53,7
F. "	810	26,4	37	3,9	773	36,5
M. "	408	10,8	24	1,9	384	15,1
A. "	1.041	30,3	332	25,8	709	33,0
M. "	1.068	28,3	73	4,5	995	46,2
J. "	454	13,1	- 33	- 2,3	487	23,7
J. "	372	9,8	- 116	- 8,9	488	19,7
A. "	552	13,4	- 159	-11,2	711	26,4
S. "	670	16,1	- 293	-17,8	963	38,4
O. "	- 364	- 9,1	- 428	-29,0	64	2,5
N. "	446	10,7	- 346	-22,1	792	30,5
D. "	271	7,0	- 157	-13,3	428	16,1



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	CARGA					
	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)
1963	784	3,3	136	1,7	648	4,0
1964	- 528	- 2,1	-121	- 1,5	-407	- 2,4
1965	3.847	15,9	780	9,9	3.067	18,9
1966	3.438	12,3	1.770	20,4	1.668	8,6
1967	5.282	16,8	3.013	28,9	2.269	10,8
D. 1966	490	20,4	204	26,3	286	17,6
E. 1967	1.381	58,6	586	87,5	795	47,2
F. "	748	32,5	458	73,2	290	17,3
M. "	589	23,7	444	58,0	145	8,4
A. "	1.012	49,3	607	95,3	405	28,6
M. "	867	36,6	453	56,6	414	26,4
J. "	516	24,2	379	57,6	137	9,3
J. "	248	9,6	375	56,9	-127	- 6,6
A. "	63	1,9	-109	- 9,1	172	8,4
S. "	338	10,5	-112	- 8,6	450	23,6
O. "	- 840	-28,8	-304	-28,9	-536	-28,7
H. "	62	2,2	5	0,5	57	3,2
D. "	298	10,3	231	23,6	67	3,5





CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

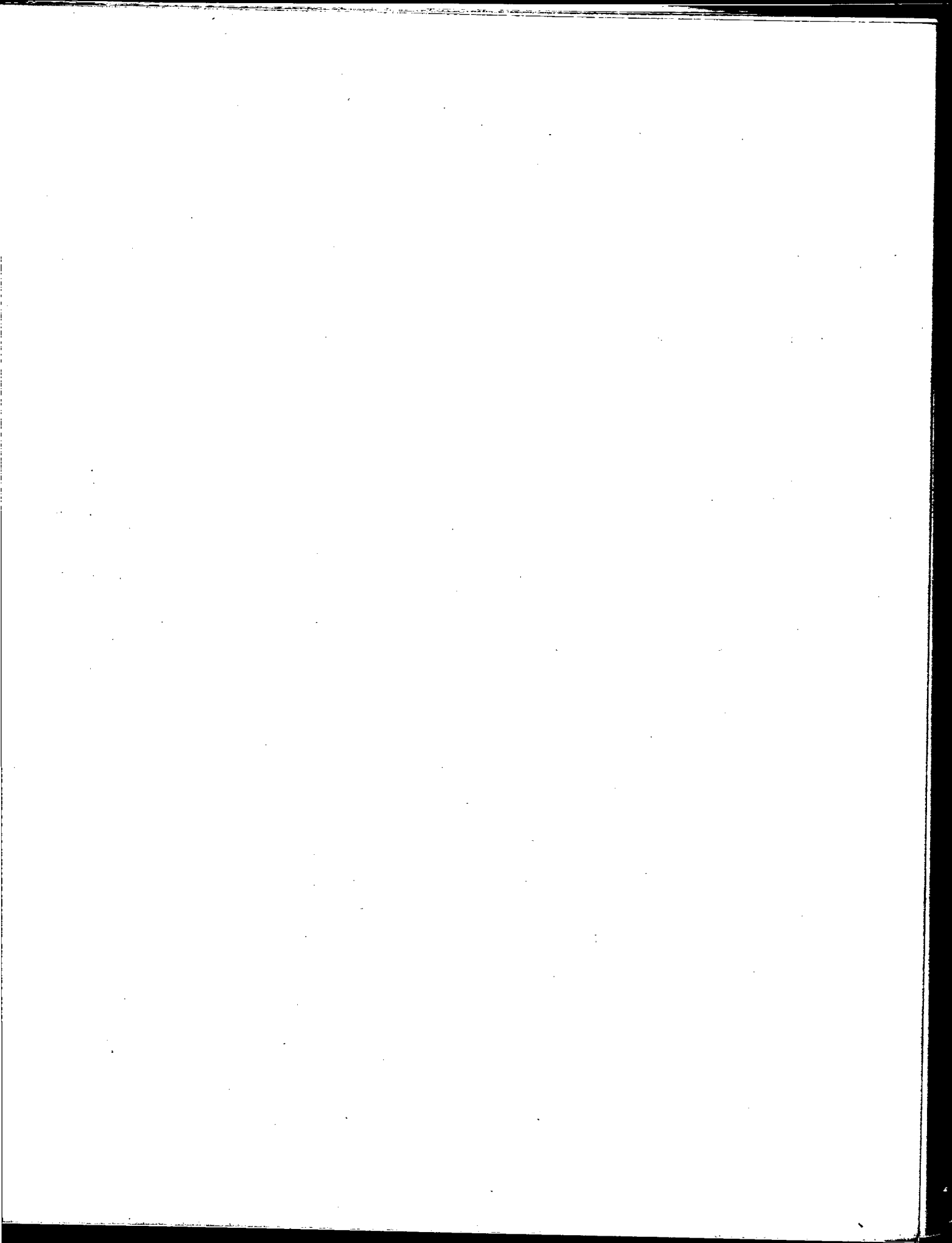
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

MOTOCICLISTAS

PERIODO:	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	- 706	- 8,2	- 14	- 0,2	-692	-23,0
1964	-2.036	-25,6	-1.973	-35,0	- 63	- 2,7
1965	- 910	-15,4	- 917	-25,1	7	0,3
1966	- 153	- 3,1	- 251	- 9,2	98	4,3
1967	262	5,4	170	6,8	92	3,9
D. 1966	166	39,5	59	24,8	107	58,8
E. 1967	209	48,5	79	34,2	130	65,0
F. "	127	29,4	81	32,1	46	25,6
M. "	101	27,5	72	37,5	29	16,6
A. "	108	39,3	95	69,9	13	9,4
M. "	108	35,6	67	48,9	41	24,7
J. "	76	29,6	23	21,5	53	35,3
J. "	63	19,9	24	18,3	39	21,1
A. "	- 51	-11,8	- 94	-41,6	43	20,7
S. "	14	2,8	- 60	-20,5	74	34,7
O. "	- 226	-48,1	- 95	-39,1	-131	-57,7
N. "	- 86	-18,0	4	1,6	- 90	-39,3
D. "	- 181	-30,9	- 26	- 8,8	-155	-53,6



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	TRACCION A SANGRE					
	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)
1963	48	6,5	4	2,6	44	7,5
1964	-175	-22,4	-115	-74,2	-60	-9,6
1965	-238	-39,2	-24	-60,0	-214	-37,7
1966	112	30,4	62	387,5	50	14,2
1967	-415	-86,3	-76	-97,4	-339	-84,1
D. 1966	-7	-29,2	2	200,0	-9	-39,1
E. 1967	-18	-81,8	-2	-66,7	-16	-84,2
F. "	-21	-67,7	.	.	-21	-70,0
M. "	-26	-63,4	-3	.	-23	-60,5
A. "	-16	-64,0	-3	.	-13	-59,1
M. "	-31	.	-2	.	-29	.
J. "	-29	.	-2	.	-27	.
J. "	-119	-98,3	-32	.	-87	-97,8
A. "	-91	-77,8	-17	.	-74	-74,0
S. "	-7	.	-7	.	.	.
O. "	-20	.	-2	.	-18	.
H. "	-20	.	-3	.	-17	.
D. "	-17	.	-3	.	-14	.



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS

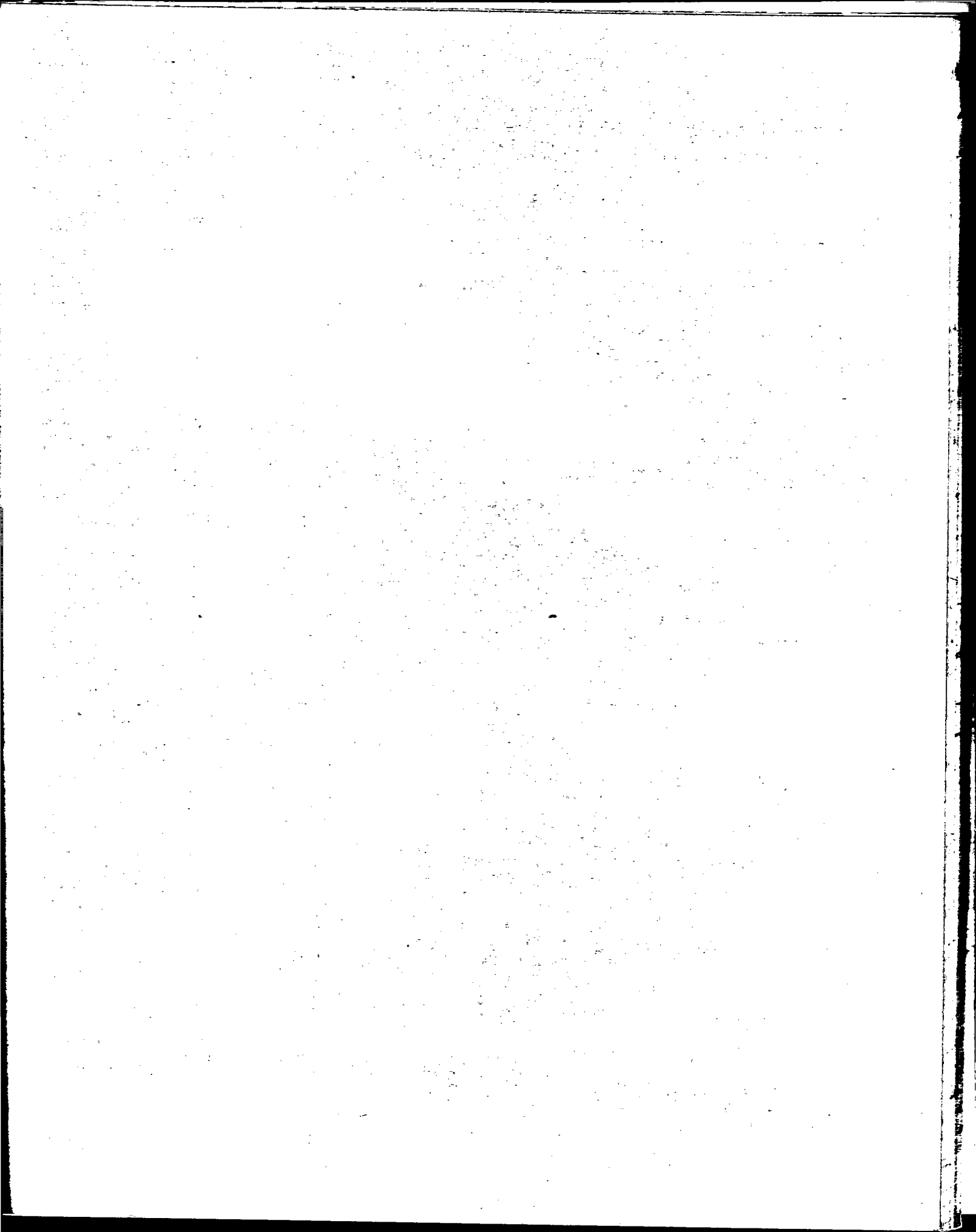
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

TURISTAS

PERIODO:	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)
1963	113	13,1	-366	-42,3	479	.
1964	-145	-14,8	- 83	-16,6	-62	-12,9
1965	- 43	- 5,2	- 57	-13,7	14	3,4
1966	-146	-18,5	- 57	-15,9	-89	-20,6
1967	123	19,1	54	17,9	69	20,2
D. 1966	- 33	-42,9	- 21	-53,8	-12	-31,6
E. 1967	19	31,7	26	104,0	- 7	-20,0
F. "	19	50,0	19	172,7	-	-
M. "	13	23,6	18	100,0	- 5	-13,5
A. "	- 2	- 3,6	3	12,5	- 5	-15,6
M. "	18	34,0	8	27,6	10	41,7
J. "	37	160,9	- 2	- 8,7	39	-
J. "	7	11,7	5	20,0	2	5,7
A. "	- 44	-57,9	- 31	.	-13	-28,9
S. "	7	13,2	-	-	7	31,8
O. "	3	4,8	- 4	-12,9	7	21,9
H. "	10	15,9	- 1	- 2,8	11	40,7
D. "	36	81,8	13	72,2	23	88,5



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO, NUEVAS O RENOVADAS

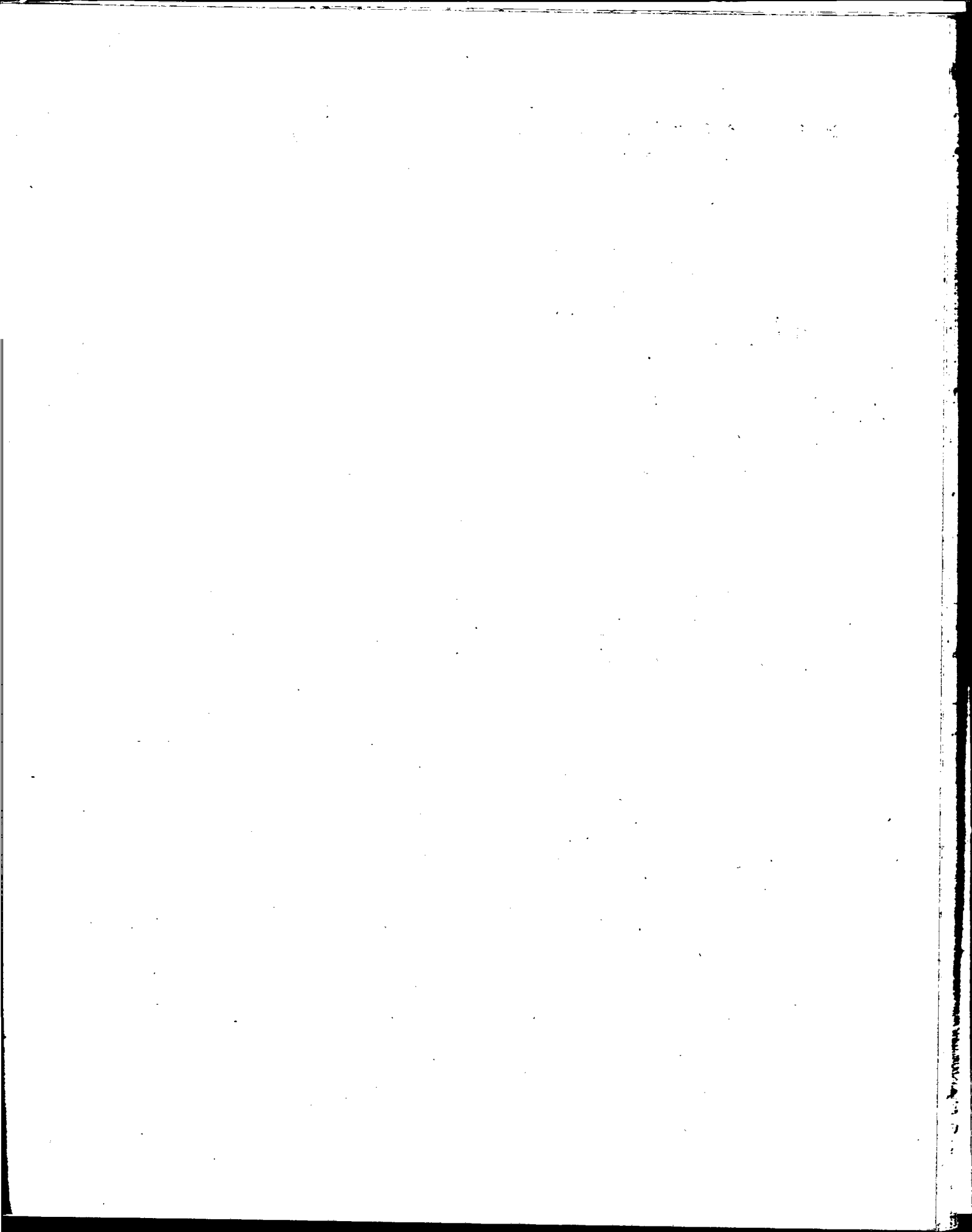
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Conclusión)

DIPLOMATICOS

PERIODO:	TOTAL		NUEVAS		RENOVADAS	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	-23	-14,6	-24	-15,3	1	.
1964	23	17,2	24	18,0	-1	.
1965	-18	-11,5	-19	-12,1	1	.
1966	29	20,9	30	21,7	-1	.
1967	11	6,5	-34	-20,2	45	.
D. 1966	-18	-60,0	-17	-58,6	-1	.
E. 1967	-	-	-	-	.	.
F. "	-12	.	-12	.	.	.
M. "	-6	-37,5	-6	-37,5	.	.
A. "	-5	-35,7	-5	-35,7	.	.
M. "	1	8,3	1	8,3	.	.
J. "	-3	-42,9	-3	-42,9	.	.
J. "	-7	-28,0	-7	-28,0	.	.
A. "	25	125,0	-20	.	45	.
S. "	-1	-6,3	-1	-6,3	.	.
O. "	-2	-16,7	-2	-16,7	.	.
M. "	15	136,4	15	136,4	.	.
D. "	6	50,0	6	50,0	.	.





CAPITAL FEDERAL

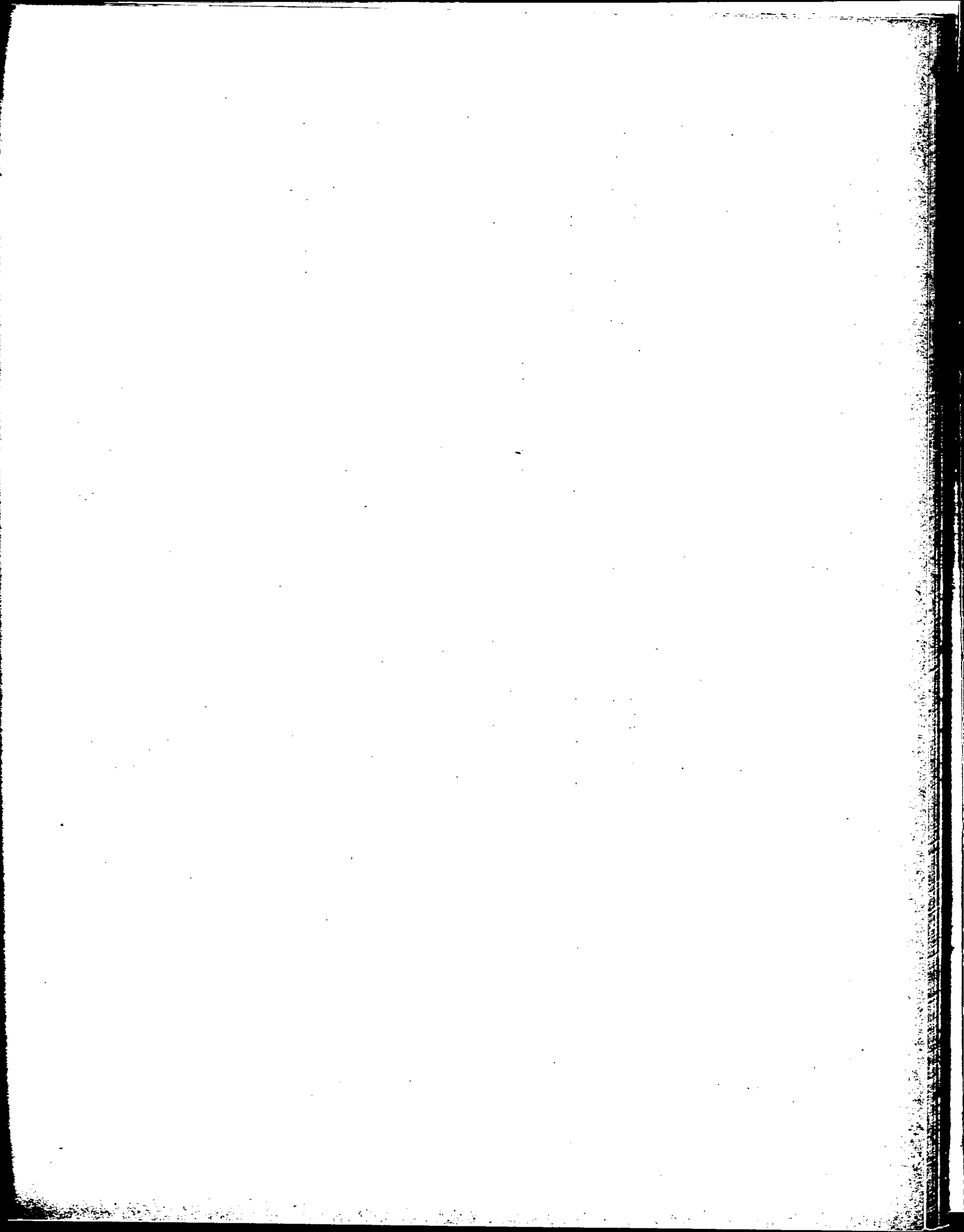
ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO, NUEVAS O RENOVADAS

DISTRIBUCION PORCENTUAL

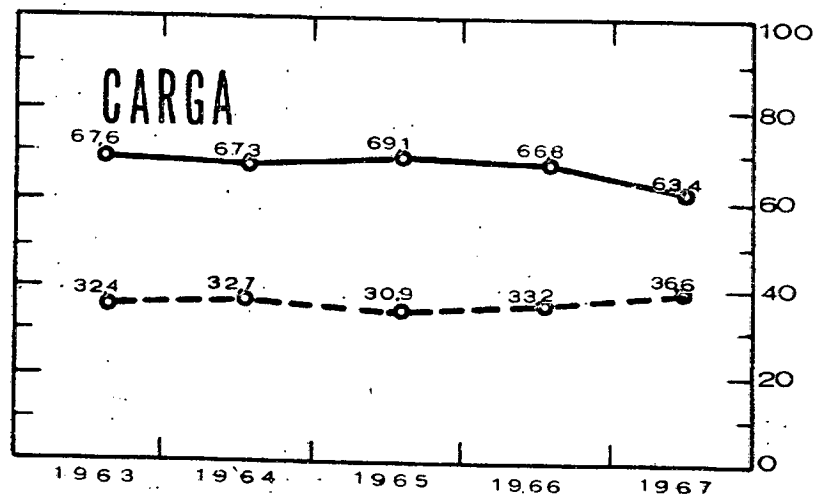
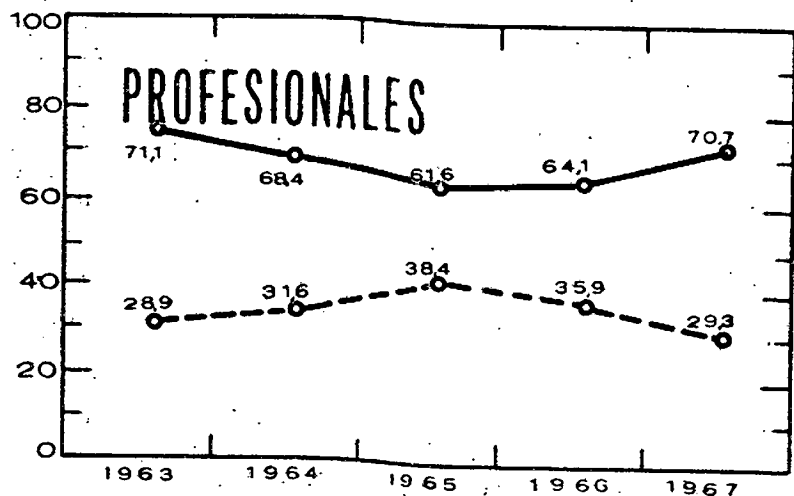
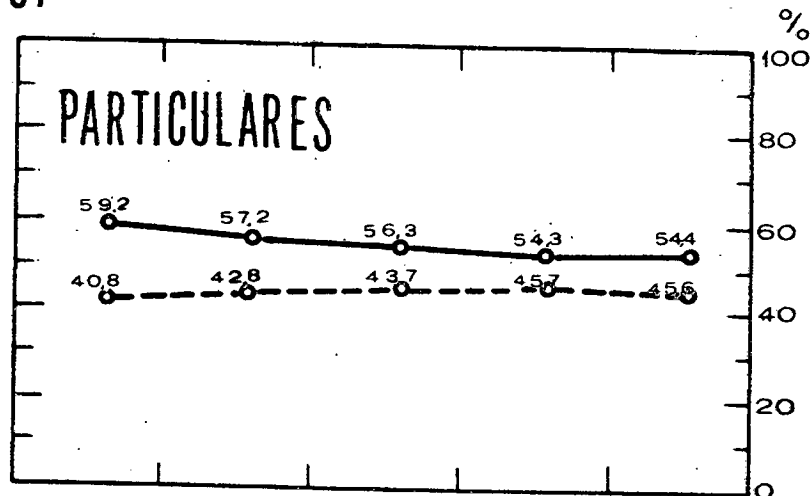
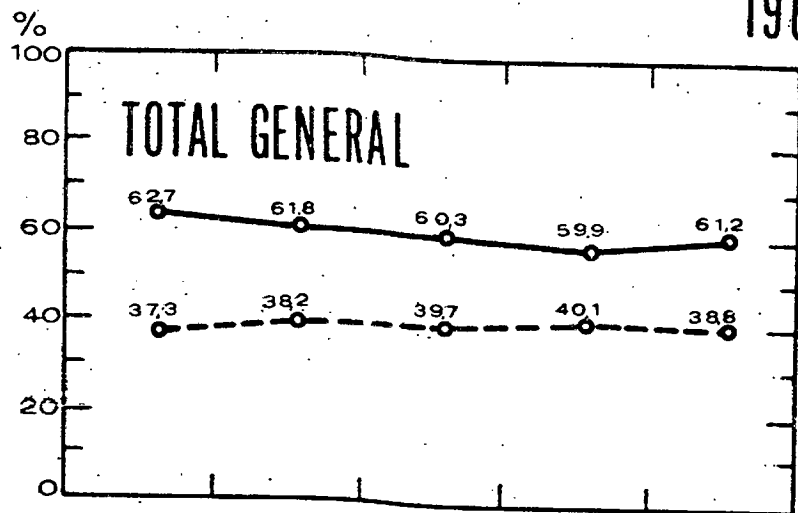
1963 - 1967

PERIODO:	TOTAL GENERAL			PARTICULARES			PROFESIONALES		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
	(PORCENTAJES)								
1963	100,0	37,3	62,7	100,0	40,8	59,2	100,0	28,9	71,1
1964	100,0	38,2	61,8	100,0	42,8	57,2	100,0	31,6	68,4
1965	100,0	39,7	60,3	100,0	43,7	56,3	100,0	38,4	61,6
1966	100,0	40,1	59,9	100,0	45,7	54,3	100,0	35,9	64,1
1967	100,0	38,8	61,2	100,0	45,6	54,4	100,0	29,3	70,7
D. 1966	100,0	39,3	60,7	100,0	45,6	54,4	100,0	30,7	69,3
E. 1967	100,0	36,5	63,5	100,0	43,8	56,2	100,0	24,6	75,4
F. "	100,0	38,5	61,5	100,0	47,1	52,9	100,0	25,4	74,6
M. "	100,0	42,2	57,8	100,0	50,9	49,1	100,0	30,4	69,6
A. "	100,0	43,7	56,3	100,0	50,4	49,6	100,0	36,2	63,8
M. "	100,0	42,0	58,0	100,0	48,9	51,1	100,0	35,1	64,9
J. "	100,0	42,4	57,6	100,0	50,2	49,8	100,0	35,2	64,8
J. "	100,0	37,7	62,3	100,0	45,3	54,7	100,0	28,7	71,3
A. "	100,0	34,9	65,1	100,0	42,5	57,5	100,0	27,0	73,0
S. "	100,0	37,1	62,9	100,0	44,9	55,1	100,0	28,1	71,9
O. "	100,0	38,0	62,0	100,0	44,8	55,2	100,0	28,9	71,1
H. "	100,0	36,9	63,1	100,0	41,8	58,2	100,0	26,5	73,5
D. "	100,0	36,8	63,2	100,0	40,9	59,1	100,0	24,9	75,1



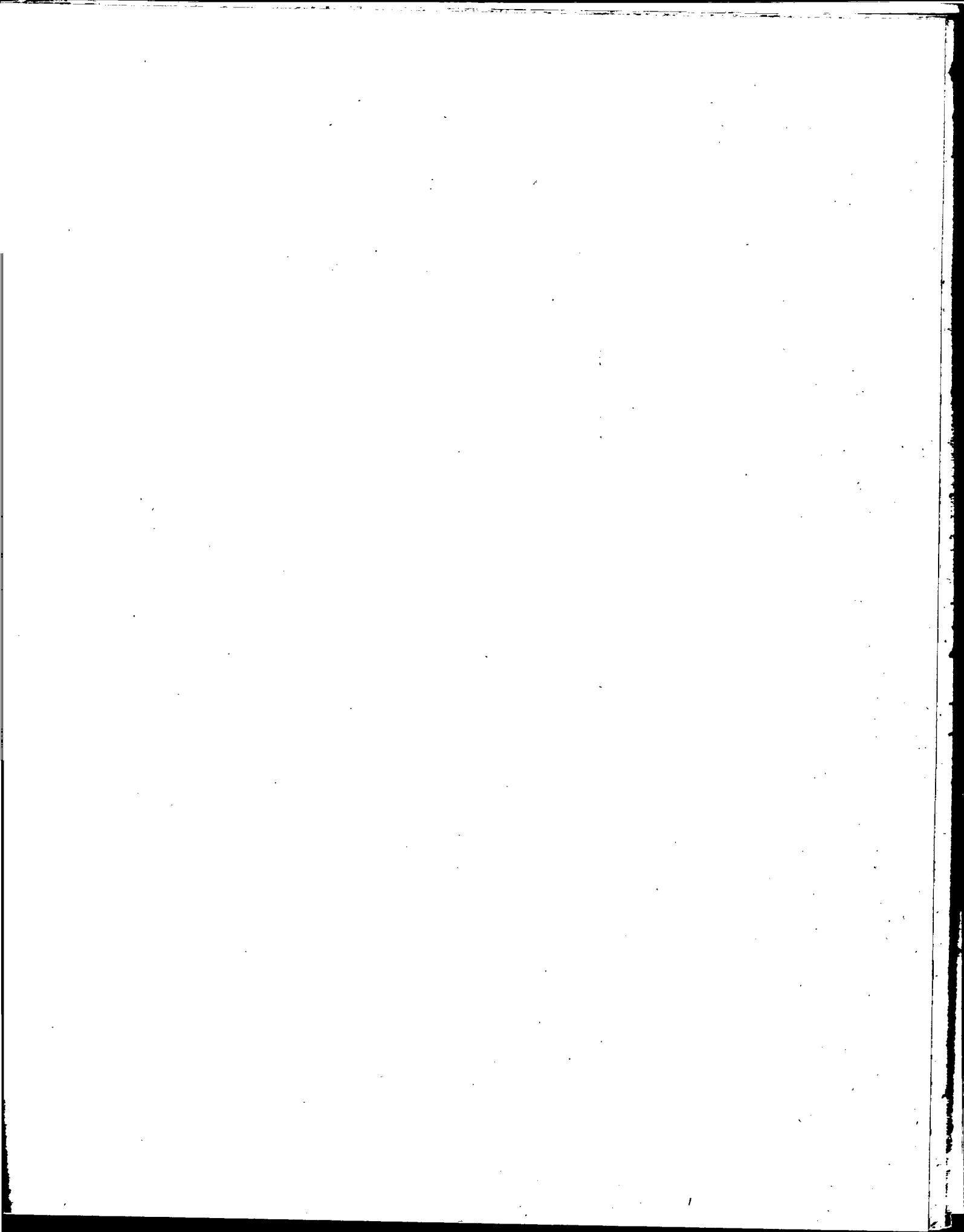
# LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO — NUEVAS O RENOVADAS

Distribución porcentual  
1963-1967



--- LICENCIAS NUEVAS

— RENOVADAS



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

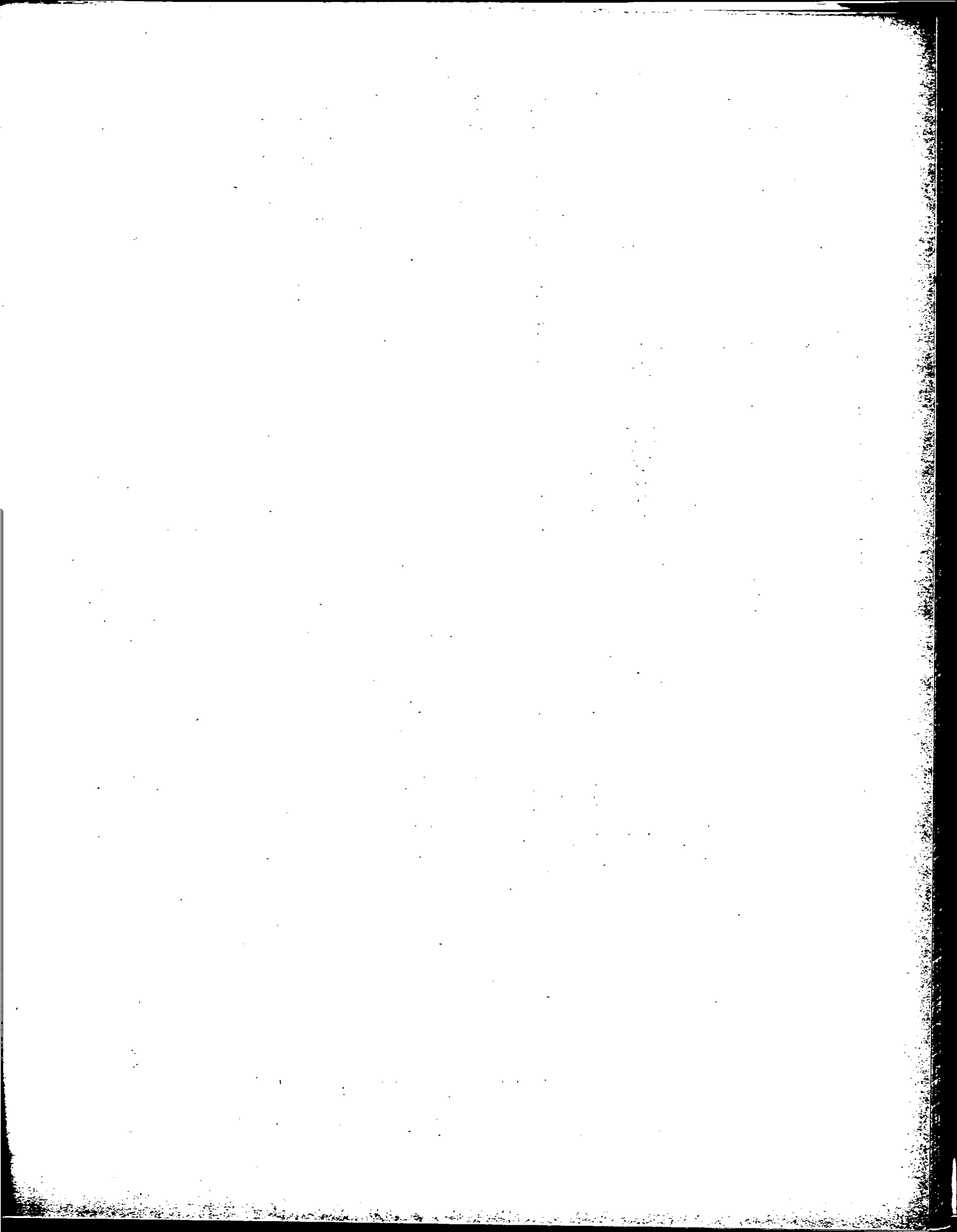
LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO, NUEVAS O RENOVADAS

DISTRIBUCION PORCENTUAL

1963 - 1967

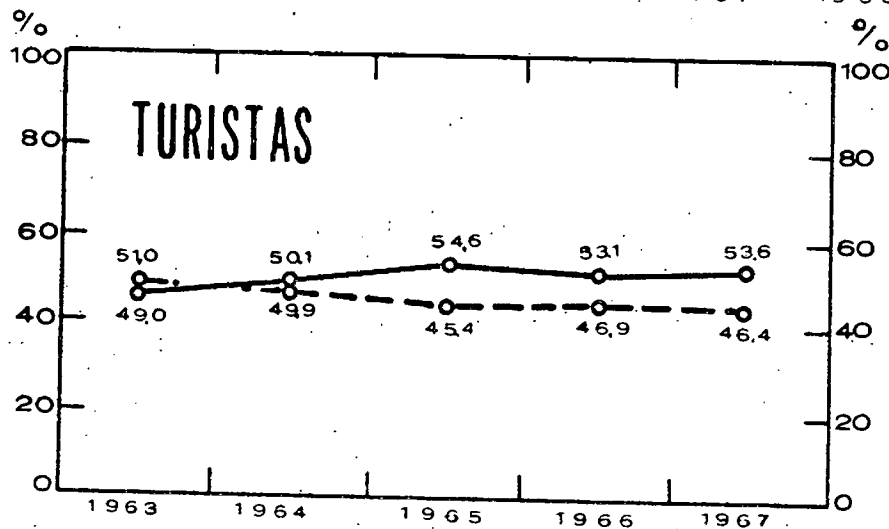
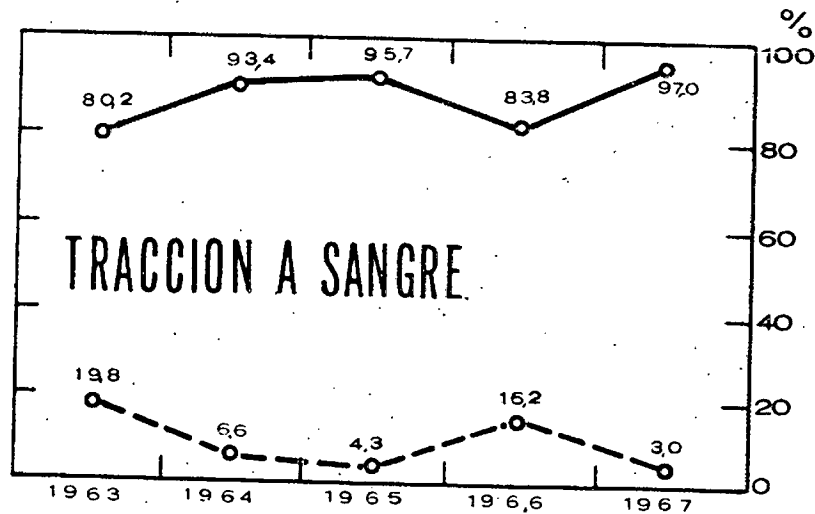
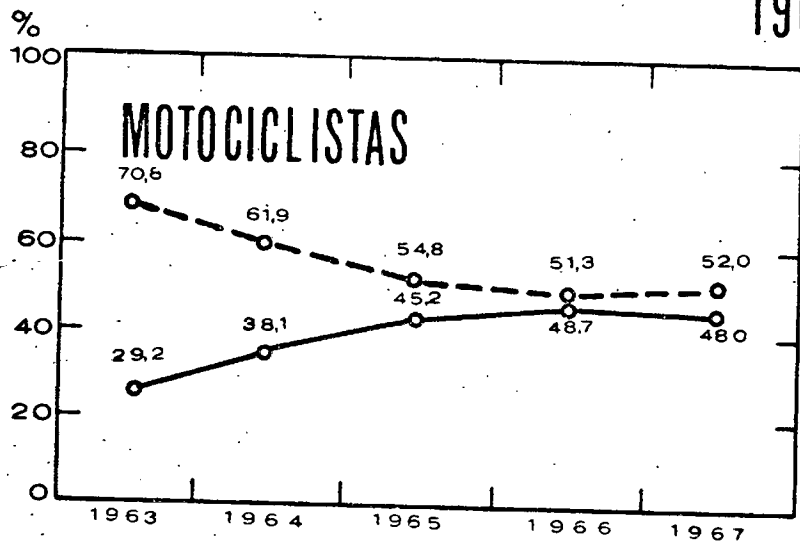
(Continuación)

PERIODO:	CARGA			MOTOCICLISTAS			TRACCION A SANGRE		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
(PORCENTAJES)									
1963	100,0	32,4	67,6	100,0	70,8	29,2	100,0	19,8	80,2
1964	100,0	32,7	67,3	100,0	61,9	38,1	100,0	6,6	93,4
1965	100,0	30,9	69,1	100,0	54,8	45,2	100,0	4,3	95,7
1966	100,0	33,2	66,8	100,0	51,3	48,7	100,0	16,2	83,8
1967	100,0	36,6	63,4	100,0	52,0	48,0	100,0	3,0	97,0
D. 1966	100,0	33,9	66,1	100,0	50,7	49,3	100,0	17,6	82,4
E. 1967	100,0	33,6	66,4	100,0	48,4	51,6	100,0	25,0	75,0
F. "	100,0	35,5	64,5	100,0	59,6	40,4	100,0	10,0	90,0
M. "	100,0	39,4	60,6	100,0	56,4	43,6	100,0	.	100,0
A. "	100,0	40,6	59,4	100,0	60,3	39,7	100,0	.	100,0
M. "	100,0	38,7	61,3	100,0	49,6	50,4	100,0	.	.
J. "	100,0	39,1	60,9	100,0	39,0	61,0	100,0	.	.
J. "	100,0	36,4	63,6	100,0	40,9	59,1	100,0	.	100,0
A. "	100,0	33,0	67,0	100,0	34,5	65,5	100,0	.	100,0
S. "	100,0	33,6	66,4	100,0	44,7	55,3	100,0	.	.
O. "	100,0	36,0	64,0	100,0	60,7	39,3	100,0	.	.
N. "	100,0	36,9	63,1	100,0	64,5	35,5	100,0	.	.
D. "	100,0	38,0	62,0	100,0	66,9	33,1	100,0	.	.



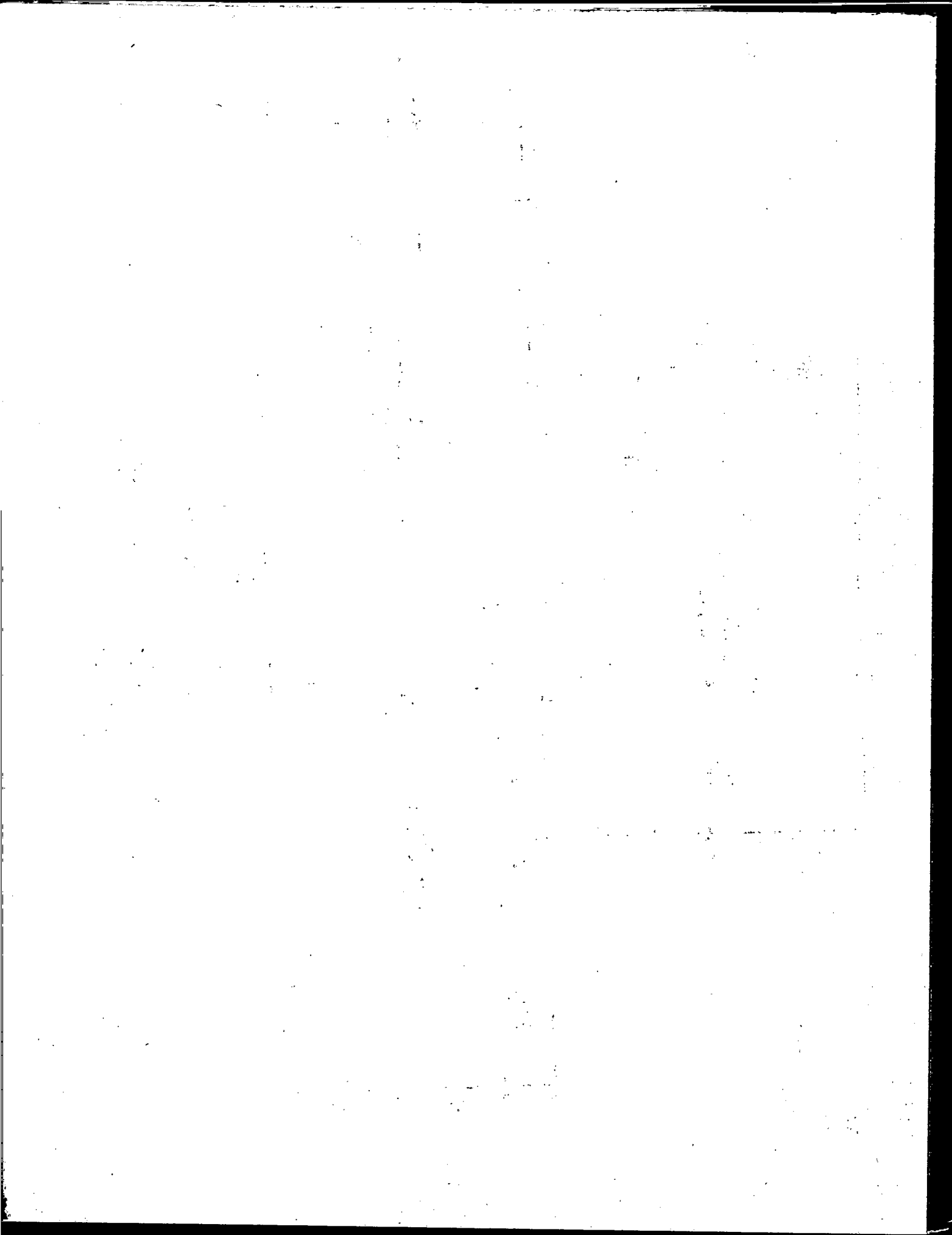
# LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR POR TIPO — NUEVAS O RENOVADAS

## Distribución porcentual 1963-1967



----- LICENCIAS NUEVAS

———— LICENCIAS RENOVADAS

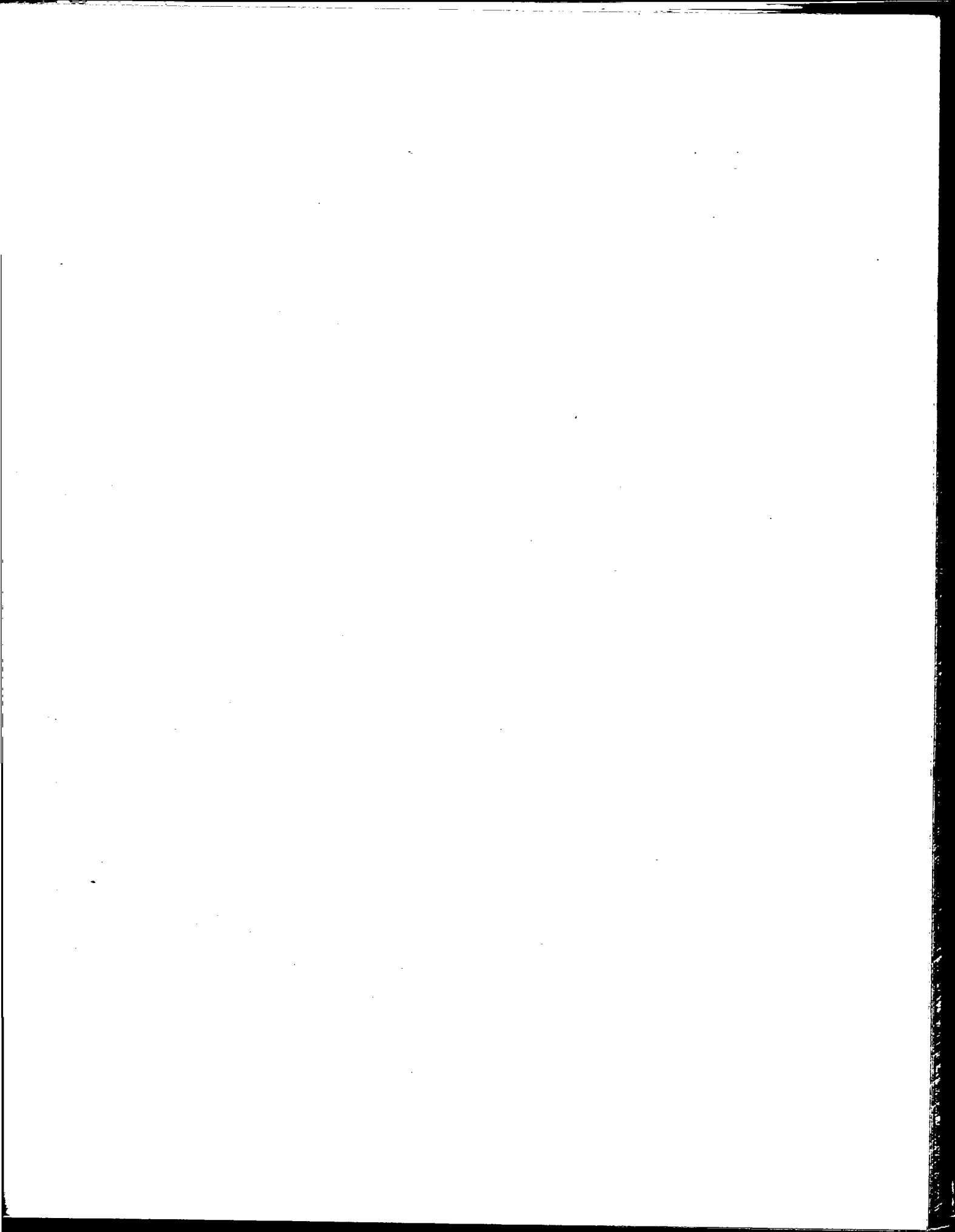




CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO; NUEVAS O RENOVADAS  
 DISTRIBUCION PORCENTUAL  
 1963 - 1967  
 (Conclusión)

PERIODO:	TURISTAS			DIPLOMATICOS		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
	(PORCENTAJES)					
1963	100,0	51,0	49,0	100,0	99,3	0,7
1964	100,0	49,9	50,1	100,0	100,0	.
1965	100,0	45,4	54,6	100,0	99,3	0,7
1966	100,0	46,9	53,1	100,0	100,0	.
1967	100,0	46,4	53,6	100,0	74,9	25,1
D. 1966	100,0	40,9	59,1	100,0	100,0	.
E. 1967	100,0	64,6	35,4	100,0	100,0	.
F. "	100,0	52,6	47,4	100,0	.	.
M. "	100,0	52,9	47,1	100,0	100,0	.
A. "	100,0	50,0	50,0	100,0	100,0	.
M. "	100,0	52,1	47,9	100,0	100,0	.
J. "	100,0	35,0	65,0	100,0	100,0	.
J. "	100,0	44,8	55,2	100,0	100,0	.
A. "	100,0	.	100,0	100,0	.	100,0
S. "	100,0	51,7	48,3	100,0	100,0	.
O. "	100,0	40,9	59,1	100,0	100,0	.
H. "	100,0	47,9	52,1	100,0	100,0	.
D. "	100,0	38,8	61,3	100,0	100,0	.





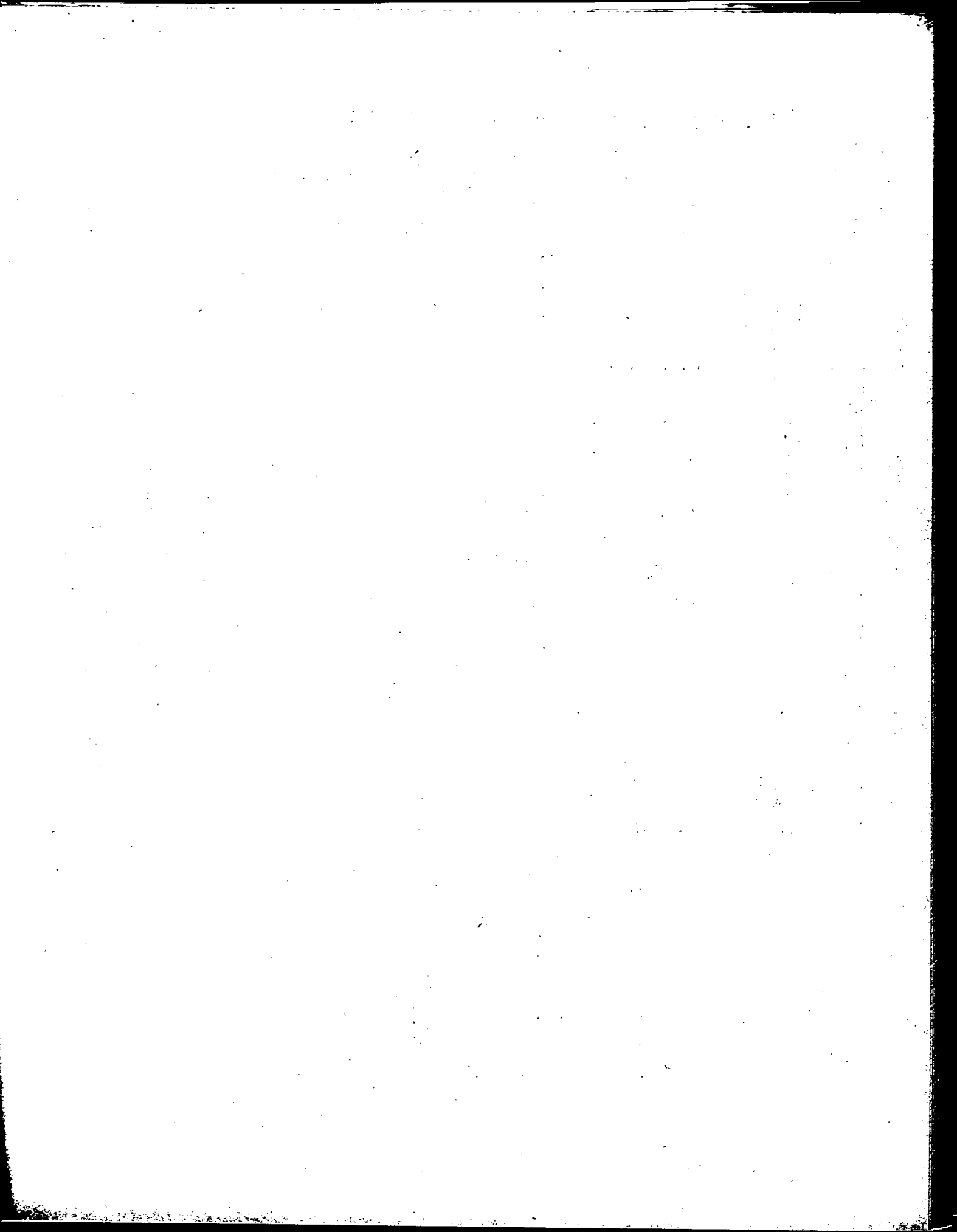
CAPITAL FEDERAL  
ESTADISTICA DE TRANSITO  
LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO, NUEVAS O RENOVADAS

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE CADA TIPO DE LICENCIA SOBRE EL TOTAL DEL CONCEPTO

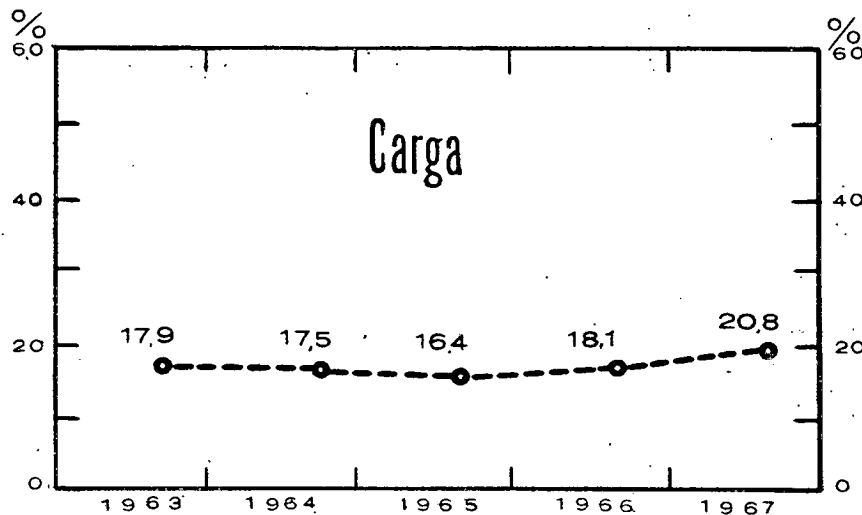
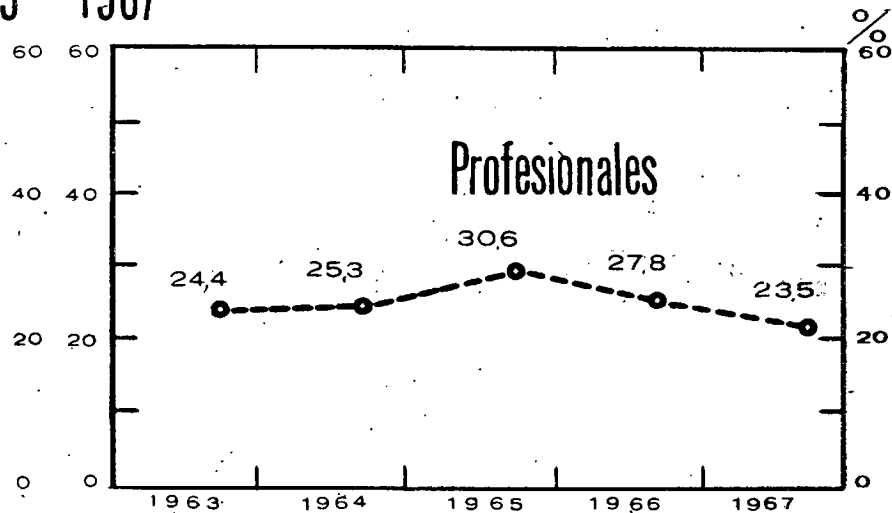
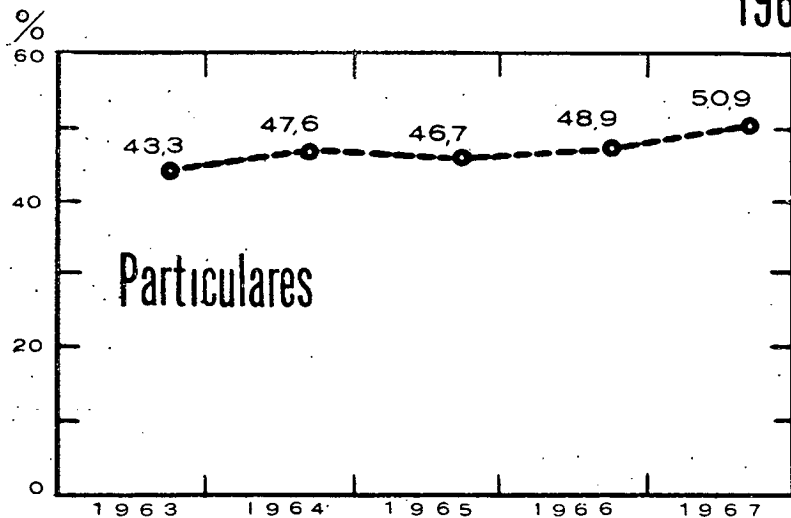
1963 - 1967

PERIODO:	PARTICULARES			PROFESIONALES		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
	(PORCENTAJES) (1)					
1963	39,6	43,3	37,4	31,5	24,4	35,7
1964	42,5	47,6	39,3	30,6	25,3	33,8
1965	42,4	46,7	39,6	31,7	30,6	32,4
1966	42,8	48,9	38,8	31,1	27,8	33,3
1967	43,3	50,9	38,4	31,1	23,5	35,9
D. 1966	47,5	55,0	42,6	27,3	21,3	31,2
E. 1967	45,4	54,5	40,2	27,5	18,5	32,7
F. "	42,0	51,4	36,1	29,7	19,7	36,0
M. "	42,7	51,5	36,3	30,7	22,1	36,9
A. "	40,3	46,4	35,5	33,4	27,7	37,9
M. "	40,4	47,0	35,6	33,7	28,1	37,7
J. "	41,3	48,9	35,8	33,0	27,4	37,1
J. "	40,8	48,9	35,8	33,0	25,1	37,8
A. "	42,1	51,2	37,1	32,0	24,7	35,9
S. "	41,9	50,6	36,7	31,3	23,7	35,8
O. "	43,0	50,7	38,3	34,3	26,1	39,3
H. "	46,8	53,0	43,1	30,5	21,9	35,6
D. "	50,4	56,0	47,2	26,1	17,6	31,1

(1).- Los porcentajes parciales, corresponden a cada concepto específico.-



# LICENCIAS NUEVAS DE CONDUCTOR OTORGADAS SEGUN TIPO (Distribución porcentual) 1963 - 1967



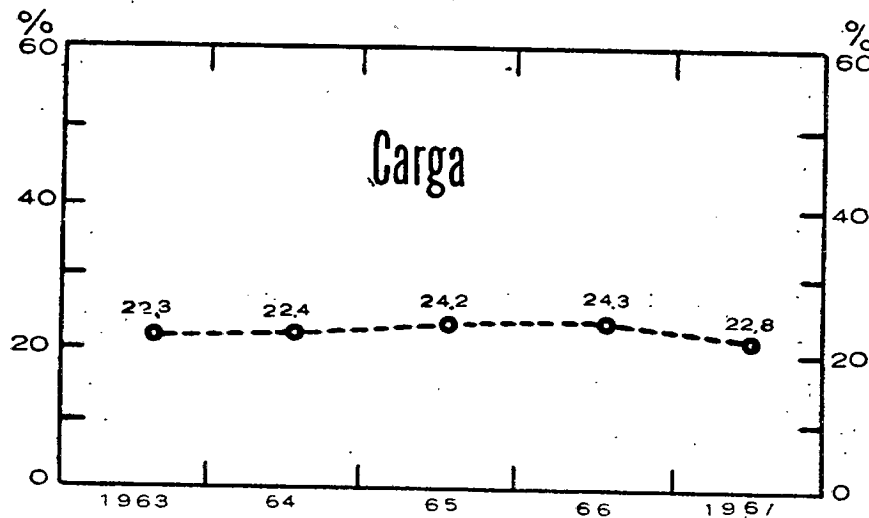
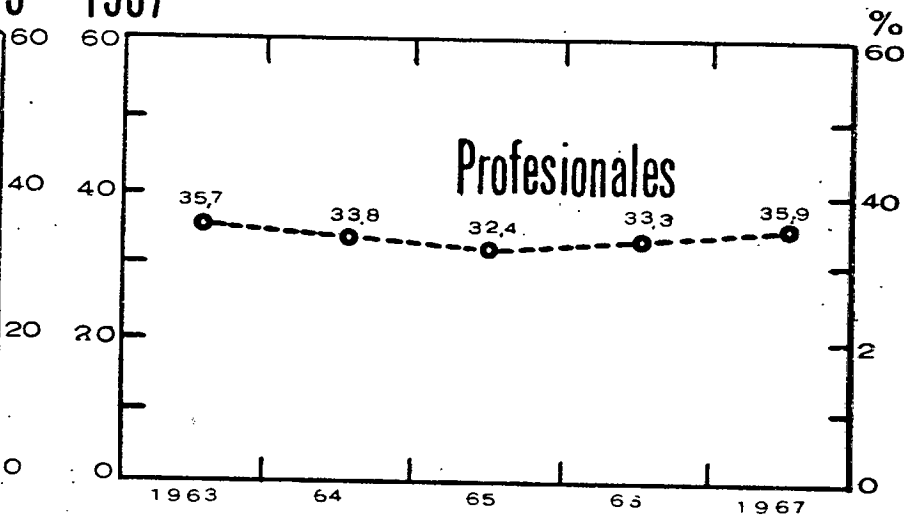
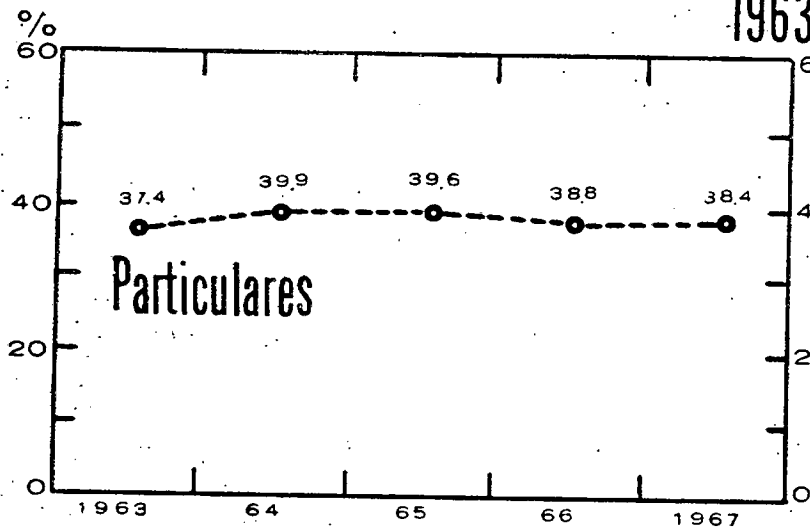
NOTA - PORCENTAJE DE CADA TIPO SOBRE EL TOTAL DE LICENCIAS

Handwritten text, possibly a list or notes, located in the upper left quadrant of the page.

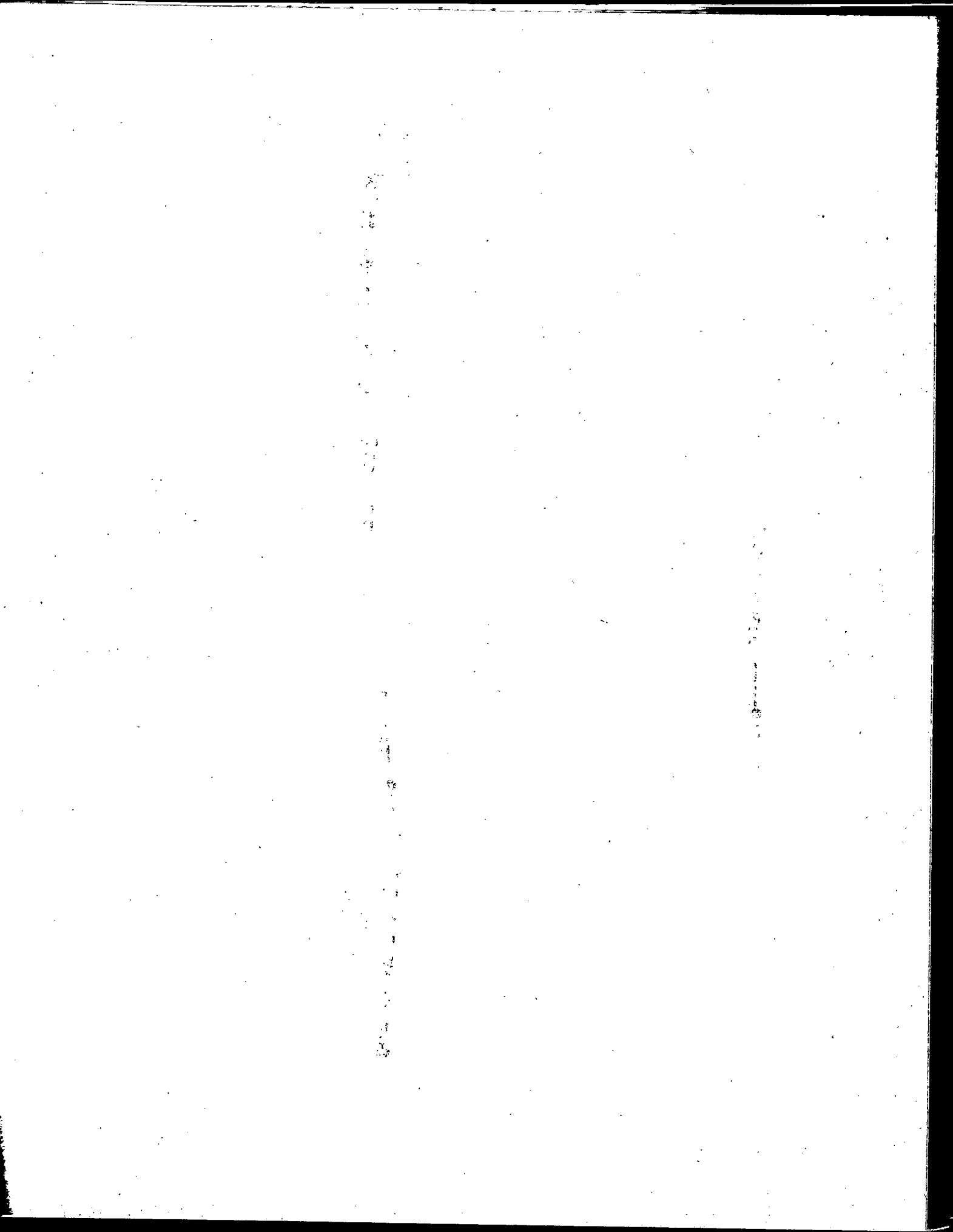
Handwritten text, possibly a list or notes, located in the upper right quadrant of the page.

Handwritten text, possibly a list or notes, located in the lower center of the page.

# LICENCIAS RENOVADAS DE CONDUCTOR OTORGADAS SEGÚN TIPO (Distribución porcentual) 1963 - 1967



NOTA - PORCENTAJE DE CADA TIPO SOBRE EL TOTAL DE LICENCIAS RENOVADAS





CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO, NUEVAS O RENOVADAS

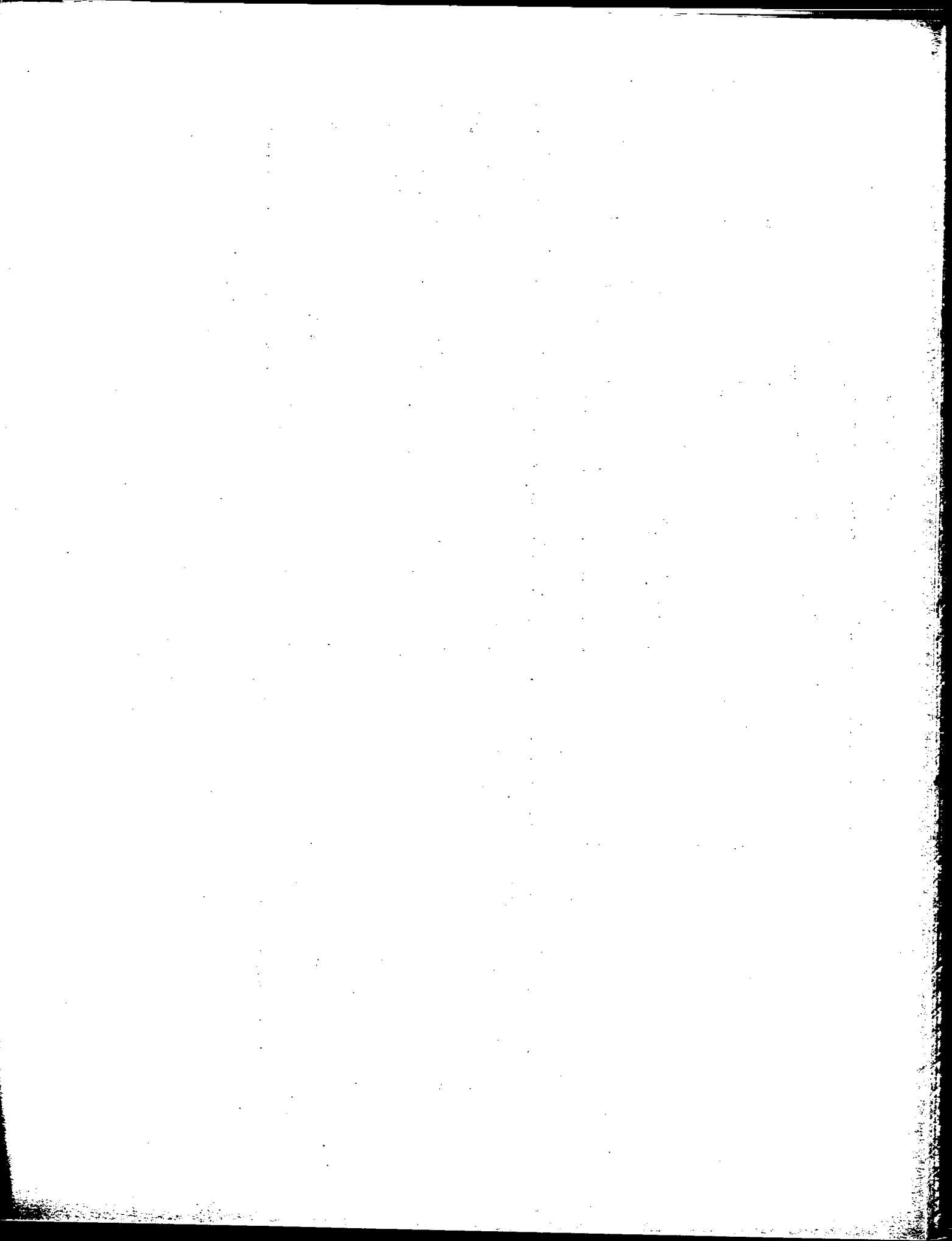
DISTRIBUCION PORCENTUAL DE CADA TIPO DE LICENCIA SOBRE EL TOTAL DEL CONCEPTO

1963 - 1967

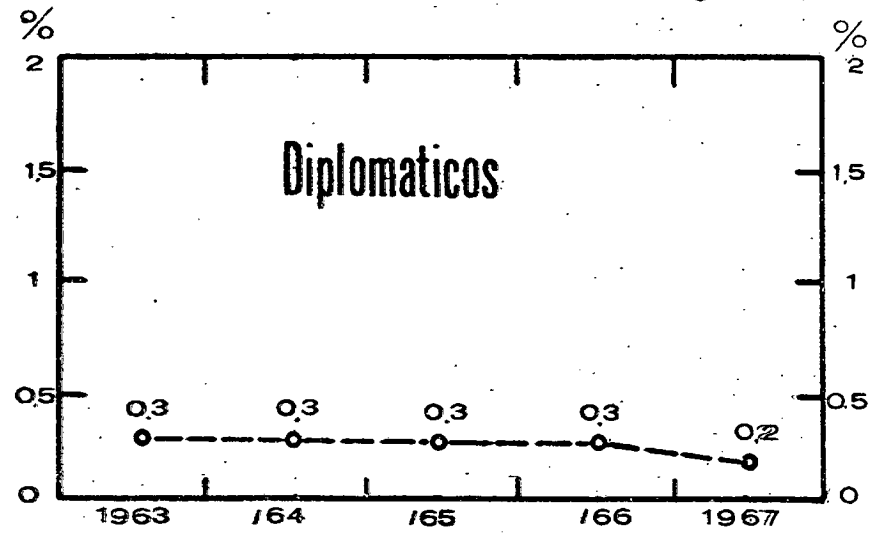
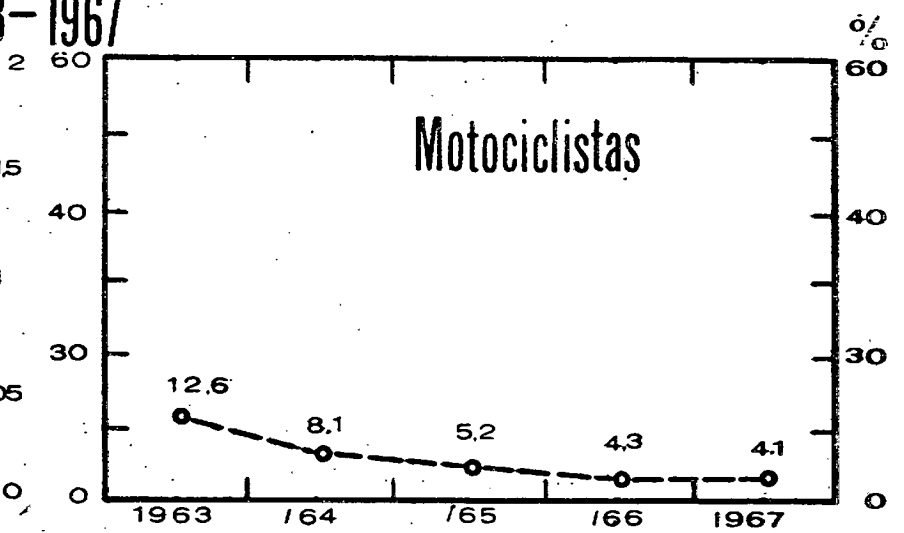
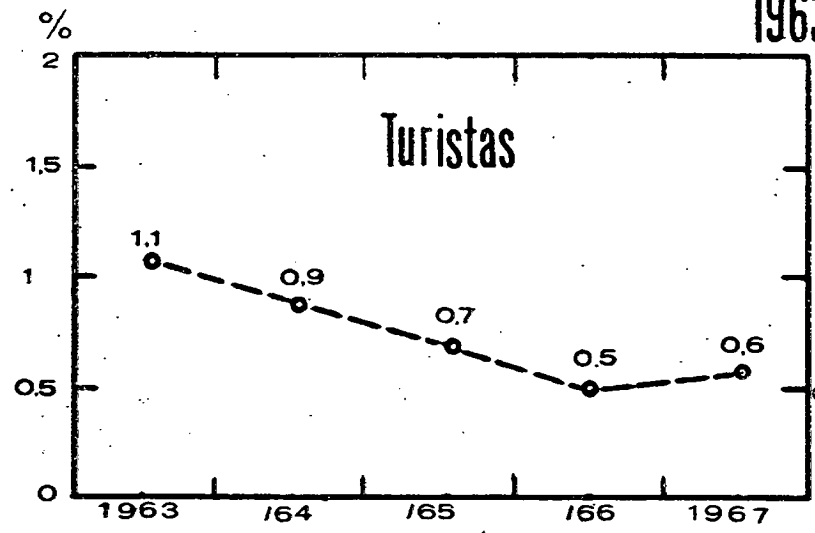
(Continuación)

PERIODO:	CARGA			MOTOCICLISTAS			TRACCION A SANGRE		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
(PORCENTAJES) (1)									
1963	20,7	17,9	22,3	6,7	12,6	3,1	0,7	0,3	0,8
1964	20,5	17,5	22,4	5,0	8,1	3,1	0,5	0,1	0,8
1965	21,1	16,4	24,2	3,8	5,2	2,8	0,3	-	0,4
1966	21,8	18,1	24,3	3,4	4,3	2,7	0,3	0,1	0,5
1967	22,0	20,8	22,8	3,1	4,1	2,4	-	-	0,1
D. 1966	20,5	17,7	22,4	4,2	5,4	3,4	0,1	0,1	0,2
E. 1967	22,6	20,8	23,6	3,9	5,1	3,1	-	-	-
F. "	23,4	21,6	24,5	4,3	6,6	2,8	0,1	-	0,1
M. "	22,5	21,0	23,6	3,4	4,6	2,6	0,1	.	0,2
A. "	22,9	21,3	24,2	2,9	4,0	2,0	0,1	.	0,1
M. "	22,5	20,7	23,8	2,9	3,4	2,5	.	.	.
J. "	22,3	20,6	23,6	2,8	2,6	3,0	.	.	.
J. "	22,6	21,8	23,0	3,0	3,3	2,9	-	.	-
A. "	22,6	21,4	23,3	2,6	2,6	2,6	0,2	.	0,3
S. "	23,0	20,8	24,3	3,4	4,1	3,0	.	.	.
O. "	19,7	18,6	20,3	2,3	3,7	1,5	.	.	.
N. "	19,5	19,5	19,5	2,6	4,5	1,5	.	.	.
D. "	20,2	20,9	19,9	2,6	4,7	1,3	.	.	.

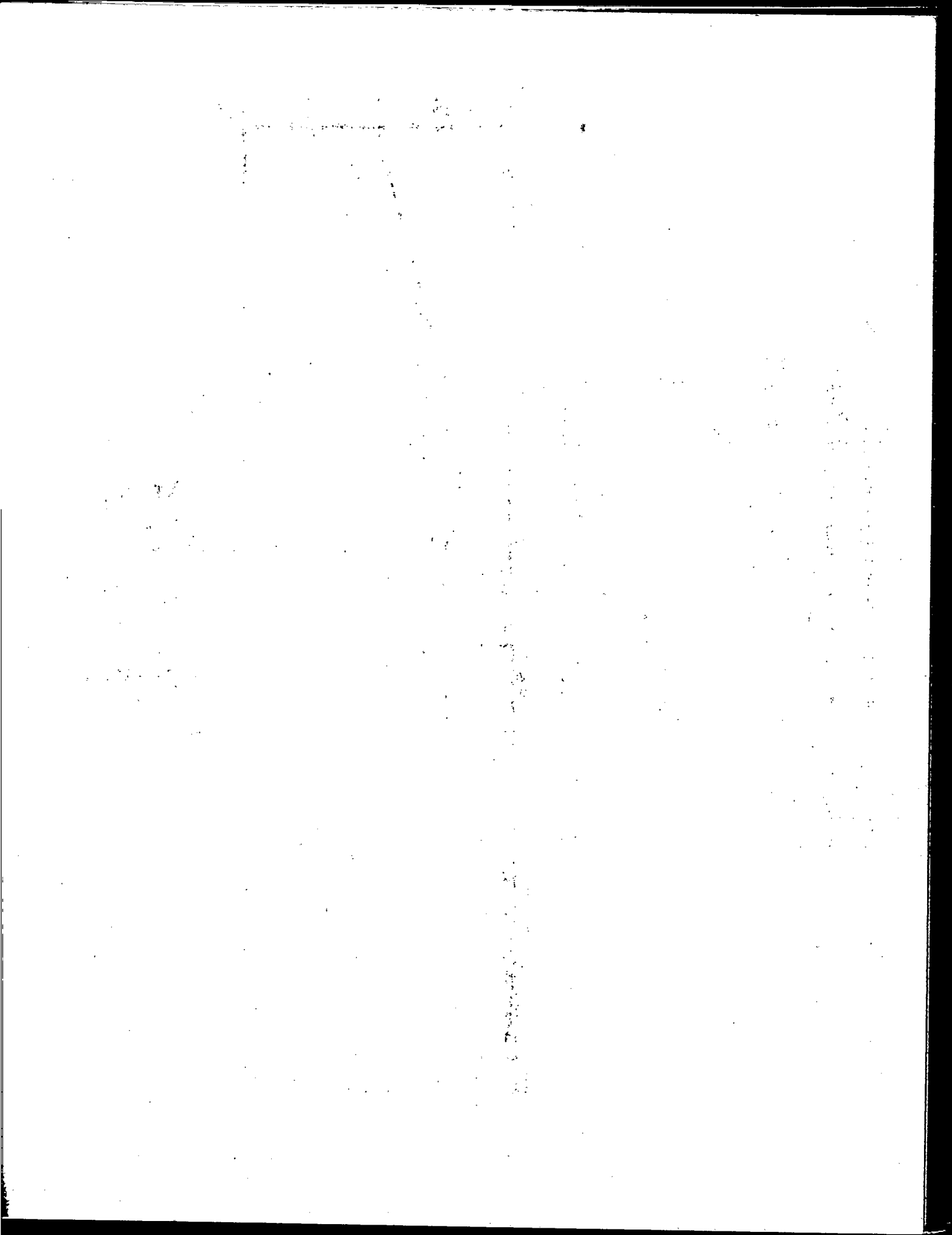
(1).- Los porcentajes parciales, corresponden a cada concepto específico.-



# Licencias Nuevas de Conductor Otorgadas según tipo (Distribución porcentual) 1963-1967



NOTA- PORCENTAJE DE CADA TIPO SOBRE EL TOTAL DE LICENCIAS NUEVAS

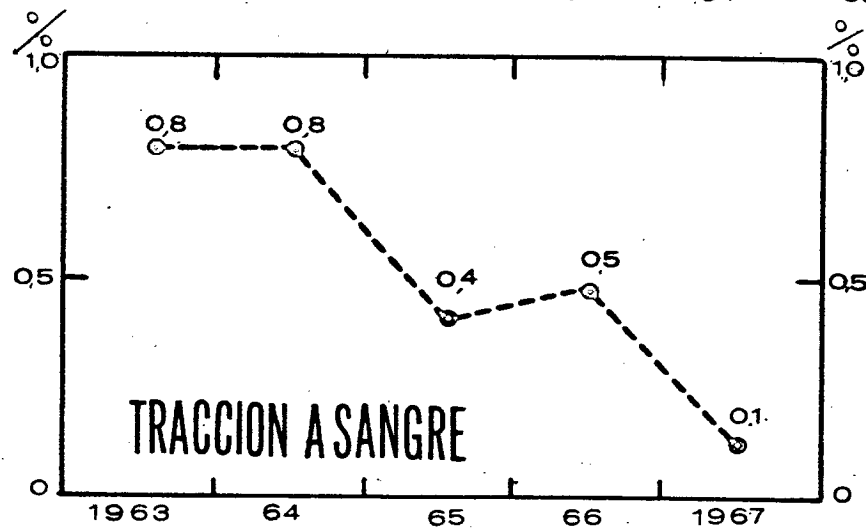
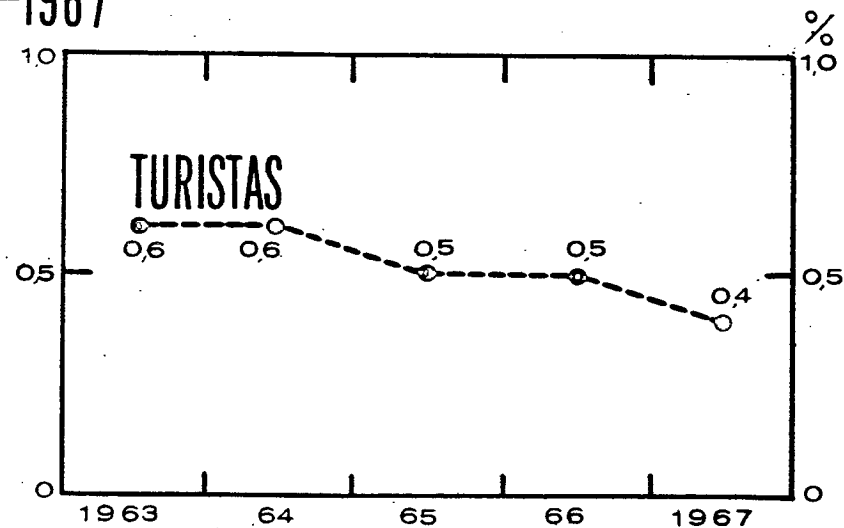
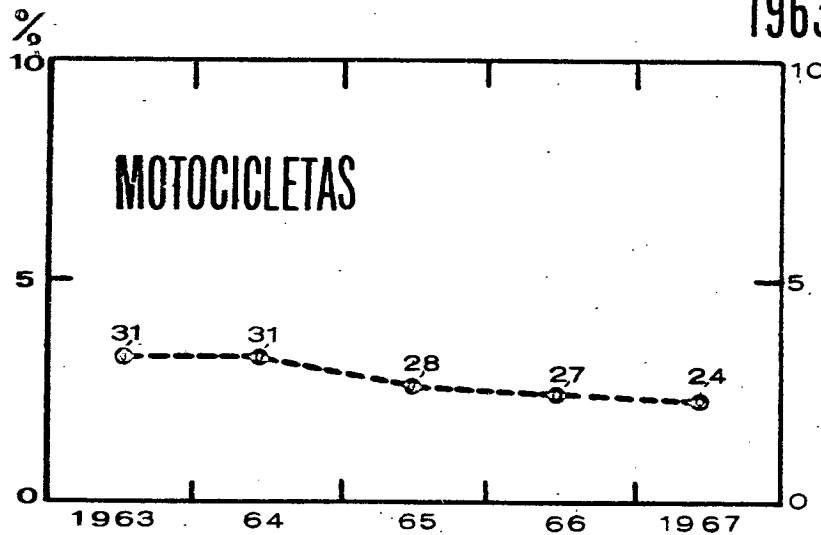


# LICENCIA RENOVADAS DE CONDUCTOR

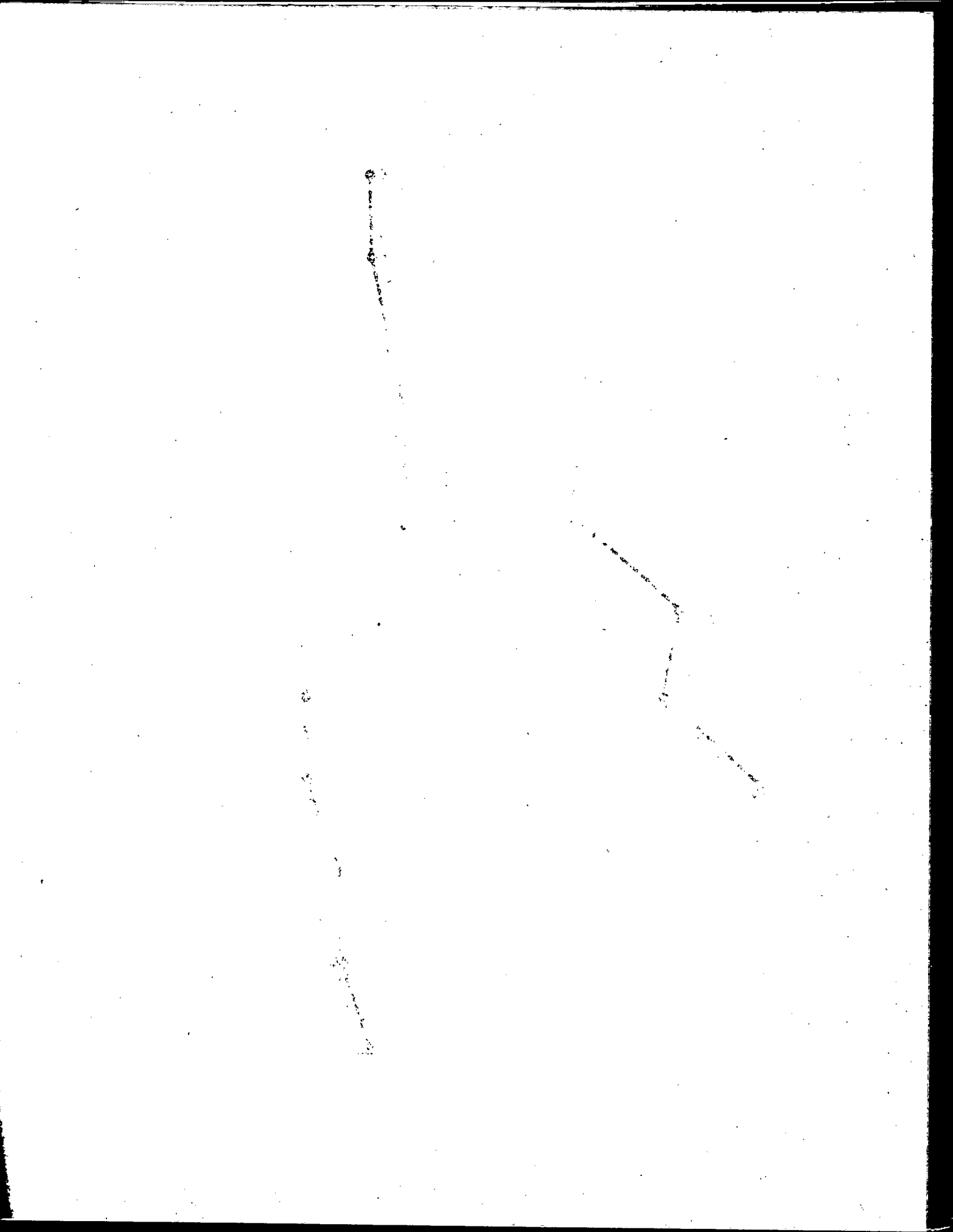
## OTORGADAS SEGUN TIPO

(Distribución porcentual)

### 1963-1967



NOTA - PORCENTAJE DE CADA TIPO SOBRE EL TOTAL DE LICENCIAS RENOVADAS



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

LICENCIAS OTORGADAS DE CONDUCTOR, POR TIPO, NUEVAS O RENOVADAS

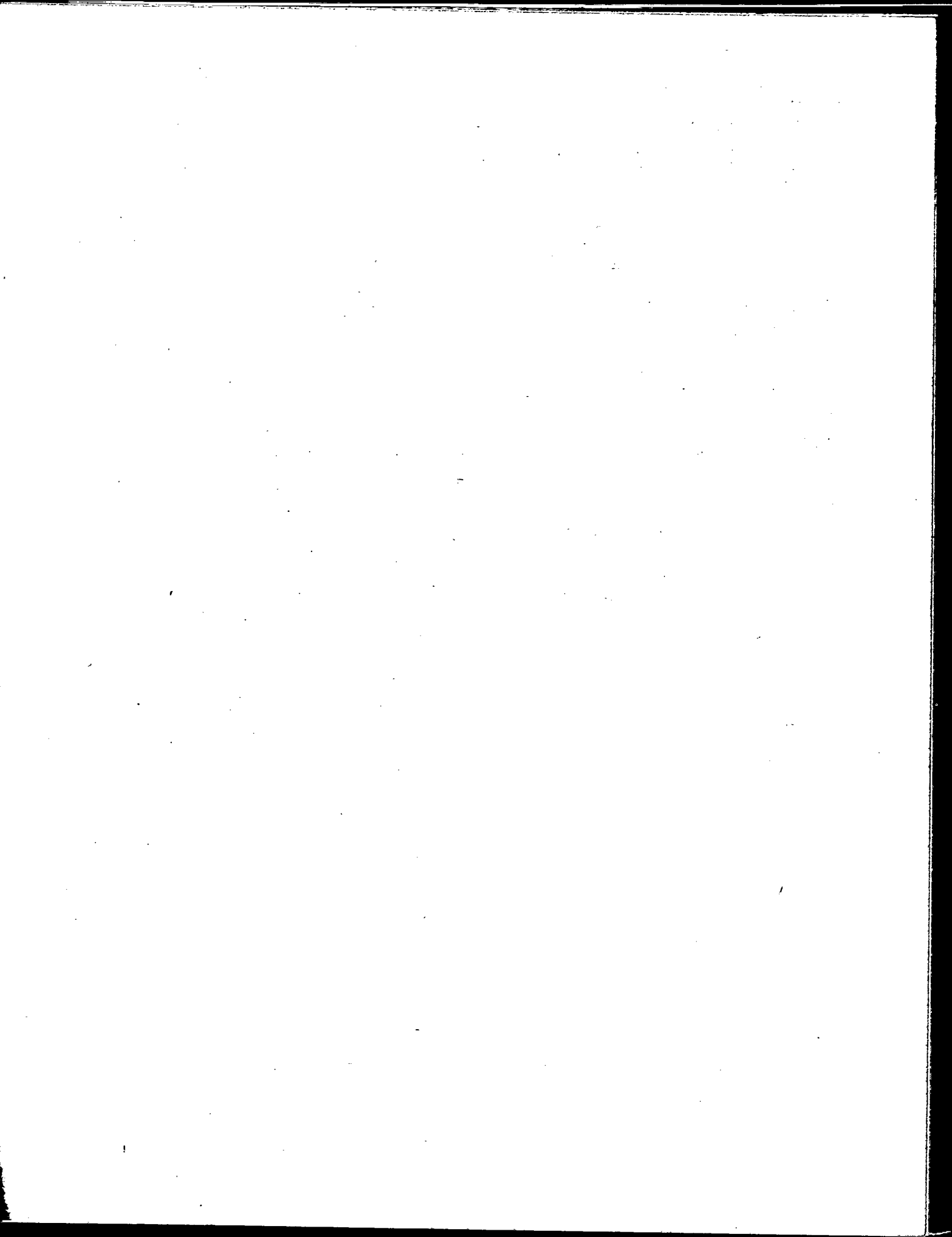
DISTRIBUCION PORCENTUAL DE CADA TIPO DE LICENCIA SOBRE EL TOTAL DEL CONCEPTO

1963 - 1967

(Conclusión)

PERIODO:	TURISTAS			DIPLOMATICOS		
	Total	Nuevas	Renovadas	Total	Nuevas	Renovadas
	(PORCENTAJES) (1)					
1963	0,8	1,1	0,6	0,1	0,3	-
1964	0,9	0,9	0,6	0,1	0,3	.
1965	0,6	0,7	0,5	0,1	0,3	-
1966	0,4	0,5	0,5	0,1	0,3	.
1967	0,5	0,6	0,4	0,1	0,2	-
D. 1966	0,3	0,3	0,3	0,1	0,2	.
E. 1967	0,5	0,8	0,3	0,1	0,2	.
F. "	0,4	0,6	0,3	.	.	.
M. "	0,5	0,6	0,4	0,1	0,2	.
A. "	0,4	0,5	0,4	0,1	0,2	.
M. "	0,5	0,6	0,4	0,1	0,2	.
J. "	0,5	0,4	0,6	-	0,1	.
J. "	0,5	0,6	0,5	0,1	0,4	.
A. "	0,2	.	0,3	0,3	.	0,5
S. "	0,4	0,5	0,3	0,1	0,3	.
O. "	0,6	0,7	0,6	0,1	0,2	.
H. "	0,5	0,6	0,4	0,2	0,5	.
D. "	0,5	0,5	0,5	0,1	0,3	.

(1).- Los porcentajes parciales corresponden a cada concepto específico.-



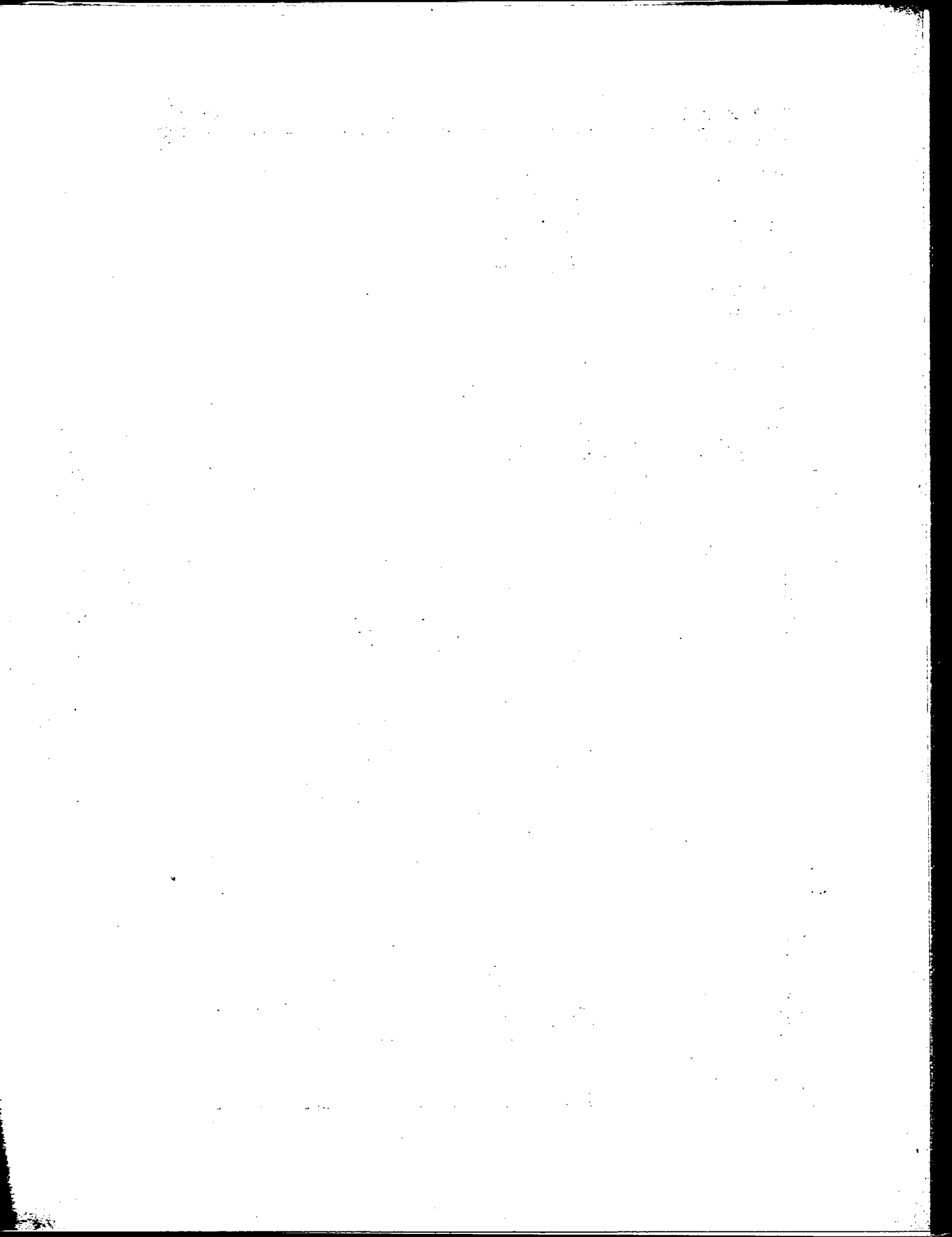


CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 VEHICULOS INSPECCIONADOS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO  
 TOTALES GENERALES

NUMERO Y DISTRIBUCION PORCENTUAL DE CADA GRUPO SOBRE EL TOTAL GENERAL

1963 - 1967

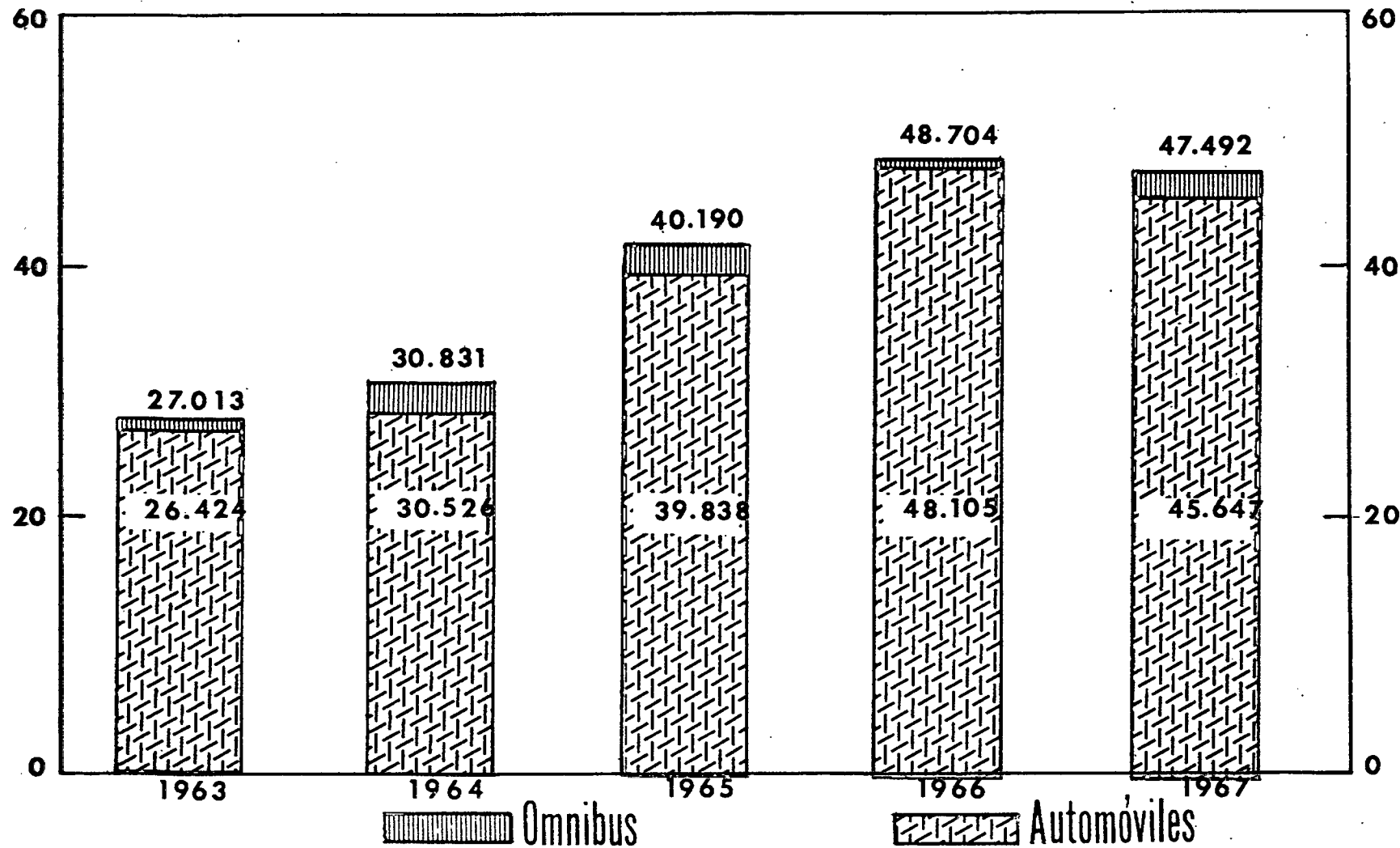
PERIODO:	Total General	Automóviles	Omnibus	Total General	Automóviles	Omnibus
	(NUMERO)			(PORCENTAJES)		
1963	27.013	26.424	589	100,0	97,8	2,2
1964	30.831	30.526	305	100,0	99,0	1,0
1965	40.194	39.838	356	100,0	99,1	0,9
1966	48.704	48.105	599	100,0	98,8	1,2
1967	47.492	45.647	1.845	100,0	96,1	3,9
D. 1966	3.975	3.958	17	100,0	99,6	0,4
E. 1967	3.663	3.644	19	100,0	99,5	0,5
F. "	3.062	3.049	13	100,0	99,6	0,4
M. "	3.855	3.732	123	100,0	96,8	3,2
A. "	3.932	3.751	181	100,0	95,4	4,6
M. "	4.626	4.408	218	100,0	95,3	4,7
J. "	3.982	3.774	208	100,0	94,8	5,2
J. "	4.141	3.927	214	100,0	94,8	5,2
A. "	4.410	4.184	226	100,0	94,9	5,1
S. "	4.574	4.323	251	100,0	94,5	5,5
O. "	3.883	3.696	187	100,0	95,2	4,8
N. "	4.085	3.934	151	100,0	96,3	3,7
D. "	3.279	3.225	54	100,0	98,4	1,6

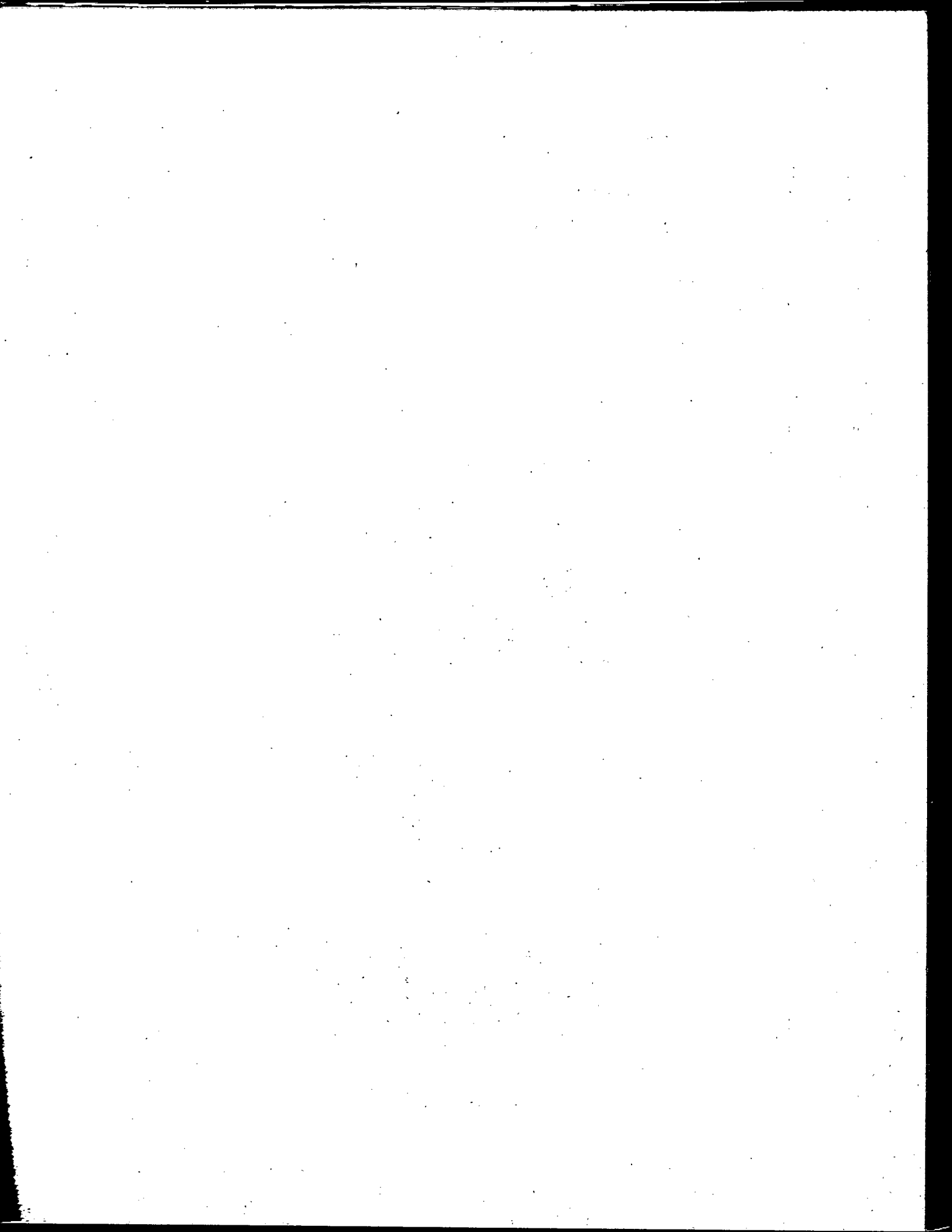


# VEHICULOS INSPECCIONADOS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO, POR TIPO 1963-1967

miles

miles





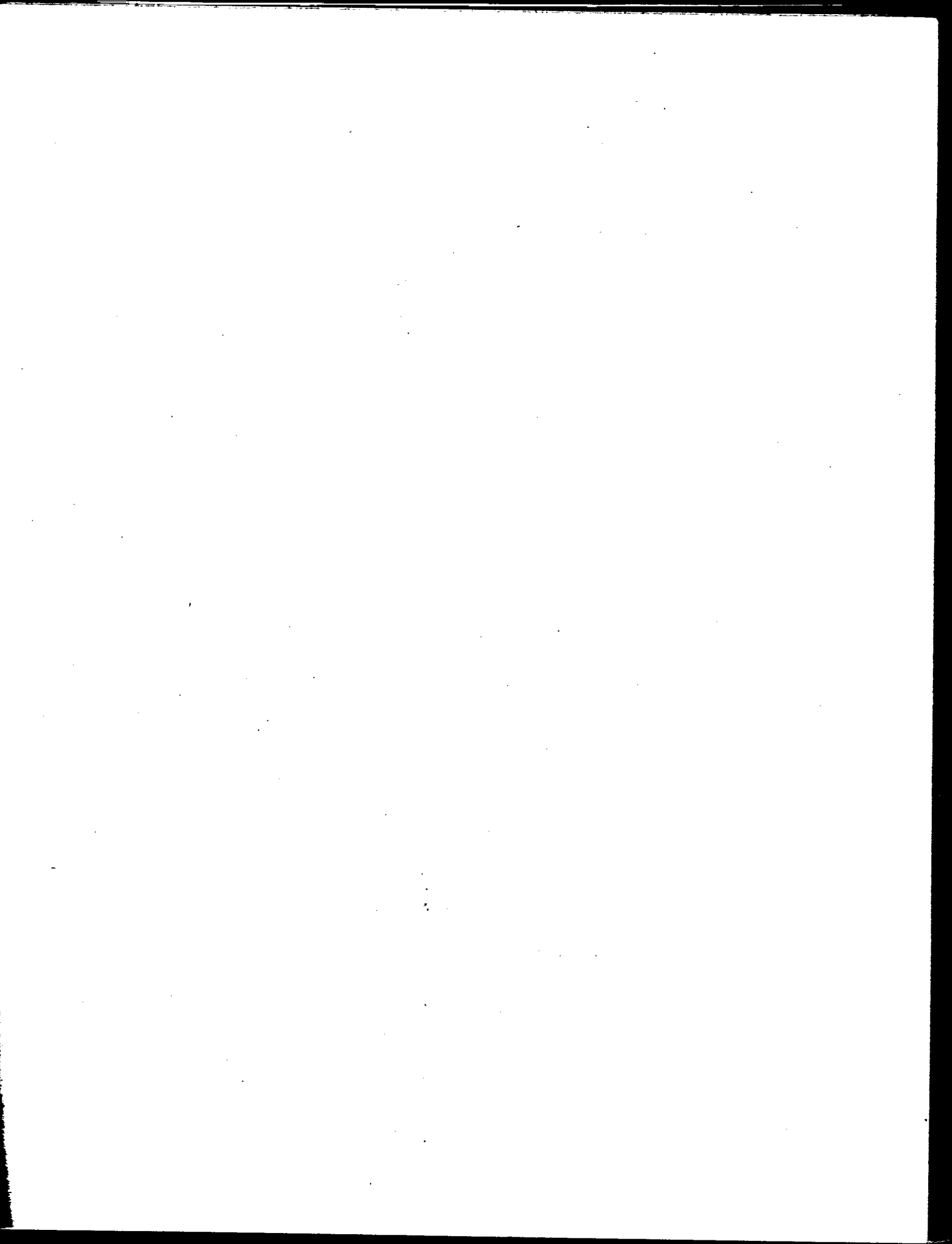
CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

VEHICULOS INSPECCIONADOS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO, POR TIPO DE VEHICULO Y CARACTERISTICA PARTICULAR

1963 - 1967

PERIODO:	Total General	AUTOMOVILES DE:			OMNIBUS DE:					Inflamables	
		Total	Alquiler	Academia de chóferes	Total	Aeronave-gación	Colegio	Obreros	Orquesta y depor-tes		Excursión
(N U M E R O)											
1963	27.013	26.424	25.855	569	589	17	484	77	1	10	.
1964	30.831	30.526	29.663	863	305	16	255	32	.	2	.
1965	40.194	39.838	38.907	931	356	25	275	53	3	.	.
1966	48.704	48.105	47.390	715	599	7	547	45	.	.	.
1967	47.492	45.647	44.570	1.077	1.845	109	1.696	34	.	6	.
D. 1966	3.975	3.958	3.894	64	17	2	12	3	.	.	.
E. 1967	3.663	3.644	3.578	66	19	.	16	3	.	.	.
F. "	3.062	3.049	2.997	52	13	.	11	2	.	.	.
M. "	3.855	3.732	3.635	97	123	.	123	.	.	.	.
A. "	3.932	3.751	3.669	82	181	1	180	.	.	.	.
M. "	4.626	4.408	4.314	94	218	30	185	3	.	.	.
J. "	3.982	3.774	3.675	99	208	15	189	4	.	.	.
J. "	4.141	3.927	3.824	103	214	7	201	4	.	2	.
A. "	4.410	4.184	4.073	111	226	9	214	3	.	.	.
S. "	4.574	4.323	4.231	92	251	12	236	3	.	.	.
O. "	3.883	3.696	3.601	95	187	5	174	8	.	.	.
H. "	4.085	3.934	3.847	87	151	26	124	1	.	.	.
D. "	3.279	3.225	3.126	99	54	4	43	3	.	4	.



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DE TRANSITO

VEHICULOS INSPECCIONADOS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO, POR TIPO DE

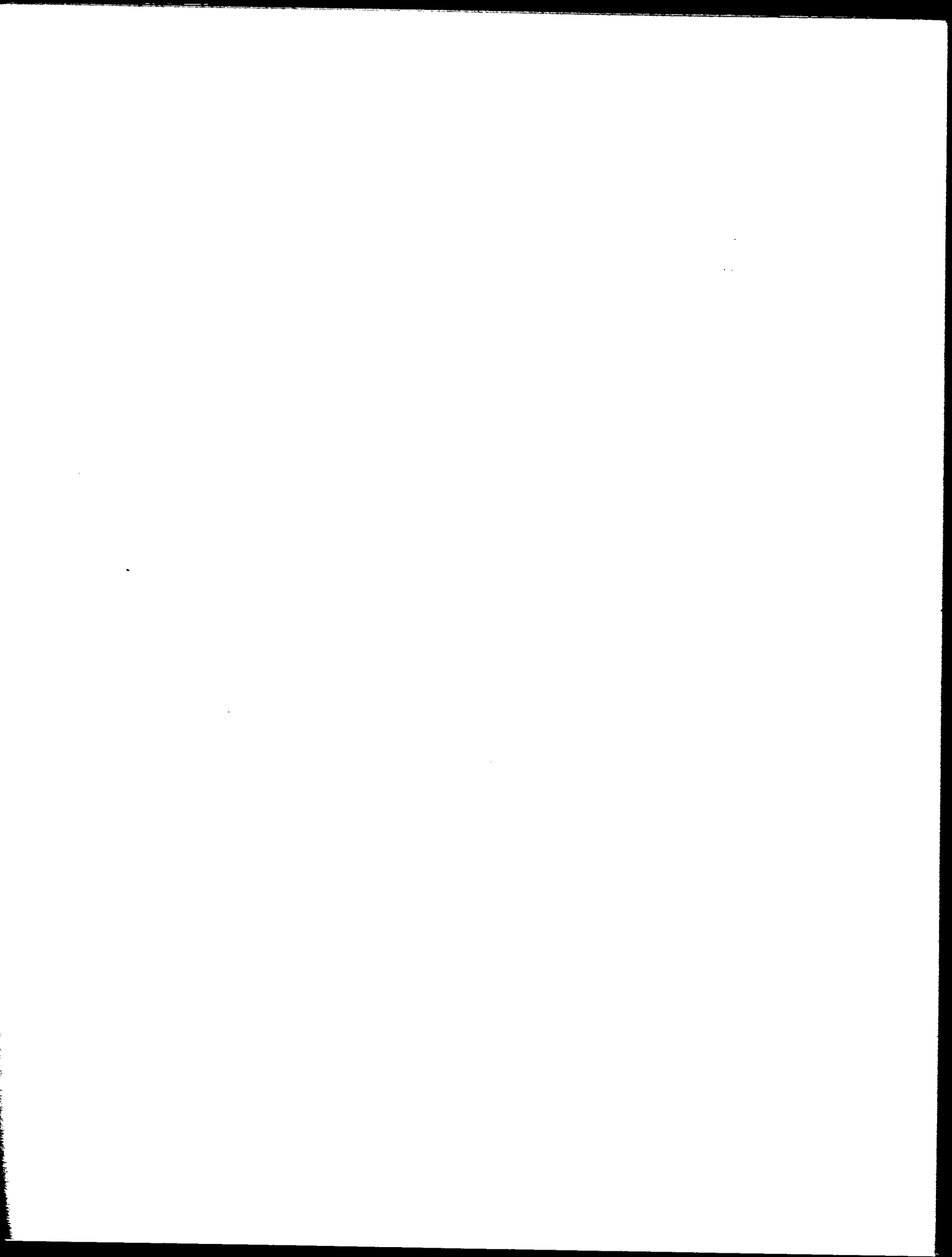
VEHICULO Y CARACTERISTICA PARTICULAR

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

AUTOMOVILES DE:

PERIODO:	Total General		Total		Alquiler		Academia de chóferes	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)
1963	-2.164	- 7,4	-2.137	- 7,5	-2.355	- 8,3	218	62,1
1964	3.818	14,1	4.102	15,5	3.808	14,7	294	51,7
1965	9.363	30,4	9.312	30,5	9.244	31,2	68	7,9
1966	8.510	21,2	8.267	20,8	8.483	21,8	-216	-23,2
1967	-1.212	- 2,5	-2.458	- 5,1	-2.820	- 6,0	362	50,6
D. 1966	938	30,9	934	30,9	947	32,1	- 13	-16,9
E. 1967	526	16,8	510	16,3	512	16,7	- 2	- 2,9
F. "	1.336	77,4	1.333	77,7	1.333	80,1	-	-
M. "	354	10,1	246	7,1	221	6,5	25	34,7
A. "	423	12,1	267	7,7	240	7,0	27	49,1
M. "	294	6,8	99	2,3	57	1,3	42	80,8
J. "	- 164	- 4,0	- 291	- 7,2	- 335	- 8,4	44	80,0
J. "	-1.046	-20,2	-1.162	-22,8	-1.200	-23,9	38	58,5
A. "	- 604	-12,0	- 722	-14,7	- 772	-15,9	50	82,0
S. "	- 944	-17,1	-1.127	-20,7	-1.163	-21,6	36	64,3
O. "	- 615	-13,7	- 710	-16,1	- 746	-17,2	36	61,0
H. "	- 76	- 1,8	- 168	- 4,1	- 199	- 4,9	31	55,4
D. "	- 696	-17,5	- 733	-18,5	- 768	-19,7	35	54,7





CAPITAL FEDERAL

ESTADÍSTICA DE TRANSITO

VEHICULOS INSPECCIONADOS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO, POR TIPO DE

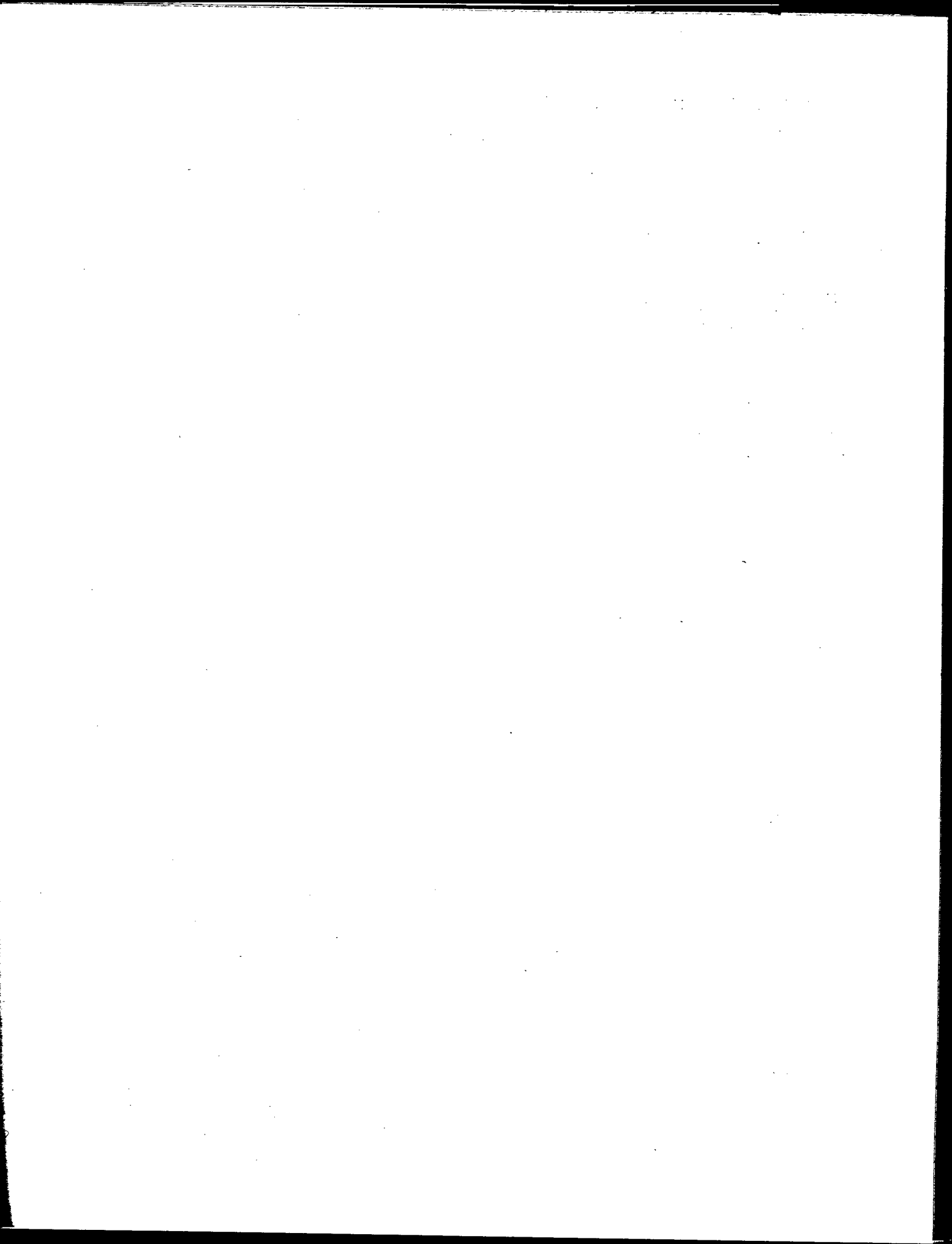
VEHICULO Y CARACTERISTICA PARTICULAR  
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Conclusión)

OMNIBUS DE:

PERIODO:	Total		Aeronavegación		Colegio		Obreros		Orquesta y Deportes		Excursión	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)
1963	- 27	- 4,4	-10	-37,0	- 32	- 6,2	15	24,2	-3	-75,0	3	42,9
1964	-284	-48,2	- 1	- 5,9	-229	-47,3	-45	-58,4	-1	.	-8	-80,0
1965	51	16,7	9	56,3	20	7,8	21	65,6	3	.	-2	.
1966	243	68,3	-18	-72,0	272	98,9	- 8	-15,1	-3	.	.	.
1967	1.246	208,0	102	1.457,1	1.149	210,1	-11	-24,4	.	.	6	.
D. 1966	4	30,8	2	.	6	100,0	- 4	-57,1	.	.	.	.
E. 1967	16	533,3	.	.	13	433,3	3	.	.	.	.	.
F. "	3	30,0	.	.	6	120,0	- 3	-60,0	.	.	.	.
M. "	108	720,0	.	.	111	925,0	- 3	.	.	.	.	.
A. "	156	624,0	- 2	-66,7	161	847,4	- 3	.	.	.	.	.
M. "	195	847,8	30	.	166	873,7	- 1	-25,0	.	.	.	.
J. "	127	156,8	15	.	117	162,5	- 5	-55,6	.	.	.	.
J. "	116	118,4	7	.	109	118,5	- 2	-33,3	.	.	2	.
A. "	118	109,3	9	.	110	105,8	- 1	-25,0	.	.	.	.
S. "	183	269,1	12	.	168	247,1	3	.	.	.	.	.
O. "	95	103,3	5	.	85	95,5	5	166,7	.	.	.	.
F. "	92	155,9	24	30,0	72	138,5	- 4	-80,0	.	.	.	.
D. "	37	217,6	2	100,0	31	258,3	-	-	.	.	4	.



## CAPITAL FEDERAL

## ESTADISTICA DE TRANSITO

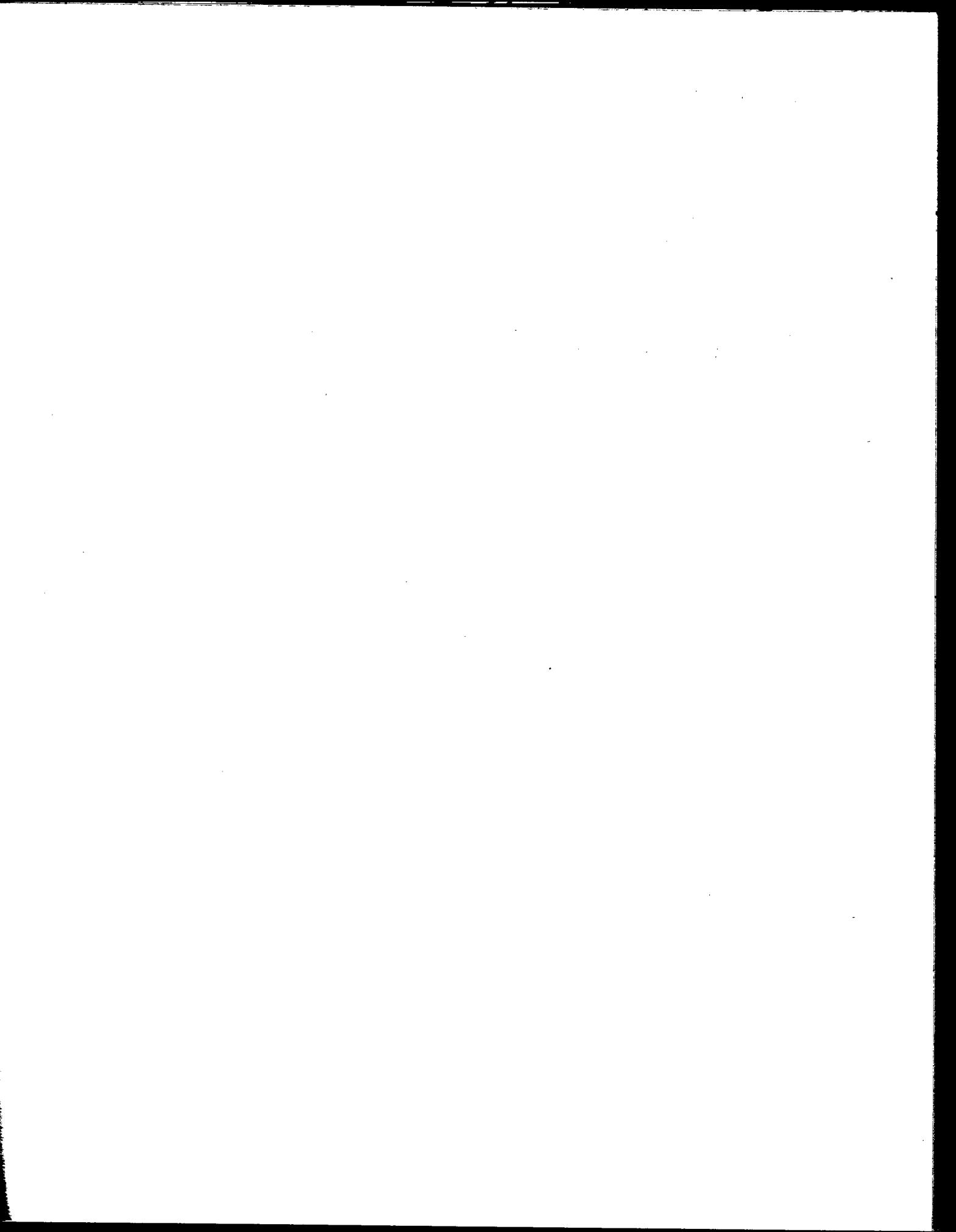
## VEHICULOS INSPECCIONADOS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO, POR TIPO DE

## VEHICULO Y CARACTERISTICA PARTICULAR

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DENTRO DE CADA SECTOR

1963 - 1967

PERIODO:	AUTOMOVILES DE:			OMNIBUS DE:					
	Total	Alquiler	Academia de chóferes	Total	Aeronave-gación	Colegio	Obreros	Orquesta y deportes	Excursión
(PORCENTAJES)									
1963	100,0	97,8	2,2	100,0	2,9	82,2	13,1	0,2	1,7
1964	100,0	97,2	2,8	100,0	5,2	83,6	10,5	.	0,7
1965	100,0	97,7	2,3	100,0	7,0	77,2	14,9	0,8	.
1966	100,0	98,5	1,5	100,0	1,2	91,3	7,5	.	.
1967	100,0	97,6	2,4	100,0	5,9	91,9	1,8	.	0,3
D. 1966	100,0	98,4	1,6	100,0	11,8	70,6	17,6	.	.
E. 1967	100,0	98,2	1,8	100,0	.	84,2	15,8	.	.
F. "	100,0	98,3	1,7	100,0	.	84,6	15,4	.	.
M. "	100,0	97,4	2,6	100,0	.	100,0	.	.	.
A. "	100,0	97,8	2,2	100,0	0,6	99,4	.	.	.
M. "	100,0	97,9	2,1	100,0	13,8	84,9	1,4	.	.
J. "	100,0	97,4	2,6	100,0	7,2	90,9	1,9	.	.
J. "	100,0	97,4	2,6	100,0	3,3	93,9	1,9	.	0,9
A. "	100,0	97,3	2,7	100,0	4,0	94,7	1,3	.	.
S. "	100,0	97,9	2,1	100,0	4,8	94,0	1,2	.	.
O. "	100,0	97,4	2,6	100,0	2,7	93,0	4,3	.	.
H. "	100,0	97,8	2,2	100,0	17,2	82,1	0,7	.	.
D. "	100,0	96,9	3,1	100,0	7,4	79,6	5,6	.	7,4



CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS  
 TOTALES GENERALES  
 1963 - 1967

PERIODO:	Total	VENTA DE:			Lustradores de calzado	Caballetes frente a obras
		Flores	Rosquillas	Frutas		
(NUMERO)						
1963	7.420	545	36	124	304	324
1964	12.421	217	6	102	391	225
1965	22.005	638	.	11	419	291
1966	17.602	205	.	3	518	456
1967	15.946	523	.	.	578	732
D. 1966	2.017	5	.	.	200	34
E. 1967	2.526	65	.	.	180	42
F. "	1.870	42	.	.	64	97
M. "	1.912	59	.	.	35	70
A. "	1.688	35	.	.	26	73
M. "	1.413	16	.	.	30	71
J. "	2.165	51	.	.	24	36
J. "	615	20	.	.	52	69
A. "	933	25	.	.	40	64
S. "	786	43	.	.	36	97
O. "	594	29	.	.	20	50
H. "	600	88	.	.	11	19
D. "	844	50	.	.	60	44



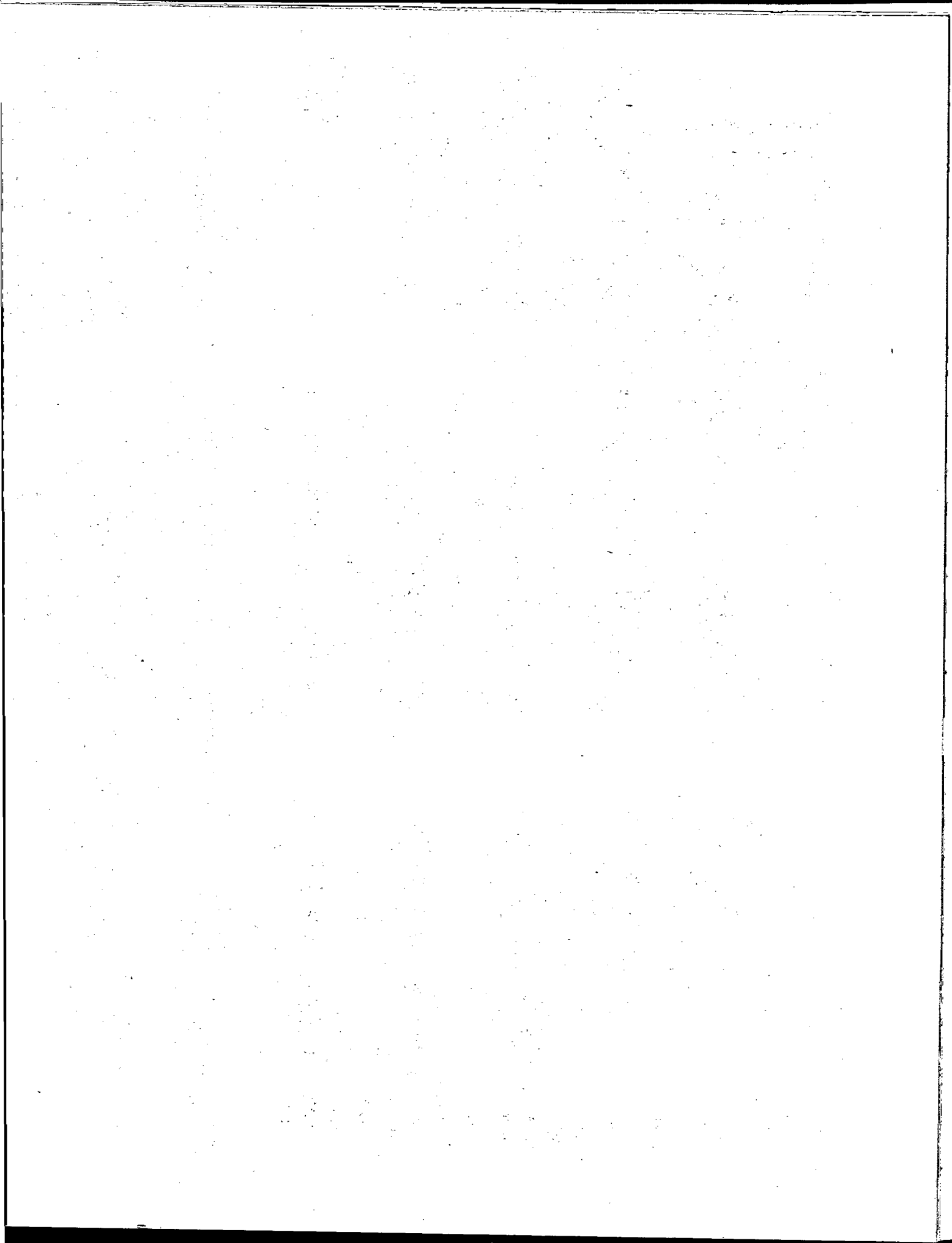
CAPITAL FEDERAL  
ESTADISTICA DE TRANSITO  
PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS

TOTALES GENERALES

1963 - 1967

(Conclusión)

PERIODO:	Mesas en las aceras	Circular por 24 horas	Cuidadores de vehículos	Cigarrillos y golosinas	Baratijas	Carga pesada	Otros
				(NUMERO)			
1963	357	5.058	373	125	45	.	129
1964	440	10.199	288	121	37	.	395
1965	337	14.743	405	141	43	8	4.969
1966	450	13.721	486	137	33	22	1.571
1967	384	10.768	973	299	67	.	1.622
D. 1966	36	1.370	190	35	.	.	147
E. 1967	108	1.586	280	70	10	.	185
F. "	23	1.261	280	12	4	.	87
M. "	25	1.524	45	19	9	.	126
A. "	3	1.456	13	8	.	.	74
M. "	8	1.137	15	16	4	.	116
J. "	2	1.918	20	10	3	.	101
J. "	6	325	35	32	4	.	72
A. "	10	392	60	23	.	.	319
S. "	41	323	55	29	5	.	157
O. "	37	294	50	5	4	.	105
H. "	52	281	50	15	4	.	80
D. "	69	271	70	60	20	.	200





CAPITAL FEDERAL  
ESTADISTICA DE TRANSITO  
PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS  
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR  
1963 - 1967

PERIODO:	Total		VENTA DE:					
			Flores		Rosquillas		Frutas	
	absolutas (N°)	relativas (%)	absolutas (N°)	relativas (%)	absolutas (N°)	relativas (%)	absolutas (N°)	relativas (%)
1963	-6.277	-45,8	81	17,5	7	24,1	-2.950	-96,0
1964	5.001	67,4	-328	-60,2	-30	-83,3	- 22	-17,7
1965	9.584	77,2	421	194,0	- 6	.	- 91	-89,2
1966	-4.403	-20,0	-433	-67,9	.	.	- 8	-72,7
1967	-1.656	- 9,4	318	155,1	.	.	- 3	.
D. 1966	501	33,0	- 45	-90,0	.	.	.	.
E. 1967	1.339	112,8	61	62,5	.	.	- 1	.
F. "	860	85,1	21	100,0	.	.	.	.
M. "	683	55,6	41	227,8	.	.	.	.
A. "	503	42,4	- 23	-39,7	.	.	.	.
M. "	82	6,2	2	14,3	.	.	.	.
J. "	789	57,3	5	10,9	.	.	.	.
J. "	- 968	-61,1	- 19	-48,7	.	.	- 2	.
A. "	- 867	-48,2	25	.	.	.	.	.
S. "	- 938	-54,4	43	.	.	.	.	.
O. "	- 999	-62,7	29	.	.	.	.	.
H. "	- 967	-61,7	88	.	.	.	.	.
D. "	-1.173	-58,2	45	100,0	.	.	.	.

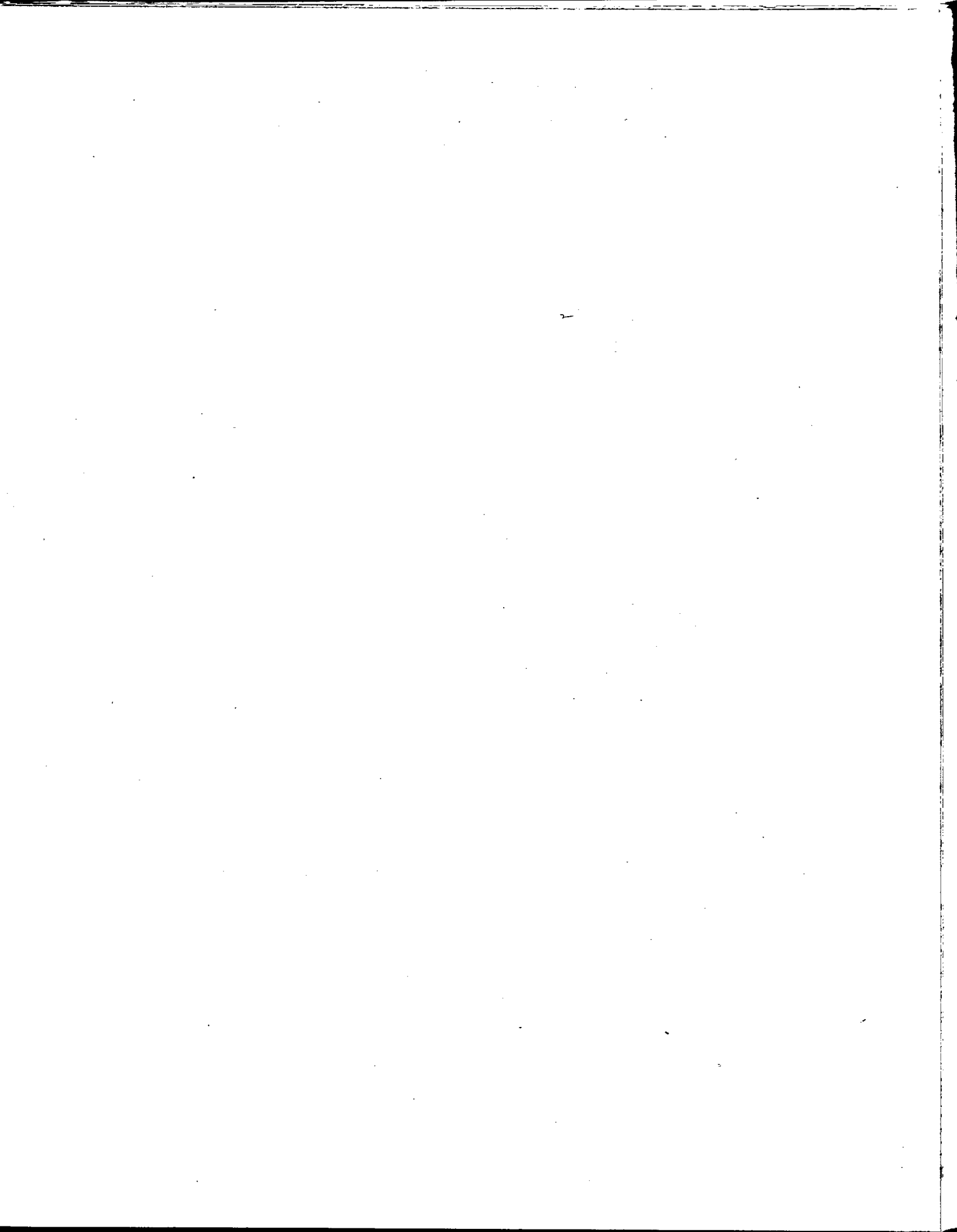


CAPITAL FEDERAL  
ESTADÍSTICA DE TRANSITO  
PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS  
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	Iustradores de calzado		Caballetes frente a obras		Mesas en las aceras		Circular por 24 horas		Cuidadores de vehículos	
	absolutas (N°)	relativas (%)	absolutas (N°)	relativas (%)	absolutas (N°)	relativas (%)	absolutas (N°)	relativas (%)	absolutas (N°)	relativas (%)
1963	73	31,6	-17	- 5,0	-40	-10,1	-3.731	-42,5	274	276,8
1964	87	28,6	-99	-30,6	83	23,2	5.141	101,6	- 85	-22,8
1965	28	7,2	66	29,3	-103	-23,4	4.544	44,6	117	40,6
1966	99	23,6	165	56,7	113	33,5	-1.022	- 6,9	81	20,0
1967	60	11,6	276	60,5	- 66	-14,7	-2.953	-21,5	487	100,2
D. 1966	108	117,4	5	17,2	15	33,5	284	26,2	155	442,9
E. 1967	84	87,5	18	75,0	75	71,4	742	87,9	210	300,0
F. "	19	42,2	72	288,0	- 85	-78,7	592	88,5	225	409,1
M. "	5	16,7	37	112,1	- 40	-61,5	700	85,0	10	28,6
A. "	2	8,3	48	192,0	- 7	-70,0	556	61,8	- 7	-35,0
M. "	7	30,4	26	57,8	- 74	-90,2	153	15,5	3	25,0
J. "	11	84,6	5	16,1	- 10	-83,3	815	73,9	10	100,0
J. "	36	225,0	39	130,0	- 4	-40,0	- 987	-75,2	16	84,2
A. "	24	150,0	30	88,2	3	42,9	-1.226	-75,8	45	300,0
S. "	20	25,0	19	24,4	20	95,2	-1.098	-77,3	43	358,3
O. "	1	5,3	- 7	-12,3	-	-	-1.060	-78,3	42	525,0
E. "	- 9	-45,0	-21	-52,5	23	79,3	-1.041	-78,7	10	25,0
D. "	-140	-70,0	10	29,4	33	91,7	-1.099	-80,2	-120	-63,2

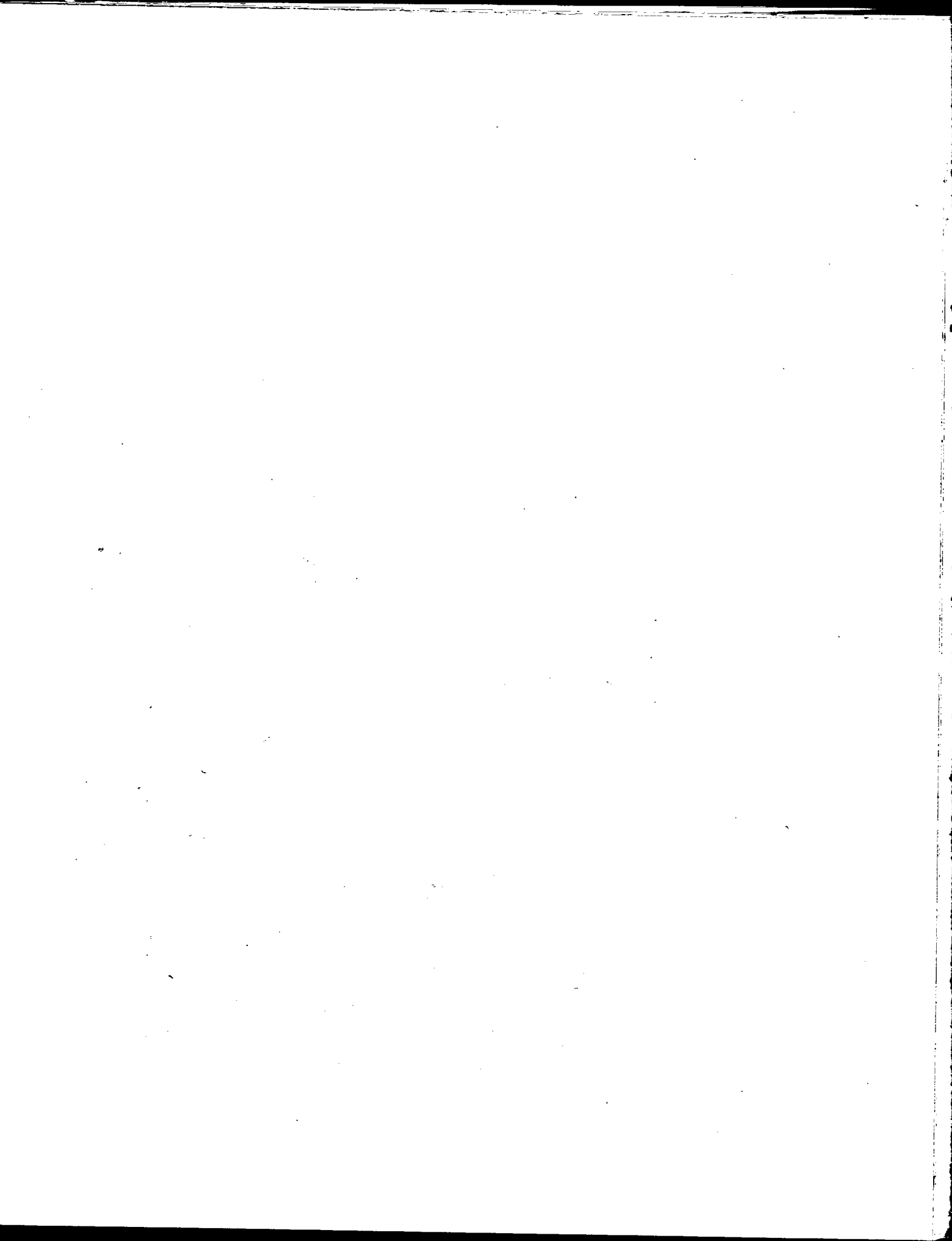


CAPITAL FEDERAL  
ESTADISTICA DE TRANSITO  
PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS  
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

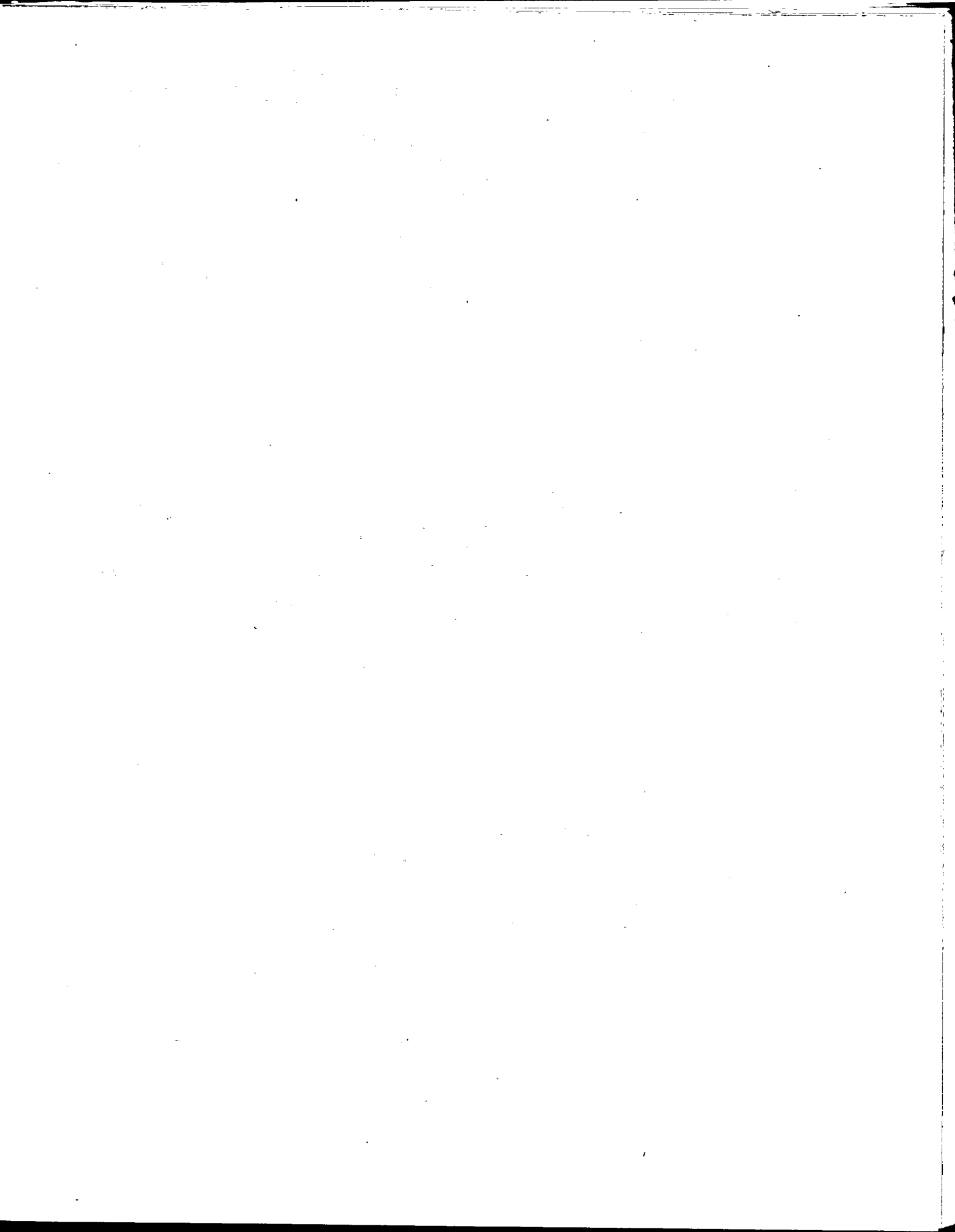
(Conclusión)

PERIODO:	Cigarrillos y golosinas		Baratijas		Carga pesada		Otros	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)	(N°)	(%)
1963	- 8	- 6,0	22	95,7	.	.	12	10,3
1964	- 4	- 3,2	- 8	- 17,8	.	.	266	206,2
1965	20	16,5	6	16,2	8	.	4.574	25,8
1966	- 4	- 2,8	-10	- 23,3	14	175,0	-3.398	- 68,4
1967	162	118,2	34	103,0	-22	.	51	3,2
D. 1966	- 1	- 2,8	-20	.	.	.	-	-
E. 1967	37	112,1	6	150,0	.	.	107	137,2
F. "	- 2	- 14,3	-	-	.	.	18	26,1
M. "	11	137,5	5	125,0	.	.	- 86	- 40,6
A. "	- 2	- 20,0	- 4	.	.	.	- 60	- 44,8
M. "	13	433,3	- 3	- 42,9	.	.	- 45	- 28,0
J. "	6	150,0	1	50,0	- 2	.	- 52	- 34,0
J. "	26	433,3	2	100,0	- 6	.	- 69	- 48,9
A. "	17	283,3	.	.	-14	.	229	254,4
S. "	25	625,0	2	66,7	.	.	- 12	- 7,1
O. "	- 2	- 28,6	1	33,3	.	.	- 3	- 2,8
H. "	8	114,3	4	.	.	.	- 29	- 26,6
D. "	25	71,4	20	.	.	.	53	36,0



CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS  
 DISTRIBUCION PORCENTUAL  
 1963 - 1967

PERIODO:	Total	VENTA DE:			Lustradores de calzado	Caballetes frente a obras
		Flores	Rosquillas	Frutas		
(PORCENTAJES)						
1963	100,0	7,3	0,5	1,7	4,1	4,4
1964	100,0	1,7	-	0,8	3,1	1,8
1965	100,0	2,9	.	-	1,9	1,3
1966	100,0	1,2	.	-	2,9	2,6
1967	100,0	3,3	.	.	3,6	4,6
D. 1966	100,0	0,2	.	.	9,9	1,7
E. 1967	100,0	2,6	.	.	7,1	1,7
F. "	100,0	2,2	.	.	3,4	5,2
M. "	100,0	3,1	.	.	1,8	3,7
A. "	100,0	2,1	.	.	1,5	4,3
H. "	100,0	1,1	.	.	2,1	5,0
J. "	100,0	2,4	.	.	1,1	1,7
J. "	100,0	3,3	.	.	8,5	11,2
A. "	100,0	2,7	.	.	4,3	6,9
S. "	100,0	5,5	.	.	4,6	12,3
O. "	100,0	4,9	.	.	3,4	8,4
H. "	100,0	14,7	.	.	1,8	3,2
D. "	100,0	5,9	.	.	7,1	5,2



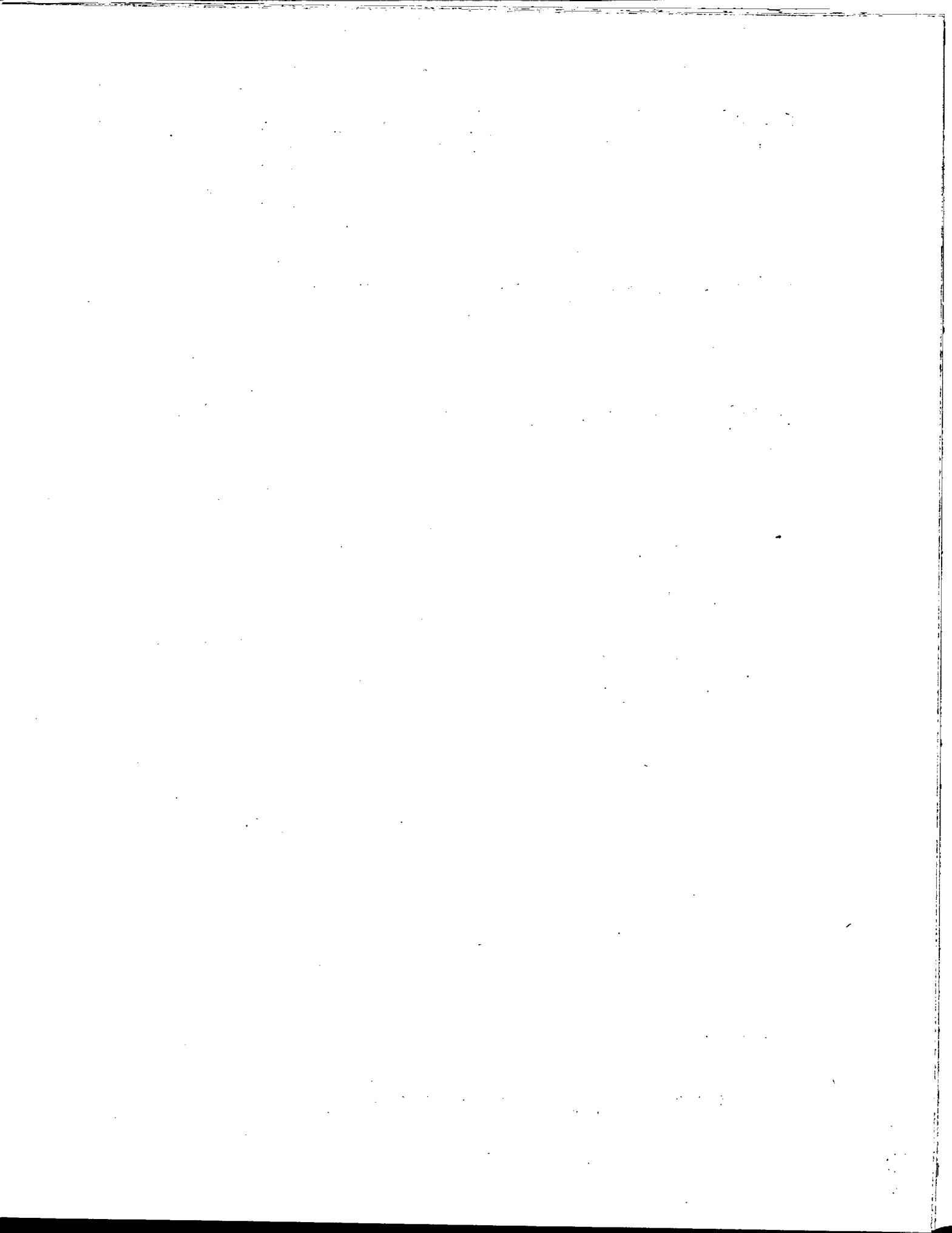


CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DE TRANSITO  
 PERMISOS ESPECIALES CONCEDIDOS  
 DISTRIBUCION PORCENTUAL

1963 - 1967

(Conclusión)

PERIODO:	Mesas en las aceras	Circular por 24 horas	Cuidadores de vehículos	Cigarrillos y golosinas	Baratijas	Carga pesada	Otros
( P O R C E N T A J E S )							
1963	4,8	68,2	5,0	1,7	0,6	.	1,7
1964	3,5	82,1	2,3	1,0	0,3	.	3,2
1965	1,5	67,0	1,8	0,6	0,2	-	22,6
1966	2,6	78,0	2,8	0,8	0,2	0,1	8,9
1967	2,4	67,5	6,1	1,9	0,4	.	10,2
D. 1966	1,8	67,9	9,4	1,7	.	.	7,3
E. 1967	4,3	62,8	11,1	2,8	0,4	.	7,3
F. "	1,2	67,4	15,0	0,6	0,2	.	4,7
M. "	1,3	79,7	2,4	1,0	0,5	.	6,6
A. "	0,2	86,3	0,8	0,5	.	.	4,4
M. "	0,6	80,5	1,1	1,1	0,3	.	8,2
J. "	0,1	88,6	0,9	0,5	0,1	.	4,7
J. "	1,0	52,8	5,7	5,2	0,7	.	11,7
A. "	1,1	42,0	6,4	2,5	.	.	34,2
S. "	5,2	41,1	7,0	3,7	0,6	.	20,0
O. "	6,2	49,5	8,4	0,8	0,7	.	17,7
N. "	8,7	46,8	8,3	2,5	0,7	.	13,3
D. "	8,2	32,1	8,3	7,1	2,4	.	23,7



CAPITAL FEDERAL  
ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

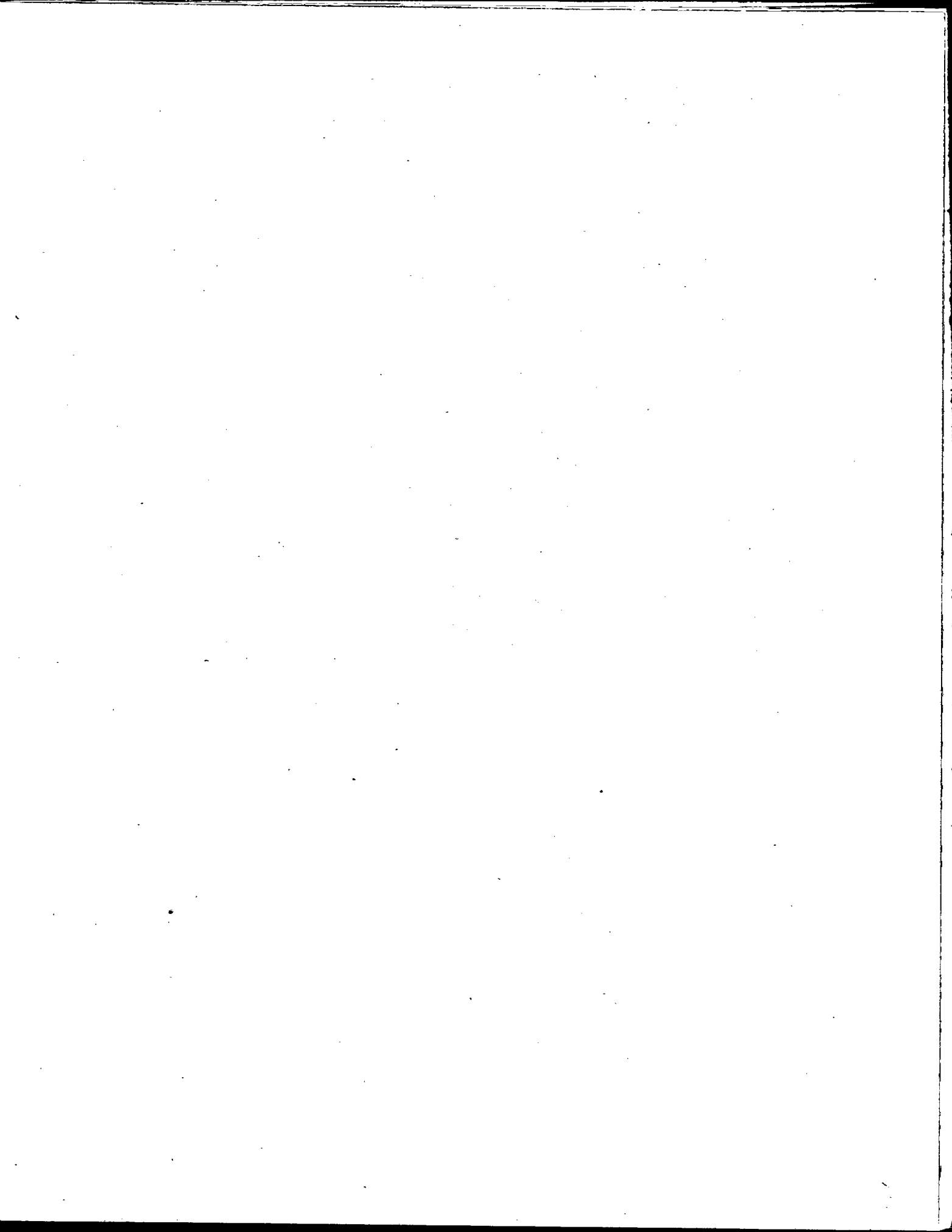
TOTALES GENERALES

1963 - 1967

PERIODO:	Total de Sentencias(1)	MULTAS			ARRESTOS		
		Total	Mayores	Menores	Total	Mayores	Menores
(NUMERO)							
1963	400.676	189.547	59.523	130.024	115	8	107
1964	880.517	191.384	47.751	143.633	52	7	45
1965	820.531	125.198	52.543	72.655	81	1	80
1966	363.466	202.943	72.185	130.758	103	3	100
1967	405.408	214.154	112.553	101.601	79	6	73
D. 1966	23.411	14.181	5.536	8.645	3	-	3
E. 1967	10.886	3.648	432	3.216	6	-	6
F. "	26.010	15.393	8.211	7.182	9	1	8
M. "	31.069	20.790	9.886	10.904	7	-	7
A. "	29.946	16.939	7.408	9.531	2	-	2
M. "	24.270	15.641	5.536	10.103	7	-	7
J. "	33.508	25.235	15.590	9.645	4	-	4
J. "	24.382	14.493	5.610	8.883	7	-	7
A. "	44.011	20.797	9.629	11.168	12	1	11
S. "	51.921	23.542	13.739	9.803	8	-	8
O. "	55.321	24.357	16.739	7.618	1	-	1
N. "	42.412	18.881	11.064	7.817	3	-	3
D. "	31.672	14.438	8.707	5.731	13	4	9

(1).- Las sumas de los parciales no coincide con el total de sentencias, por no computarse las multas accesorias.



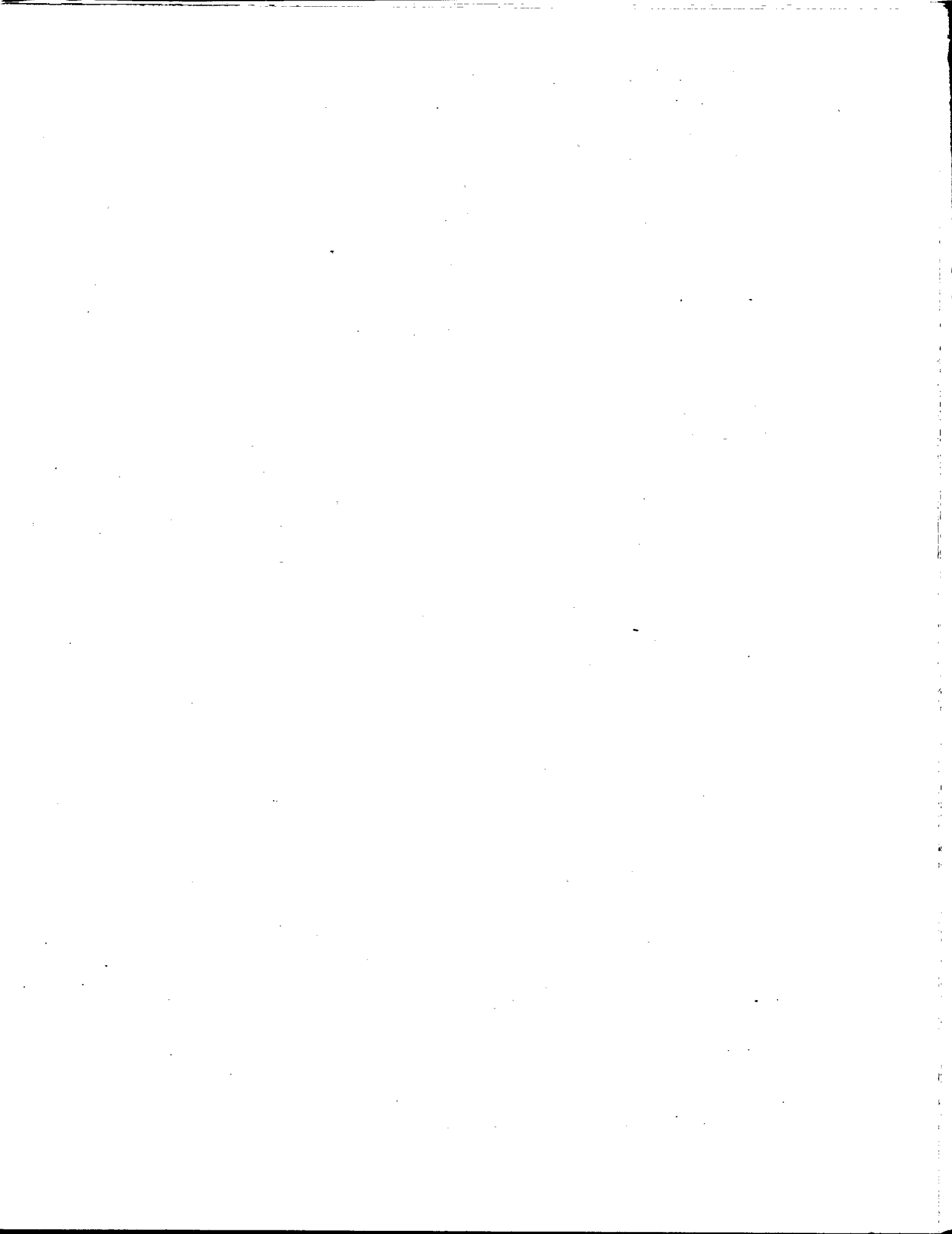


CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
 CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO  
 TOTALES GENERALES

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	CLAUSURAS			INHABILITACIONES			Comiso	SOBRESEJMIENTOS	
	Total	Temporarias	Tiempo indeterminado	Total	Temporarias	Definitivas		Definitivo	Provisional
	(N U M E R O)								
1963	46	44	2	54	54	-	49	12.619	22.746
1964	13	10	3	28	27	1	73	12.712	21.775
1965	8	5	3	8	8	-	53	6.828	13.190
1966	-	-	-	-	-	-	26	10.365	16.867
1967	2	-	2	-	-	-	6	16.501	16.334
D. 1966	-	-	-	-	-	-	3	1.330	1.044
E. 1967	-	-	-	-	-	-	-	615	319
F. "	-	-	-	-	-	-	-	1.036	924
M. "	-	-	-	-	-	-	-	1.035	1.612
A. "	-	-	-	-	-	-	-	1.018	1.338
M. "	-	-	-	-	-	-	-	1.144	1.461
J. "	-	-	-	-	-	-	-	1.632	1.369
J. "	2	-	2	-	-	-	-	1.462	1.350
A. "	-	-	-	-	-	-	3	2.127	1.653
S. "	-	-	-	-	-	-	-	1.574	1.679
O. "	-	-	-	-	-	-	1	1.870	1.687
N. "	-	-	-	-	-	-	-	1.542	1.464
D. "	-	-	-	-	-	-	1	1.446	1.478



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS

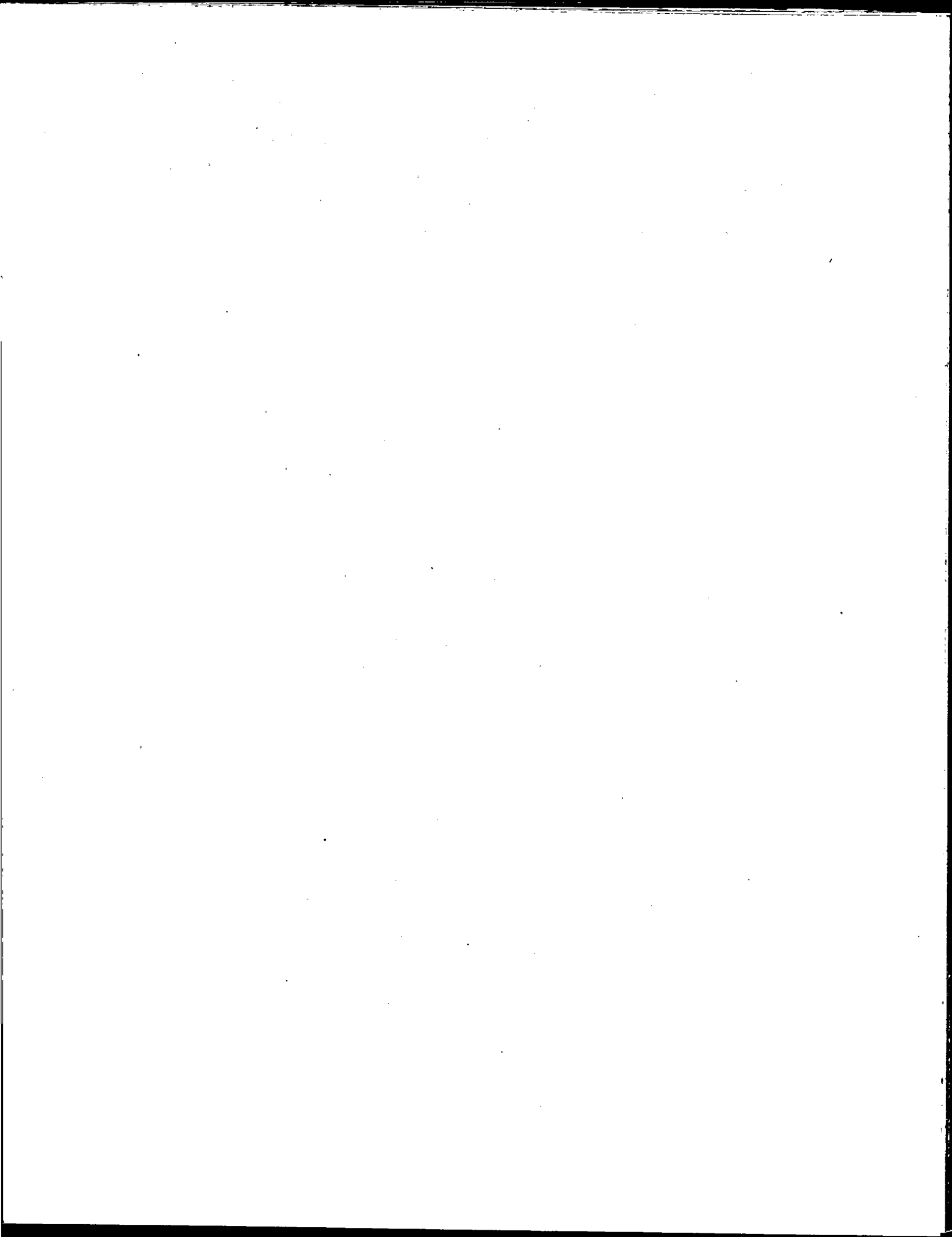
CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

TOTALES GENERALES

1963 - 1967

(Conclusión)

PERIODO:	Condena Condicional	Perdón	Prescrip- ciones	Incompe- tencia	Severa amonestación	Desestimadas	Apelación	Amnistía	Pago voluntario
	(N U M E R O)								
1963	40.197	2.641	79.888	192	20.748	31.251	546	-	186
1964	26.182	2.392	5.021	351	28.421	34.383	236	557.521	101
1965	19.431	3.285	2.741	416	15.653	17.525	276	604.077	11.826
1966	19.700	6.589	2.624	1.810	13.937	14.927	354	200	73.032
1967	13.392	6.154	35.750	110	14.605	18.217	333	1	69.772
D. 1966	1.111	425	856	19	974	1.584	28	-	1.854
E. 1967	496	137	187	-	182	573	-	1	4.722
F. "	1.167	396	1.782	14	1.015	2.435	9	-	1.831
M. "	1.461	770	544	6	1.489	1.073	23	-	2.259
A. "	971	535	2.784	17	1.375	1.247	25	-	3.695
M. "	1.309	566	1.022	7	1.223	958	34	-	899
J. "	1.137	508	1.061	27	1.134	615	31	-	755
J. "	959	430	710	10	1.138	2.811	41	-	968
A. "	1.264	529	6.205	15	1.459	1.980	35	-	7.932
S. "	1.068	482	6.344	2	1.361	1.029	36	-	14.796
O. "	1.045	500	11.204	2	1.353	2.022	22	-	11.257
N. "	1.445	557	2.770	2	1.320	2.347	32	-	12.049
D. "	1.070	744	1.137	8	1.556	1.127	45	-	8.609

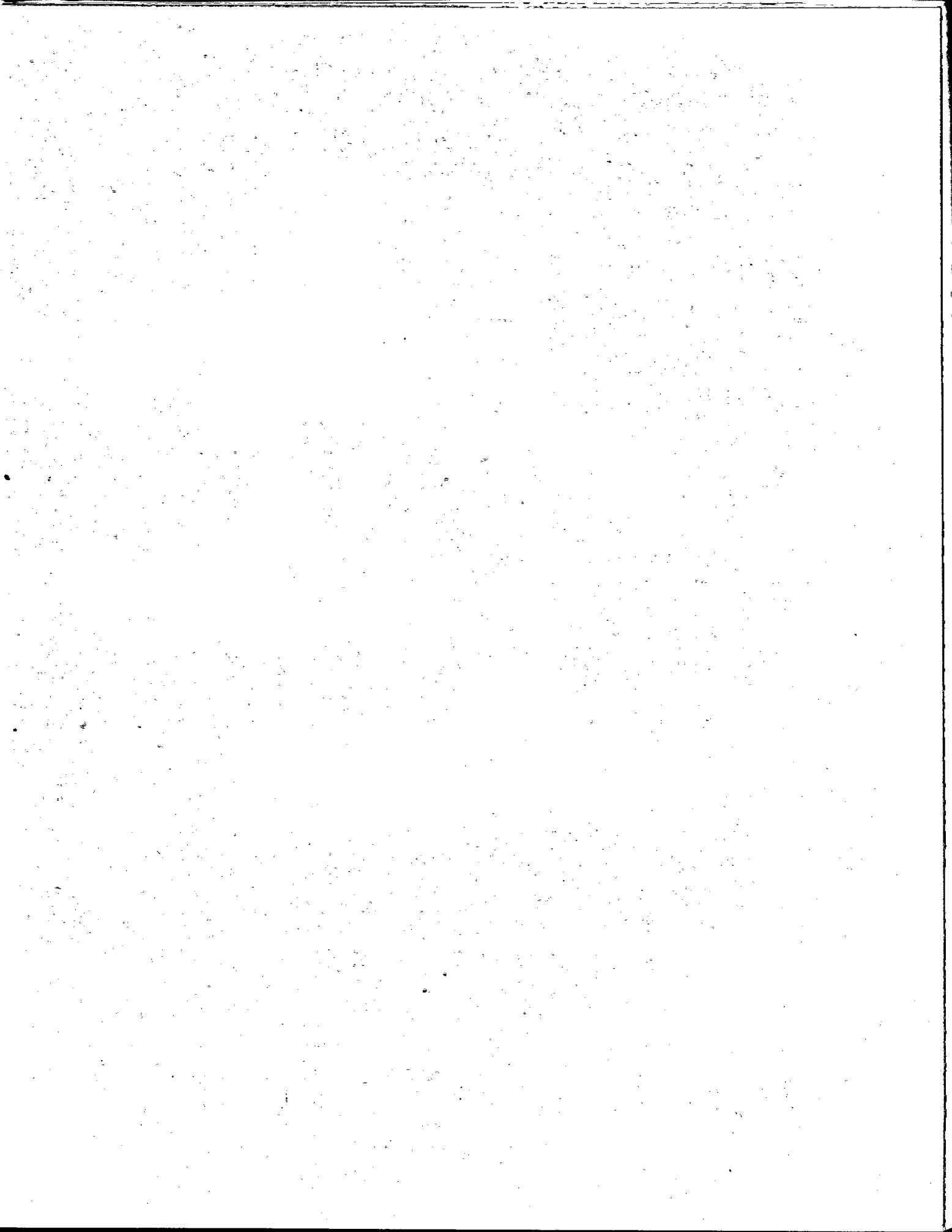




CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
 CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO  
 VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

PERIODO:	Total de Sentencias		M U L T A S					
	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	Total		Mayores		Menores	
			absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)
1963	400.676	-	189.547	-	59.523	-	130.024	-
1964	479.841	119,8	1.837	1,0	- 11.772	- 19,8	13.609	10,5
1965	- 59.986	- 6,8	- 66.186	-34,6	4.792	10,0	- 70.978	-49,4
1966	-457.065	- 55,7	77.745	62,1	19.642	37,4	58.103	80,0
1967	41.942	11,5	11.211	5,5	40.368	55,9	- 29.157	-22,3
D. 1966	- 58	- 0,2	4.149	41,4	2.848	106,0	1.301	17,7
E. 1967	1.125	11,5	877	31,6	268	163,4	609	23,4
F. "	2.538	10,8	6.435	71,8	4.831	142,9	1.604	28,8
M. "	- 68	- 0,2	5.916	39,8	6.905	231,6	- 989	- 8,3
A. "	5.054	20,3	4.968	41,5	5.254	243,9	- 286	- 2,9
M. "	- 6.140	- 20,2	- 628	- 3,9	1.598	40,6	- 2.226	-21,8
J. "	6.853	25,7	9.495	60,3	11.125	249,2	- 1.630	-14,5
J. "	- 12.112	- 33,2	- 7.294	-33,5	- 2.803	- 33,3	- 4.491	-33,6
A. "	1.735	4,1	- 5.556	-21,1	- 1.027	- 9,6	- 4.529	-28,9
S. "	12.202	30,7	- 2.341	- 9,0	2.824	25,9	- 5.165	-34,5
O. "	12.334	28,7	- 1.437	- 5,6	1.143	32,9	- 5.580	-42,3
H. "	10.160	31,5	519	2,8	4.079	58,4	- 3.560	-31,3
D. "	8.261	35,3	257	1,8	3.171	57,3	- 2.914	-33,7

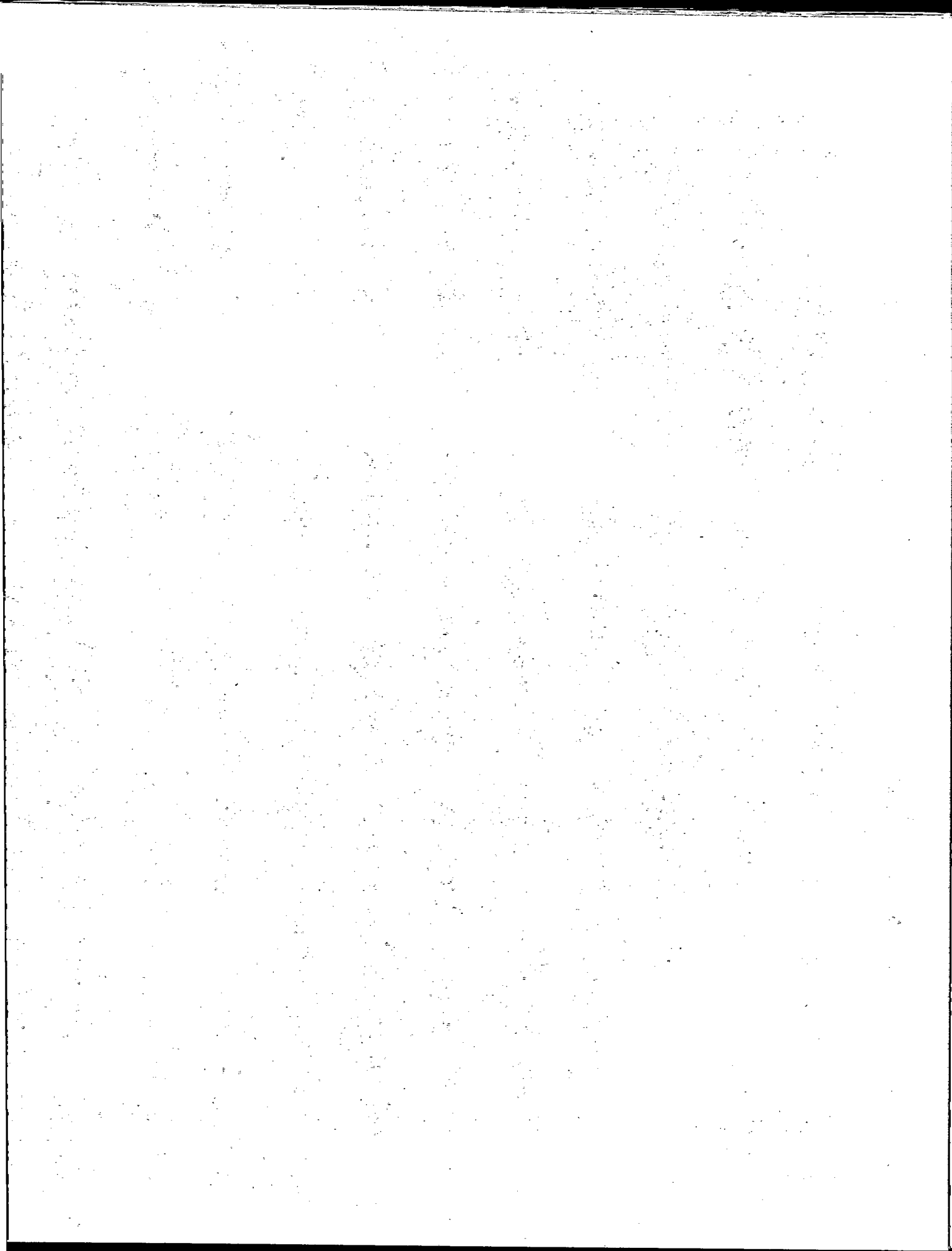


CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
 CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO  
 VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	ARRESTOS					
	Total		Mayores		Menores	
	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)
1963	115	-	8	-	107	-
1964	- 63	- 54,8	- 1	- 12,5	- 62	- 42,1
1965	29	55,8	- 6	- 85,7	35	60,0
1966	22	27,2	2	200,0	20	25,0
1967	- 24	- 23,3	3	100,0	- 27	73,0
D. 1966	- 3	- 50,0	-	-	- 3	- 50,0
E. 1967	6	-	-	-	6	-
F. "	1	12,5	1	-	-	-
M. "	-	-	-	-	-	-
A. "	- 2	- 50,0	-	-	- 2	- 50,0
M. "	-	-	- 2	-	2	40,0
J. "	- 8	- 66,7	- 1	-	- 7	- 63,6
J. "	- 19	- 73,1	-	-	- 19	- 84,6
A. "	- 4	- 25,0	1	-	- 5	- 31,3
S. "	- 3	- 27,3	-	-	- 3	- 27,3
O. "	- 2	- 66,7	-	-	- 2	- 66,7
N. "	- 3	- 50,0	-	-	- 3	- 50,0
D. "	10	333,3	4	-	6	200,0



CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
 CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

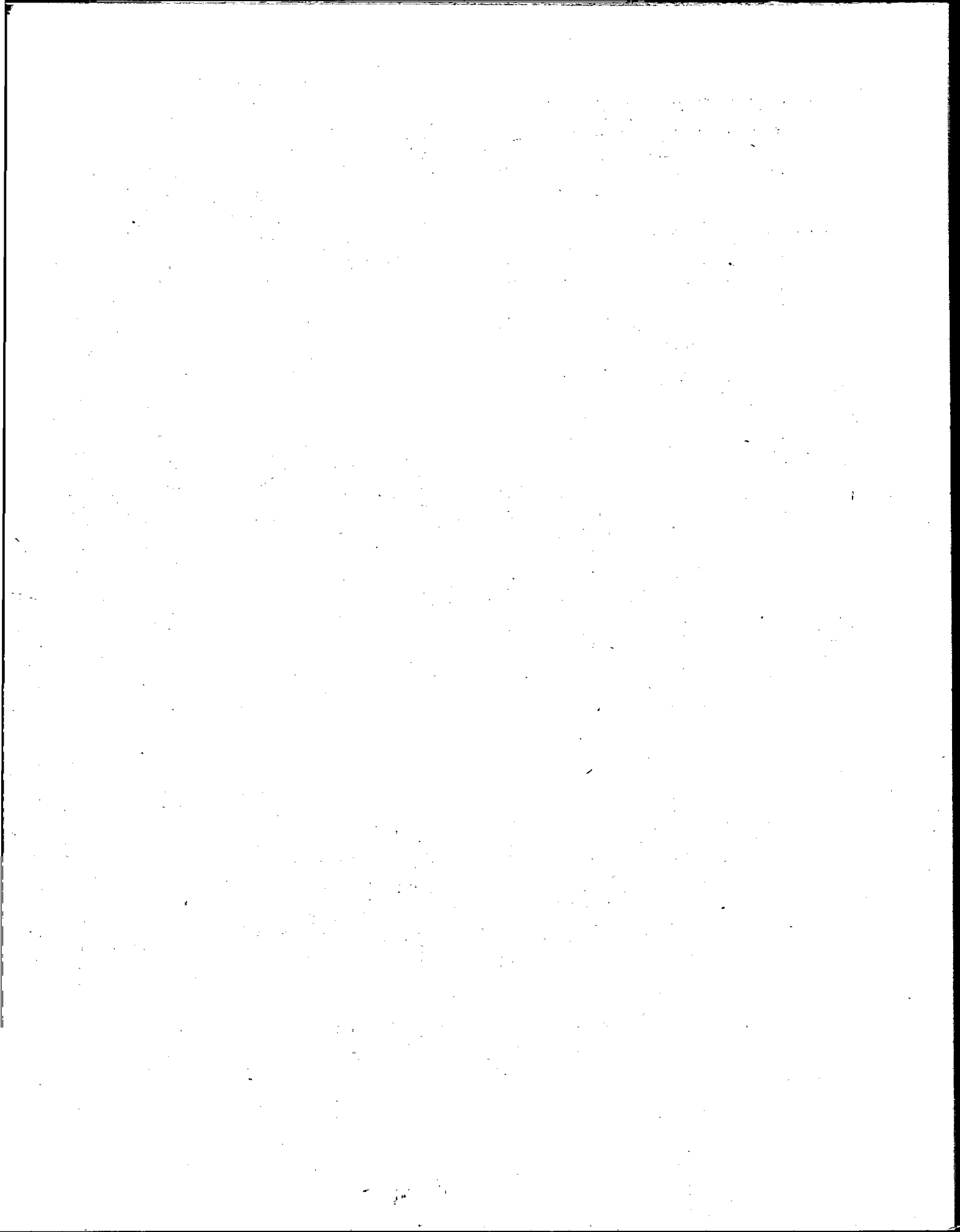
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

C L A U S U R A S

PERIODO:	Total		Temporarias		Tiempo indeterminado	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	46	-	44	-	2	-
1964	-33	-71,7	-34	-77,3	1	-
1965	-5	-38,5	-5	-50,0	-	-
1966	-8	-	-5	-	-3	-
1967	2	-	-	-	2	-
D. 1966	-3	-	-2	-	-1	-
E. 1967	-	-	-	-	-	-
F. "	-	-	-	-	-	-
M. "	-	-	-	-	-	-
A. "	-	-	-	-	-	-
M. "	-	-	-	-	-	-
J. "	-	-	-	-	-	-
J. "	2	-	-	-	2	-
A. "	-	-	-	-	-	-
S. "	-	-	-	-	-	-
O. "	-	-	-	-	-	-
N. "	-	-	-	-	-	-
D. "	-	-	-	-	-	-



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS

CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

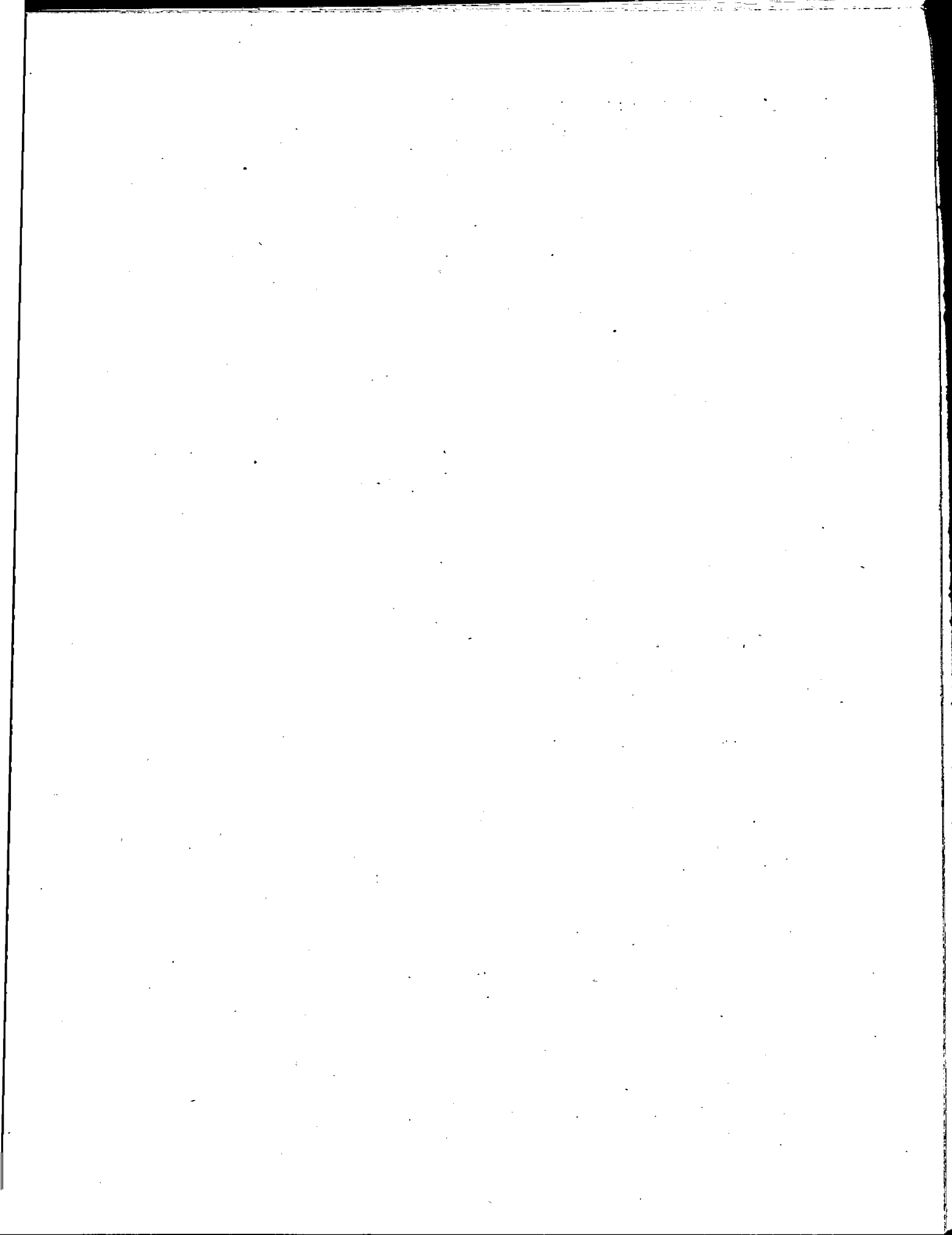
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

INHABILITACIONES

PERIODO:	Total		Temporarias		Definitivas		Comiso	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	54	-	54	-	-	-	49	-
1964	-26	-48,1	-27	-50,0	1	-	24	49,0
1965	-20	-70,4	-19	-70,4	-1	-	-20	-27,4
1966	-8	-	-8	-	-	-	-27	-51,0
1967	-	-	-	-	-	-	-20	-76,9
D. 1966	-1	-	-1	-	-	-	-1	-25,0
E. 1967	-	-	-	-	-	-	-1	-
F. "	-	-	-	-	-	-	-6	-
M. "	-	-	-	-	-	-	-2	-
A. "	-	-	-	-	-	-	-	-
M. "	-	-	-	-	-	-	-4	-
J. "	-	-	-	-	-	-	-2	-
J. "	-	-	-	-	-	-	-3	-75,0
A. "	-	-	-	-	-	-	-1	-25,0
S. "	-	-	-	-	-	-	-	-
O. "	-	-	-	-	-	-	1	-
H. "	-	-	-	-	-	-	-	-
D. "	-	-	-	-	-	-	-2	-66,7





CAPITAL FEDERAL  
ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	SOBRESEJMIENTOS							
	Definitivo		Provisional		Condena Condicional		Perdon	
	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)	absolutas (NUMERO)	relativas (%)
1963	12.619	-	22.746	-	40.197	-	2.641	-
1964	93	0,7	- 971	- 4,3	-14.015	-34,9	-249	- 9,4
1965	-5.884	-46,3	-8.585	-39,4	- 6.751	-25,8	893	37,3
1966	3.537	51,8	3.677	27,9	269	1,4	3.304	100,6
1967	6.136	59,2	- 533	- 3,2	- 6.308	-32,0	-435	- 6,6
D. 1966	857	181,2	- 534	-33,8	- 1.031	-48,1	95	28,8
E. 1967	493	404,1	145	83,3	177	55,5	58	73,4
F. "	360	53,3	14	1,5	38	3,4	12	3,1
M. "	183	21,5	- 315	-16,3	- 897	-38,0	69	9,8
A. "	430	73,1	57	4,4	- 748	-43,5	57	11,9
M. "	393	52,3	- 278	-16,0	- 805	-38,1	- 7	- 1,2
J. "	1.066	188,3	90	7,0	- 477	-29,6	- 10	- 1,9
J. "	486	49,8	- 435	-24,4	- 843	-46,8	- 47	- 9,9
A. "	1.156	119,1	- 53	- 3,1	- 865	-40,6	-203	-27,7
S. "	544	52,8	- 24	- 1,4	- 1.010	-48,6	-345	-41,7
O. "	728	63,7	315	23,0	- 627	-37,5	-267	-34,8
N. "	181	13,3	- 483	-24,8	- 210	-12,7	- 71	-11,3
D. "	116	8,7	434	41,6	- 41	- 3,7	319	75,1



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS

CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Continuación)

PERIODO:	Prescripciones		Incompetencia		Severa Amonestación		Desestimadas	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	79.888	-	192	-	20.748	-	31.251	-
1964	-74.867	-93,7	159	82,8	7.673	37,0	3.132	10,0
1965	-2.280	-45,4	65	18,5	-12.768	-44,9	-16.858	-49,0
1966	-117	-4,3	1.394	335,1	-1.716	-11,0	-2.598	-14,8
1967	33.126	262,4	-1.700	-93,9	668	4,8	3.290	22,0
D. 1966	849	122,9	-21	-52,5	-521	-34,8	-18	-1,1
E. 1967	185	35,0	-52	-	-57	-23,8	13	2,3
F. "	1.751	474,8	-594	-97,7	212	26,4	996	69,2
M. "	514	713,3	-214	-72,7	72	5,1	-503	-31,9
A. "	2.770	888,6	-352	-95,4	478	2,3	136	12,2
M. "	1.015	46,0	-148	-54,8	-121	9,0	-206	-17,7
J. "	1.046	70,7	-134	-83,2	35	3,2	-484	-44,0
J. "	680	266,7	-10	-50,0	29	2,6	1.111	65,4
A. "	6.169	623,6	-18	-54,5	-108	-6,9	790	33,3
S. "	6.143	56,2	-32	-94,1	-237	-14,8	-195	-84,1
O. "	10.444	47,4	-111	-82,3	-184	-12,0	907	81,3
N. "	2.128	331,5	-24	-92,3	-33	-2,4	1.182	101,5
D. "	281	32,8	-11	-57,9	582	59,8	-457	-28,9



CAPITAL FEDERAL

ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS

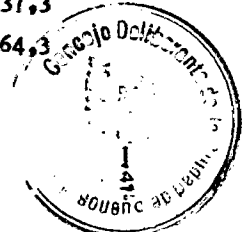
CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

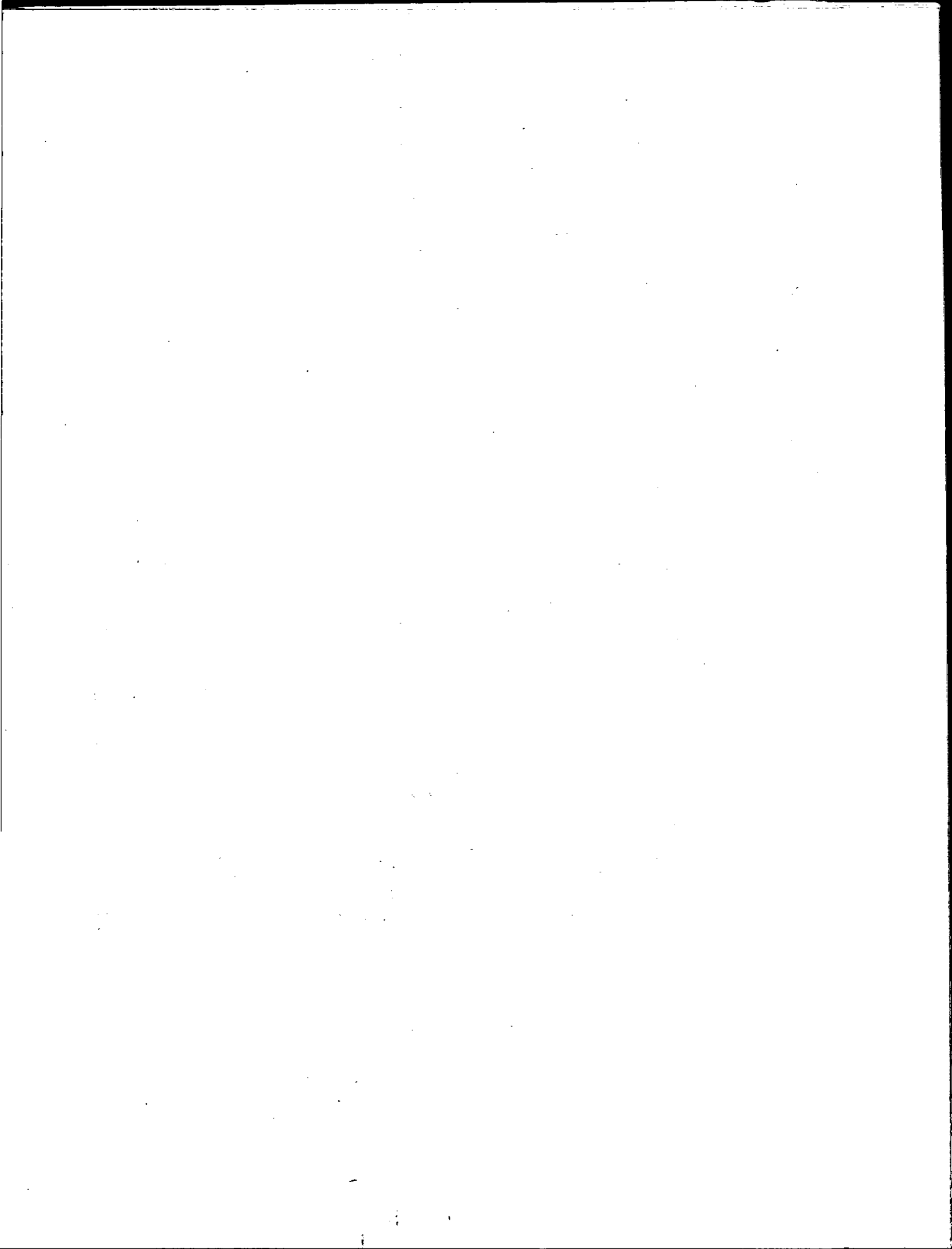
VARIACIONES ABSOLUTAS Y RELATIVAS CON RESPECTO A IGUAL PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

1963 - 1967

(Conclusión)

PERIODO:	Apelación		Amnistia		Pago Voluntario	
	absolutas	relativas	absolutas	relativas	absolutas	relativas
	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)	(NUMERO)	(%)
1963	546	-	-	-	186	-
1964	2310	- 56,8	557,521	-	- 85	- 45,7
1965	40	16,9	46.556	8,4	11.725	17,1
1966	78	28,3	-603.877	-99,7	61.206	517,6
1967	- 21	- 5,9	- 199	-99,5	- 3.260	- 4,5
D. 1966	- 9	- 24,3	- 40	-	- 3.833	- 67,4
E. 1967	- 13	-	- 3	-75,0	- 704	- 13,0
F. "	- 9	- 50,0	- 34	-	- 6.641	- 78,4
M. "	- 9	- 28,2	- 25	-	- 4.857	- 69,3
A. "	- 15	- 37,5	- 40	-	- 2.685	- 42,1
H. "	- 3	- 8,1	- 61	-	- 5.287	- 85,5
J. "	- 2	- 6,1	- 14	-	- 3.748	- 83,2
J. "	13	46,4	- 15	-	- 5.769	- 85,6
A. "	- 6	- 14,6	- 5	-	437	5,8
S. "	4	12,5	- 2	-	9.700	190,3
O. "	- 1	- 4,3	-	-	2.568	29,6
K. "	3	10,3	-	-	6.971	137,3
D. "	17	60,7	-	-	6.755	364,3





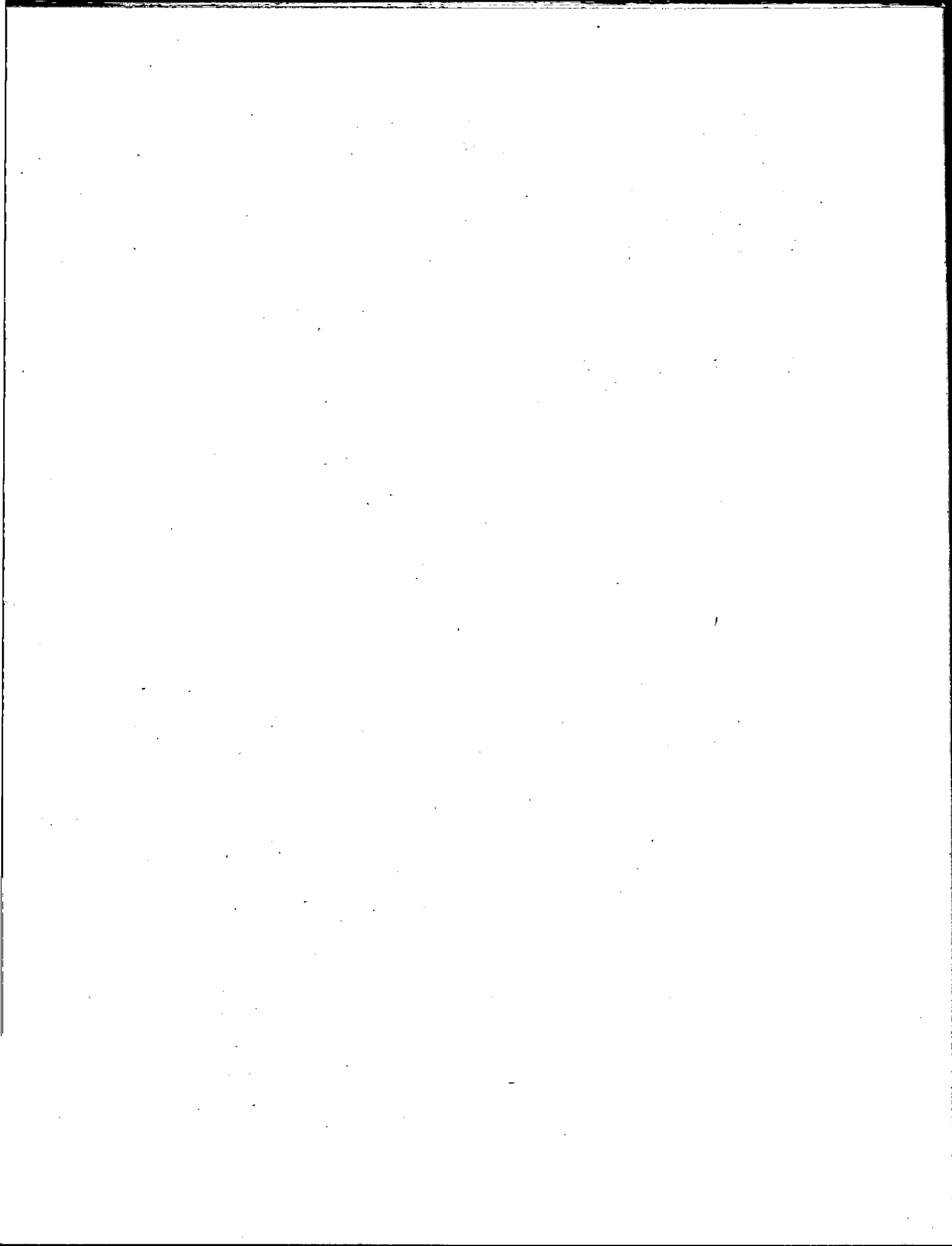
CAPITAL FEDERAL  
ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS

CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

DISTRIBUCION PORCENTUAL

1963 - 1967

PERIODO:	Total de Sentencias	Multas	Arrestos	Clausuras	Inhabilitaciones	Comiso	SOBRESEIMIENTO		Condena Condicional
							Definitivo	Provisional	
(PORCENTAJES)									
1963	100,0	47,3	-	-	-	-	3,1	5,7	10,0
1964	100,0	21,7	-	-	-	-	1,4	2,5	3,0
1965	100,0	15,3	-	-	-	-	0,8	1,6	2,4
1966	100,0	55,8	-	-	-	-	2,9	4,6	5,4
1967	100,0	52,8	-	-	-	-	4,1	4,0	3,3
D. 1966	100,0	60,6	-	-	-	-	5,7	4,5	4,7
E. 1967	100,0	33,5	0,1	-	-	-	5,6	2,9	4,6
F. "	100,0	59,2	-	-	-	-	4,0	3,6	4,5
M. "	100,0	66,9	-	-	-	-	3,3	5,2	4,7
A. "	100,0	56,6	-	-	-	-	3,4	4,5	3,2
M. "	100,0	64,4	-	-	-	-	4,7	6,0	5,4
J. "	100,0	75,3	-	-	-	-	4,9	4,1	3,4
J. "	100,0	59,4	-	-	-	-	6,0	5,5	3,9
A. "	100,0	47,3	-	-	-	-	4,8	3,8	2,9
S. "	100,0	45,3	-	-	-	-	3,0	3,2	2,1
O. "	100,0	44,0	-	-	-	-	3,4	3,0	1,9
N. "	100,0	44,5	-	-	-	-	3,6	3,5	3,4
D. "	100,0	45,6	-	-	-	-	4,6	4,7	3,4





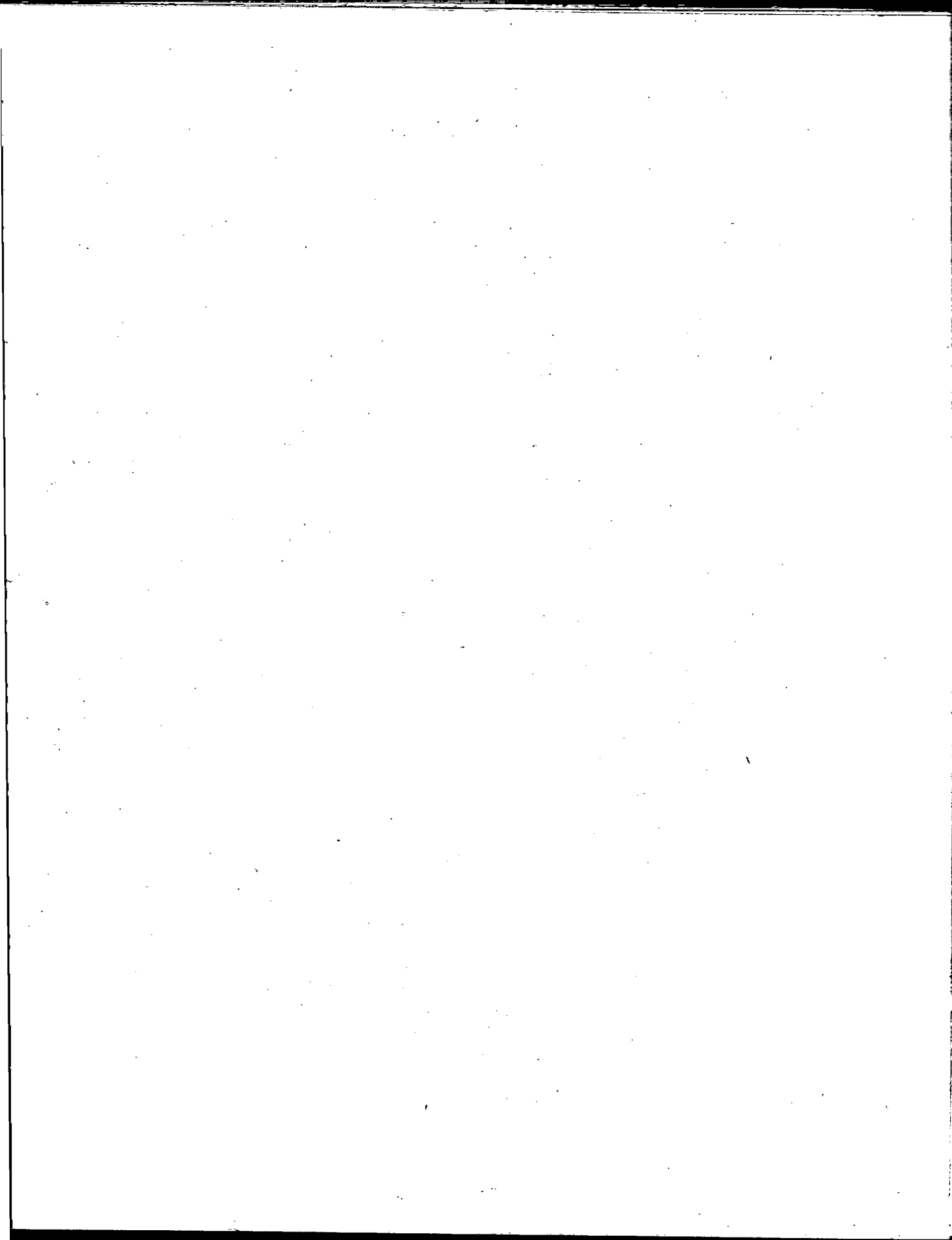
CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
 CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO

DISTRIBUCION PORCENTUAL

(Continuación)

1963 - 1967

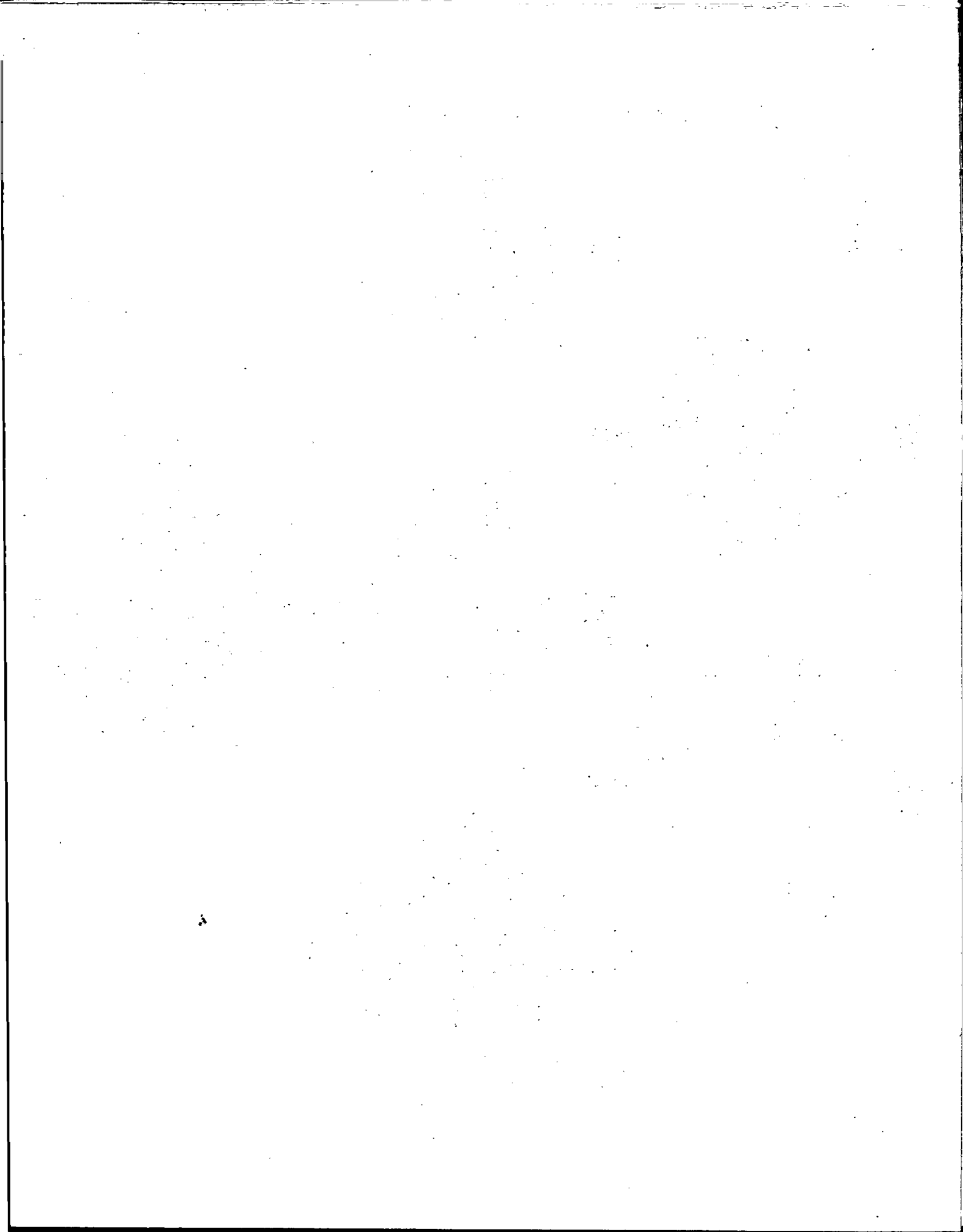
PERIODO:	Perdon	Prescrip- ciones	Incompetencia	Severa Amonestación	Desestimadas	Apelación	Amnistía	Pago Voluntario
(PORCENTAJES)								
1963	0,7	19,9	-	5,2	7,8	0,1	-	-
1964	0,3	0,6	-	3,2	3,9	-	63,3	-
1965	0,4	0,3	0,1	1,9	2,1	-	73,6	1,4
1966	1,8	0,7	0,5	3,8	4,1	0,1	0,1	20,1
1967	1,5	8,8	-	3,6	4,5	0,1	-	17,2
D. 1966	1,8	3,7	0,1	4,2	6,8	0,1	-	7,9
E. 1967	1,3	1,7	-	1,7	5,3	-	-	43,4
F. "	1,5	6,9	0,1	3,9	9,4	-	-	7,0
M. "	2,5	1,8	-	4,8	3,5	0,1	-	7,3
A. "	1,8	9,3	0,1	4,6	4,2	0,1	-	12,3
M. "	2,3	4,2	-	5,0	3,9	0,1	-	3,7
J. "	1,5	3,2	0,1	3,4	1,8	0,1	-	2,3
J. "	1,8	2,9	-	4,7	11,5	0,2	-	4,0
A. "	1,2	14,1	-	3,3	4,5	0,1	-	18,0
S. "	0,9	12,2	-	2,6	2,0	0,1	-	28,5
O. "	0,9	20,3	-	2,4	3,7	-	-	20,3
N. "	1,3	6,5	-	3,1	5,5	0,1	-	28,4
D. "	2,3	3,6	-	4,9	3,6	0,1	-	27,2



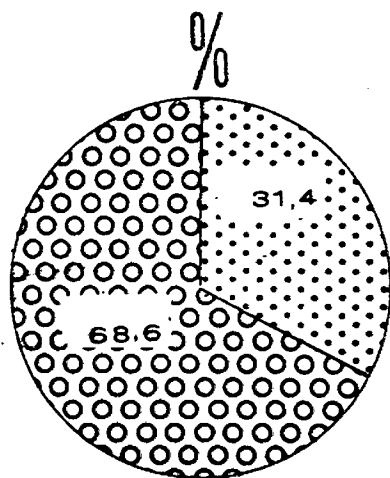
CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
 CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO  
 DISTRIBUCION PORCENTUAL SEGUN NIVEL DE GRAVEDAD  
 1963 - 1967

(Continuación)

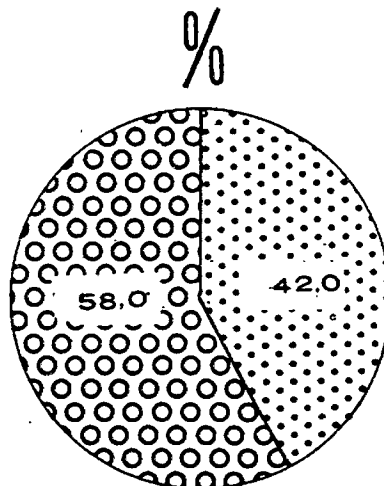
PERIODO:	MULTAS			ARRESTOS		
	Total	Mayores	Menores	Total	Mayores	Menores
	(PORCENTAJES)					
1963	100,0	31,4	68,6	100,0	7,0	93,0
1964	100,0	25,0	75,0	100,0	13,5	86,5
1965	100,0	42,0	58,0	100,0	1,2	98,8
1966	100,0	35,6	64,4	100,0	2,9	97,1
1967	100,0	52,6	47,4	100,0	7,6	92,4
D. 1966	100,0	39,0	61,0	100,0	-	100,0
E. 1967	100,0	11,8	88,2	100,0	-	100,0
P. "	100,0	53,3	46,7	100,0	11,1	88,9
M. "	100,0	47,6	52,4	100,0	-	100,0
A. "	100,0	43,7	56,3	100,0	-	100,0
M. "	100,0	35,4	64,6	100,0	-	100,0
J. "	100,0	61,8	38,2	100,0	-	100,0
J. "	100,0	38,7	61,3	100,0	-	100,0
A. "	100,0	46,3	53,7	100,0	8,3	91,7
S. "	100,0	58,4	41,6	100,0	-	100,0
O. "	100,0	68,7	31,3	100,0	-	100,0
N. "	100,0	58,6	41,4	100,0	-	100,0
D. "	100,0	60,3	39,7	100,0	30,8	69,2



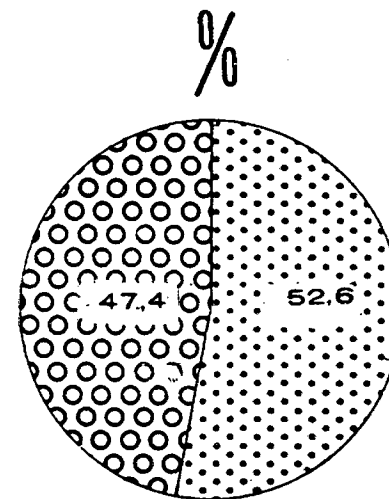
Capital Federal  
 Estadística de Tránsito  
 Sentencias del Tribunal de Faltas  
MULTAS APLICADAS  
 1963-1967



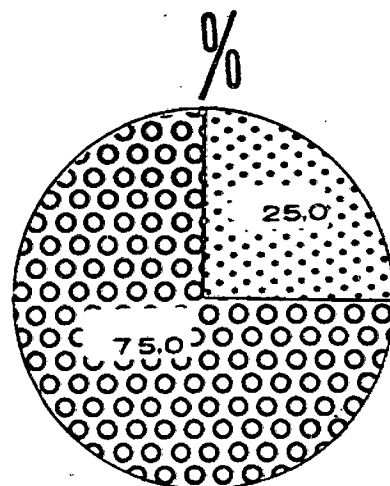
1963



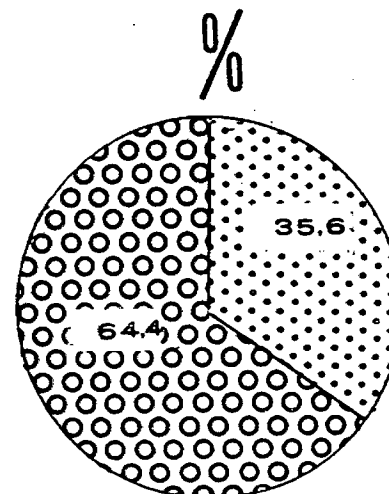
1965



1967

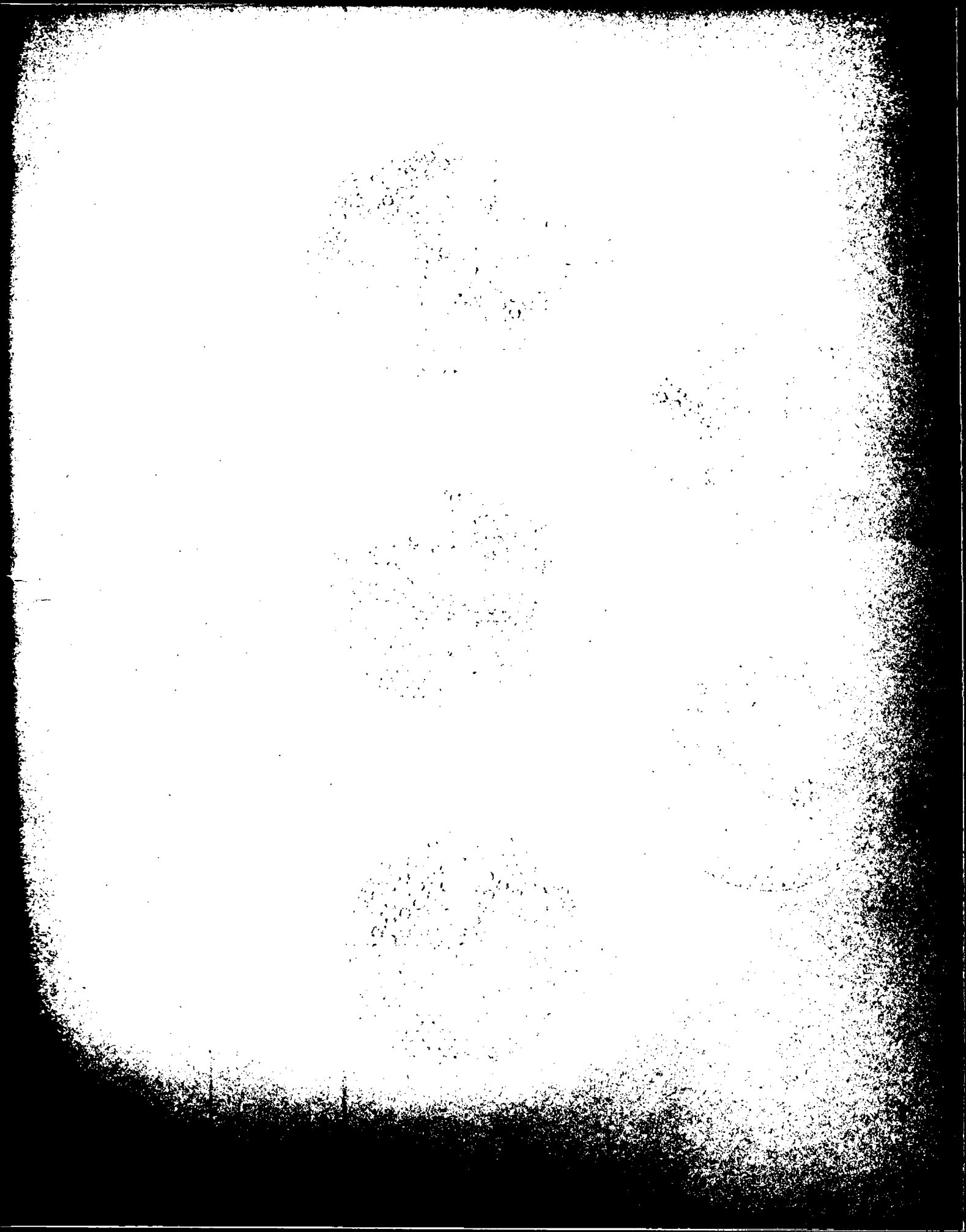


1964



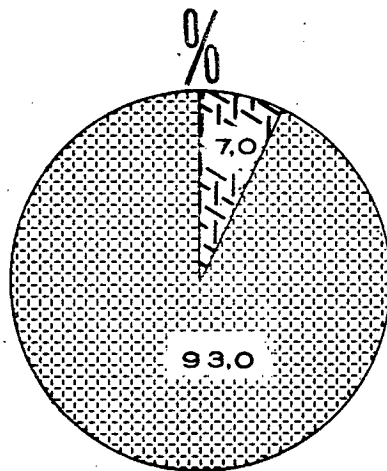
1966

 MULTAS MENORES  
 MULTAS MAYORES

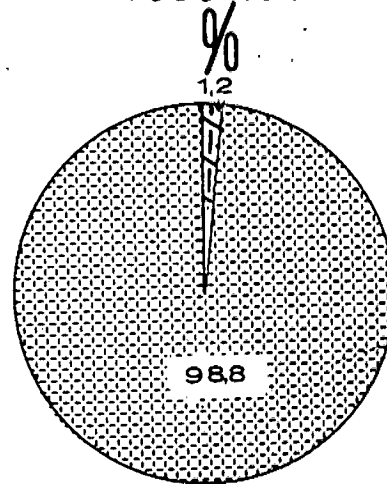


Capital Federal  
Estadística de Tránsito  
Sentencias del Tribunal de Faltas  
ARRESTOS APLICADOS

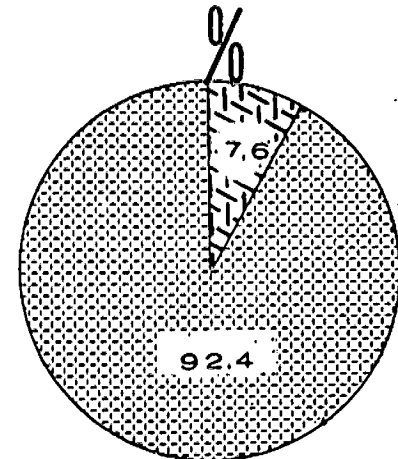
1963-1967



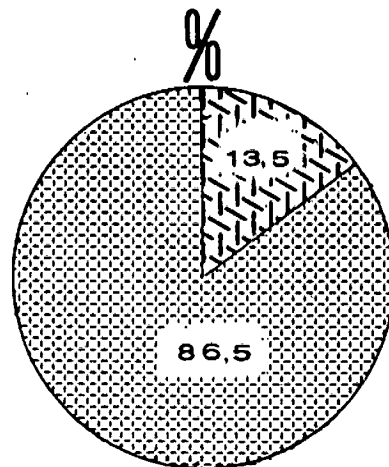
1963



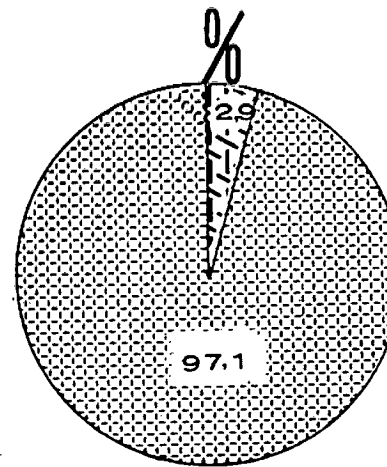
1965



1967



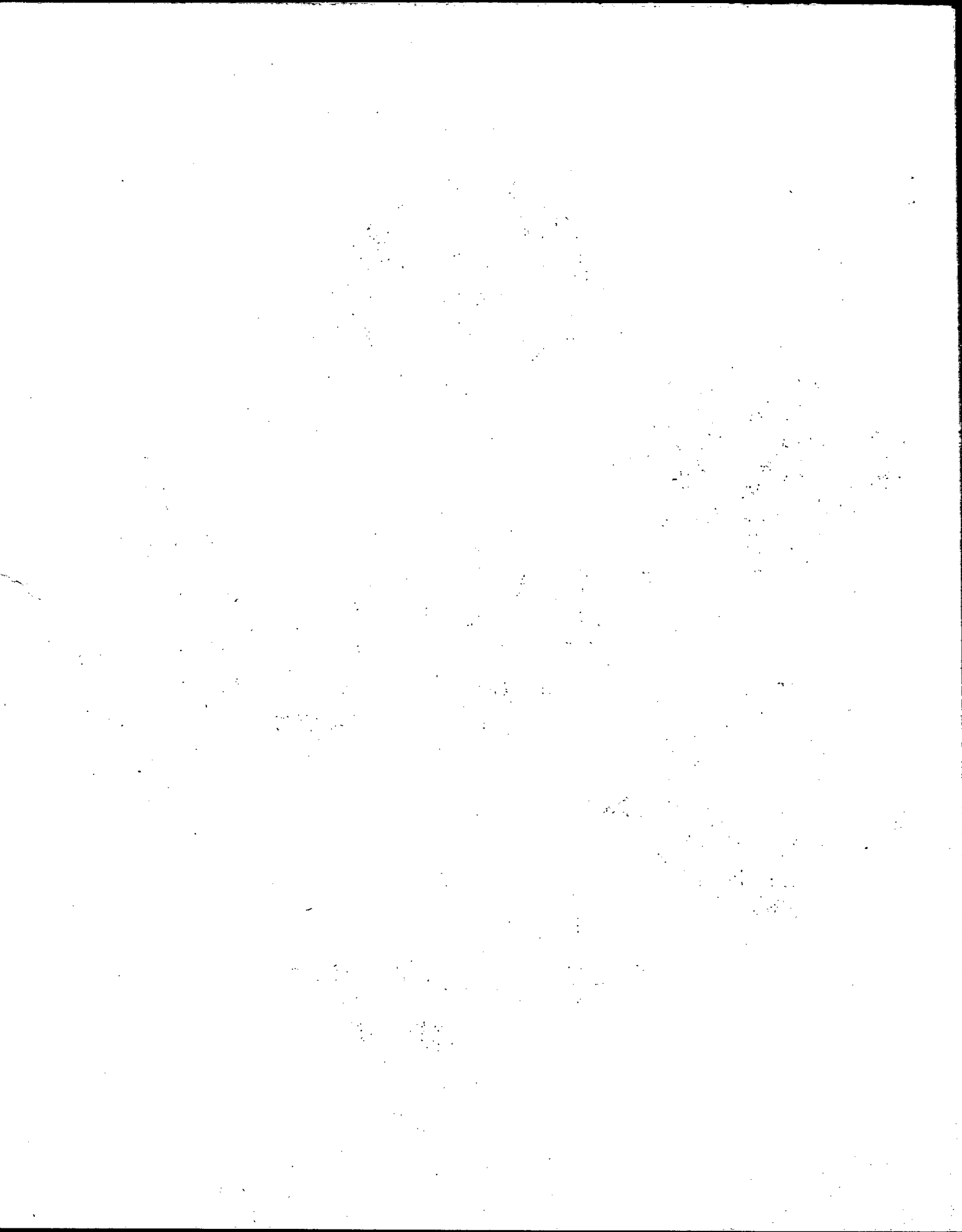
1964



1966

 ARRESTOS MENORES

 ARRESTOS MAYORES



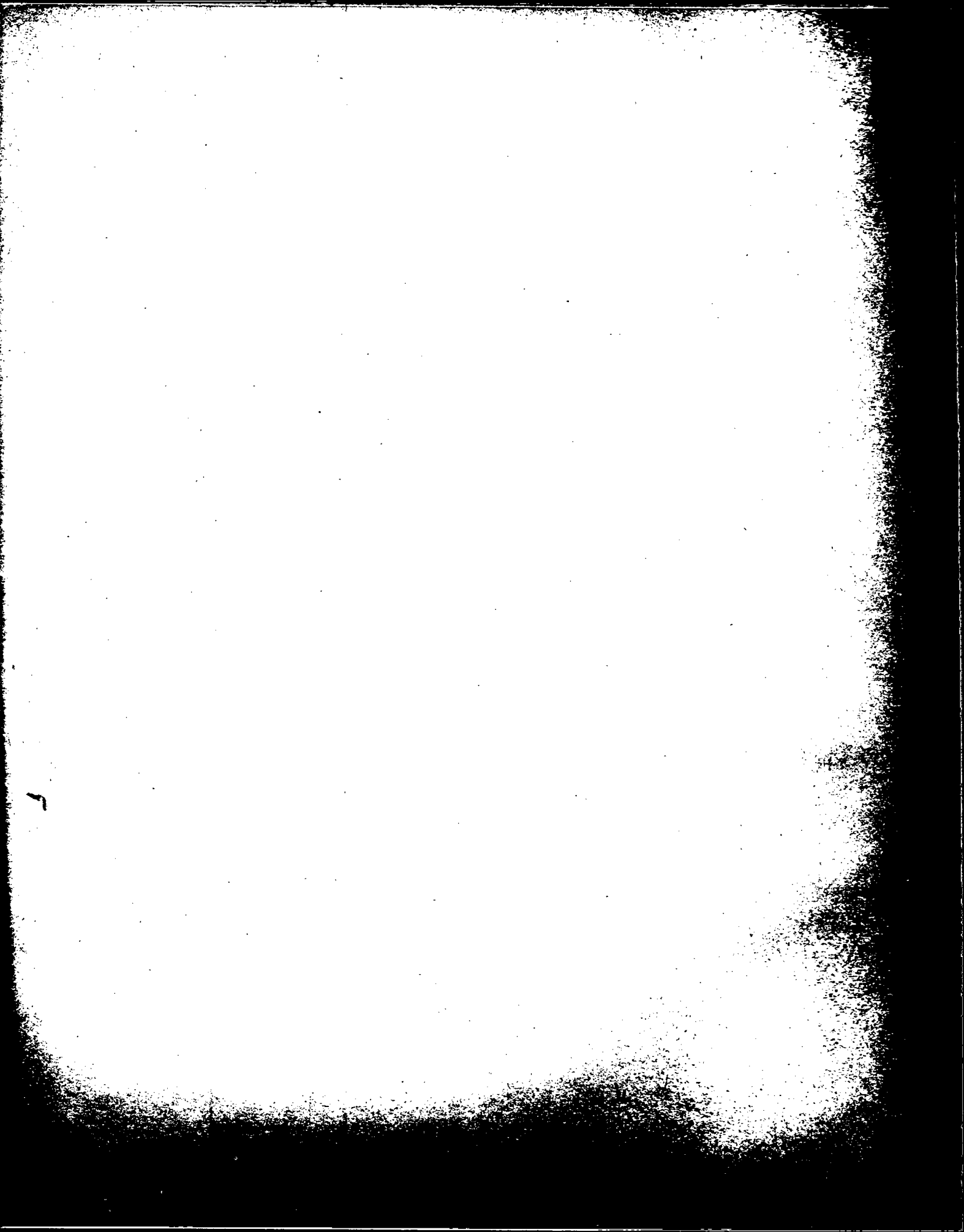


CAPITAL FEDERAL  
 ESTADISTICA DEL TRIBUNAL MUNICIPAL DE FALTAS  
 CAUSAS RESUELTAS, POR TIPO  
 DISTRIBUCION PORCENTUAL SEGUN NIVEL DE GRAVEDAD

1963 - 1967

(Conclusión)

PERIODO:	CLAUSURAS			INHABILITACIONES		
	Total	Temporarias	Indeterminadas	Total	Temporarias	Definitivas
	(PORCENTAJES)					
1963	100,0	95,7	4,3	100,0	100,0	-
1964	100,0	76,9	23,1	100,0	96,4	3,6
1965	100,0	62,5	37,5	100,0	100,0	-
1966	100,0	-	-	100,0	-	-
1967	100,0	-	100,0	100,0	-	-
D. 1966	100,0	-	-	100,0	-	-
E. 1967	100,0	-	-	100,0	-	-
F. "	100,0	-	-	100,0	-	-
M. "	100,0	-	-	100,0	-	-
A. "	100,0	-	-	100,0	-	-
M. "	100,0	-	-	100,0	-	-
J. "	100,0	-	-	100,0	-	-
J. "	100,0	-	100,0	100,0	-	-
A. "	100,0	-	-	100,0	-	-
S. "	100,0	-	-	100,0	-	-
O. "	100,0	-	-	100,0	-	-
N. "	100,0	-	-	100,0	-	-
D. "	100,0	-	-	100,0	-	-



**Impreso en la Dirección de Estadística  
durante la segunda quincena de febrero de 1969**

**La Dirección de Estadística mantiene el canje de su Revista y Boletín con  
las principales publicaciones extranjeras y del país.**

**CARLOS PELLEGRINI 1070 - BUENOS AIRES**

*Prohibida toda reproducción total o parcial que no  
mencione la fuente de origen.*

*Para otra información relacionada con esta obra,  
consultar en este organismo.*

